

La Comisión gestora formaliza un presupuesto extraordinario para realizar obras que aminoren la crisis de trabajo en la provincia

También se ocupó de la continuación de las obras de la carretera de Rentería a las Ventas

Después de una reunión previa en el salón de la presidencia, la Comisión Gestora se reunió en sesión extraordinaria, para tratar exclusivamente de la realización de obras para, aminorar la crisis del trabajo.

Presidió el señor Castro y asistieron los señores Uría, Arratibel, Sasiain, Unzueta, Torre, Toyos y Fernández.

DICTAMEN DE CAMINOS

Propone la formalización de un presupuesto extraordinario para la construcción de caminos vecinales y modificaciones de las carreteras de la provincia.

Dice así:

"La Comisión de Caminos ha estudiado con atención la relación de obras realizables, propuesta por la Dirección de Caminos y de su amplio plan hace una selección, en otro ánimo que el de considerarla como un mínimo de las obras a ejecutar en el año venidero, dejando a juicio de la Comisión Gestora el ampliarla si así lo considera conveniente.

Estas obras están elegidas entre las proyectadas, con la idea de que se ejecuten las que más número de braceros puedan emplear, extendidas a toda la provincia, pero intensificándolas en los lugares donde el número de obreros parados es mayor.

Así entendemos que consignando en el presupuesto ordinario para 1933, solamente en sus artículos quinto y sexto, o sean, los comprensivos de "Modificaciones y obras nuevas en las carreteras" y "Caminos vecinales de primer orden" los que están en ejecución se reserven para un presupuesto extraordinario una suma de 2.773.590 pesetas, repartidas en 1.915.000 para el artículo quinto y 858.590 pesetas en el sexto o sea, caminos vecinales de primer orden. La distribución propuesta se detalla a continuación:

I	
Ruta Nacional núm. 1. "Irún a Madrid"	
1. Ensanches entre Rentería y San Sebastián	200.000
2. Supresión del paso a nivel de Legorreta	330.000
3. Ensanche de la travesía de Isasondo	200.000
	730.000
II	
Ruta Nacional número 4. "A Bilbao" y "Zarauz a Zumaya" por Meagas.	
1. Ensanche general de la carretera con modificación de rasantes entre Elgoibar y Eibar y supliendo el paso a nivel de Aclitán	200.000
2. Rectificación de líneas en el punto de Bayona (entre Zumaya y Narondo-ola)	100.000
3. Reforma con paso nuevo inferior a la entrada de Usurbil	60.000
4. Modificación de la travesía de Zarautz	200.000
	560.000
III	
Ruta a Pamplona	
1. Ensanche de curvas en esta carretera	75.000
	75.000
V	
Ruta de San Sebastián a Hernani	
1. Nuevo puente de Loyola	200.000
	200.000
VI	
Carretera ramal de Irún a Fuenterrabía	
1. Reforma con variante de carretera entre Capuchinos y la Alameda	250.000
	250.000
VII	
Carretera Río Urola	
1. Variante para la supresión del paso a nivel sobre el Ferrocarril del Urola, en Arrona	400.000
	400.000
Caminos vecinales de primer orden.	
a) Camino vecinal del barrio de Iturriz de Oyazun, al barrio de Articutza, primera cuarta parte	44.000
b) Id. desde Belrama a próximo Nuabe, 80 por 100	124.800
c) Id. desde Salvatoro por Arriarán a Garín, barrios de Beasain, su 80 por ciento	112.480
d) Id. desde Urrestilla al poblado de Aratzerreka, su 40 por 100	59.500
e) Id. desde Areebaveleta al barrio de Goronaeta, su 40 por 100	38.216
f) Id. al pueblo de Galza, 80 por 100	130.000
g) Id. desde Alza a Martutene y desde el punto Casares a Buenavista (Pasajes), su 80 por 100	131.587
h) Id. a San Miguel de Artadi en Zumaya (está solicitado pero no de cargo camino vecinal de primer orden)	32.404
i) Id. desde Irún a la ermita de San Marcial	65.000
	858.590
Total pesetas: 2.773.590	

El señor Toyos dice que esta es la actitud que debía adoptar la Diputación, teniendo en cuenta que los Ayuntamientos de Irún, Eibar y Tolosa, están haciendo verdaderos esfuerzos para aminorar la crisis de trabajo.

