ALTZA *eginez*

TRAFIKOARI IRTENBIDEA?

Azken bolada honetan Patxi Beloki zinegotziak Proposatutako "Plan de Ordenación General del Tráfico para Altza" delakoaz asko ari da hitzegiten. Plan hau Altzako auzo guztiak gai honetan jasaten dituzten arazo larriak konpontzeko sortu zen.

Hasteko, esan beharko litzateke plan hau ez dela hain berria, orain dela 2 urteko auzokideen mobilizazio eta Herrera eta Larratxoko auzokideen kexen ondorio delako. Honen ondorioz, udaletxea Belokiren bitartez, trafikoaren eta auzo desberdinetako aparkalekuen arazoaz ikerketa serio bat egitea konprometitu zen. Ikerketa hau Leber, Bilboko enpresari enkargatu zitzaion, zeinak Altza ezagutu gabe, eta auzoelkarteekin kontsultatu gabe azkenik irtenbide bezala aurkeztu den informe bat garatu duen.

Momentu honetan Altza kasko, Larratxo eta Herrerako auzoelkarteek, auzoan egunez egun bizitzearen errealitate eta ezagutzatik proposatutako

alternatibak bat egina dute, trafiko zinegotziak oraindik erantzun ez duena.

"Plan de Ordenazión" delakoa ez da behar duguna bi arrazoi nagusirengatik.

a.- Aparkalekuen arazoari ez dio inongo irtenbiderik ematen, ez dituelako lekuak eskaintzen, adibidez Larratxo eta Bertsolari Txirritako dorreen azpikolurrak (beren eraikuntzatik erabili gabe, 20 urte baino gehiago) non arazo hau larriagoa den.

b.- Ez du kontutan hartzen Garberako Hiper Eroski irikitzeak sortuko duen trafikoaren gorakada basatia (Eroskiren datuen arabera, asteburuetan 23.000 kotxe). Kotxe hauetako askok Altza gurutzatuko dute, bai Herrerako bariantetik, baita Buenabistatik ere, honek suposatuko duen kaosarekin.

Eta esaten dugu ez duela kontutan hartzen, Herrerako korapiloa mantentzen jarraitzen duelako (auzo elkartekoek bariantetik Larratxora irteera zuzena egitea proposatzen dute).

Eta ere ez du hitzegiten Irun-Donostia autopistaren zatia libratzearen aukeraz, benetako beharra dena, bai Herrera eta baita Pasaia eta Oreretarako.

Guzti honen aurrean **ALTZAKO HERRIBATASUNAk** auzokoelkarteek duten alternatiba berbera du, auzokideekin batera bultzatuko duguna, udeletxeak, auzo hauen eraikuntzatik sortutako arazoa eta kotxeen ugalketa eta aktibitate komertzialarengatik larritu den gaia, konpondu arte.

AUZOELKARTEEK PROPOSATUTAKO ALTERNATIBA

Puntu garrantzitsuenak:

1º.- Larratxo eta Bertsolari Txirrtako dorre batzuen lurrazpikoak apartkaleku bihurtzea.

2º.- Herreratik Larratxorako bariantearen zuzeneko irteera baten eraikuntza.

3º.- Irun-Donostia autopistaren zatiaren peajea kentzea.

4º.- Biztanle gehien dituzten nukleoetan zonalde peatonalak sortu.

ALTZAKO HERRI BATASUNA

ALTZA *eginez*

SOLUCION AL TRAFICO?

Últimamente estamos oyendo hablar bastante del nuevo "plan de ordenación General del Trafico para Altza", propuesto por el concejal de Tráfico Patxi Beloki, para solucionar los graves problemas que sufren todos los barrios de Altza con respecto a este tema.

Primero habría que decir que no es tan nuevo, pues este plan es consecuencia de las movilizaciones vecinales y las quejas de las AAVV (Asociaciones de Vecinos/as) de Herrera y Larratxo, realizadas hace ya 2 años, al fin de las cuales el Ayuntamiento por boca de Beloki se comprometió a hacer un estudio serio sobre el problema del tráfico y aparcamientos en los diversos barrios.

Este estudio se encargó a la empresa Lebes de Bilbo, la cual sin conocer Altza y sin consultar en ningún momento con las AAVV, ha elaborado un informe que ha sido el que finalmente se ha presentado como solución.

En este momento las AAVV de Altza, Larratxo y Herrera tienen ya elaborada

una alternativa, propuesta desde el conocimiento y la realidad de vivir en el barrio día a día, a la cual todavía no ha respondido la concejalía de tráfico.

El "Plan de Ordenación" en sí es deficitario por dos causas principales:

a.- No contempla ninguna solución al aparcamiento, pues no ofrece espacios para ello, como por ejemplo los subsuelos (sin habilitar desde su construcción hace ya mas de 20 años) de varias de las torres de Larratxo y Bertsolari Txirrita, zona donde es mas acusado este problema.

b.- No contempla para nada el aumento brutal del tráfico que se generara cuando habrá sus puertas el Hiper Eroski de Garbera (según cálculos de Eroski, 23.000 vehículos los fines de semana). Muchos de estos vehículos cruzaran Altza bien desde Herrera o desde Buenavista con el consiguiente caos añadido al actual. Y decimos que no lo contempla porque sigue manteniendo el nudo de Herrera (habiendo una alternativa desde las AAVV haciendo una salida directa de la variante hacia Larratxo, viniendo desde Donostia), así como tampoco cita nada la posibilidad de liberalizar el peaje de la autopista Irun-Donostia, verdadera necesidad para todo el corredor urbano desde la periferia hasta Pasaia y Orereta, cuyos ayuntamientos, por cierto se posicionaron en contra del peaje, atendiendo así a esta ya vieja reivindicación de todo tipo de asociaciones y población en general de la zona afectada.

Ante todo ello **<u>HERRI BATASUNA de ALTZA</u>**, no tiene mas alternativa que la que están dando las AAVV, las cual nos comprometemos a apoyar, luchando junto a los vecinos/as hasta conseguir que el Ayuntamiento solucione un problema enquistado desde la construcción de estos barrios y agravado hoy por el aumento lógico del parque automovilístico y la actividad comercial en todo Altza.

<u>ALTERNATIVAS PROPUESTA POR LAS AAVV</u>

Puntos principales:

1º.- Habilitación para aparcamiento de los subsuelos de varias torres de Larratxo y Bertsolari Txirrita.

2º.- Construcción de una salida directa de la variante desde Herrera hacia Larratxo.

3º.- Liberalización del peaje de la autopista en el tramo Irun-Donostia.

4º.- Zonas peatonales en los núcleos mas poblados.

HERRI BATASUNA ALTZA