En Eibar, el Sindicato Metalúrgico ha lanzado un manifiesto dirigiéndose al Ayuntamiento en el que propone la emisión de acciones de 30 pesetas, a la que contribuiría el vecindario, para realizar obras de carácter público.

Pide que se apruebe el dictamen, sin perjuicio de que al elaborar el presupuesto de 1933, se incorpore el mayor número de obras en proyecto.

Insiste, al igual que lo hizo en la sesión anterior, que se ponga en el dictamen la condición de que los obreros que se coloquen sean del Bolsín del trabajo.

El señor Uría da cuenta de haberse recibido escritos de los Ayuntamientos de Fuenterrabía, Zarautz y Segura, solicitando la realización de obras. Los dos primeros escritos han sido ya tenidos en cuenta en esta relación que presenta la Comisión de Caminos, pero no ha podido hacerse lo mismo, por llegar más tarde, con el escrito del Ayuntamiento de Segura; espera que en el presupuesto ordinario del próximo ejercicio se incluyan estas obras.

Intervienen otros gestores, que ponen de manifiesto el interés de la Comisión de Caminos, que al elaborar este proyecto ha tenido en cuenta las localidades donde existe el foco de la crisis del trabajo, para que las obras puedan abarcar a los pequeños pueblos donde la carencia de trabajo también se deja notar.

La continuación de las obras de Rentería.— Se presenta otro dictamen de la misma Comisión, proponiendo se continúen las obras del camino vecinal de primer orden de Rentería a las Ventas de Asísarraga.

Propone la Comisión que se entregue a aquel Ayuntamiento, a título de préstamo reintegrable, la cantidad de 35.438,42 pesetas, no hallándose inconveniente para que la realización de las obras se lleven a cabo en las condiciones corrientes y normales de subasta.

El señor Arratibel y después el presidente, dan cuenta de la reunión celebrada el martes último con una comisión del Ayuntamiento de Rentería, cambiándose impresiones acerca de la liquidación que solicita aquel Ayuntamiento, por parte de la Diputación, o sea, la diferencia de la cantidad invertida en las obras realizadas; obras que fueron supuestas en 90.000 pesetas y cuyos gastos se elevaron a 200.000 y pico de pesetas.

Se acordó hacer la liquidación de las cuentas anteriores, para poder solucionar este asunto, y sin perjuicio de ello—puesto que ese extremo está por resolver—, que el segundo trozo de la carretera se realice por medio de contrata.

Se faculta a la Comisión de Caminos para que se preocupe de estas obras, advirtiéndose la condición de que los obreros que se coloquen sean del Bolsín del Trabajo y fallecidos por el Ayuntamiento de la villa.

AYER, EN LA DIPUTACION

La Comisión gestora formaliza un presupuesto extraordinario para realizar obras que aminoren la crisis de trabajo en la provincia

También se ocupó de la continuación de las obras de la carretera de Rentería a las Ventas

Después de una reunión previa en el salón de la presidencia, la Comisión Gestora se reunió en sesión extraordinaria, para tratar exclusivamente de la realización de obras para aminorar la crisis del trabajo.

Presidió el señor Castro y asistieron los señores Uría, Arratibel, Sasiain, Unzueta, Torre, Toyos y Fernández.

DICTAMEN DE CAMINOS

Propone la formalización de un presupuesto extraordinario para la construcción de caminos vecinales y modificaciones de las carreteras de la provincia.

[...]

La distribución propuesta se detalla a continuación:

I.

Ruta Nacional núm. 1. "Irún a Madrid"

1. Ensanches entre Rentería y San Sebastián ... 200.000

[...]

Caminos vecinales de primer orden.

[...]

g) Id. [Camino vecinal] desde Alza a Martutene y desde el punto Casares a Buenavista (Pasajes), su 80 por 100. ... 131.587.

[...]