

LAS GESTIONES DE LA EMBAJADA GUIPUZCOANA EN MADRID

[...]

LAS GESTIONES DE LA EMBAJADA GUIPUZCOANA EN MADRID

La reunión previa. - A la Presidencia acude también el alcalde de Barcelona y presidente de la Trasatlántica, conde de Güell. - El Gobierno ofrece dos millones y medio de pesetas durante veinte años. - Se hará un empréstito de 31 millones de pesetas al cinco por ciento. - Hoy irán la mitad a Palacio

(POR TELEFONO)

LA COMISION MAGNA EN LA PRESIDENCIA

Madrid, 9. Con arreglo al plan previsto, en la mañana de ayer reanudó sus gestiones en pro de la defensa del puerto de Pasajes, la comisión magna de la provincia de Guipúzcoa. Citadas previamente en las oficinas del Banco Guipuzcoano, los comisionados se trasladaron en varios automóviles a la Presidencia del Consejo de Ministros, con objeto de cumplimentar en visita de cortesía al jefe del Gobierno, almirante Aznar.

EL CONDE DE GÜELL SE SUMA A LA COMISION

En el vestíbulo de la Presidencia, los señores Egaña y del Valle Lersundi se cruzaron con el alcalde de Barcelona, conde de Güell, quien enterado con la rapidez del diálogo de cortesía del objeto de la visita de la comisión magna al jefe del Gobierno, consideró de tal importancia la gestión que, espontáneamente se prestó a sumarse a los comisionados, los cuales fueron recibidos inmediatamente por el presidente del Consejo.

El conde de Güell justificó su nueva presencia en el despacho del jefe del Gobierno en unión de los comisionados guipuzcoanos, diciendo que el puerto de Pasajes desde el punto de vista turístico, por ser el primero de España por la puerta de Europa, evidencia una notoria importancia a su manera de ver, ya que el tráfico del puerto de Pasajes en dicho aspecto turístico, es de una inapreciable utilidad para los intereses generales del país.

Yo —dijo— he tenido ocasión de apreciarlo por el estudio de las líneas de vapores de la Compañía Trasatlántica.

BREVE EXPOSICION DEL Sr. AÑIBARRO

Seguidamente el presidente de la Diputación de Guipúzcoa, señor Añibarro, agradeció la gentileza del conde de Güell presentando su personal y valiosa cooperación a las aspiraciones unánimes de la provincia guipuzcoana, y glosando las manifestaciones que acababa de hacer el alcalde de Barcelona, sintetizó ante el jefe del Gobierno la gestación del pleito a partir de la fecha del año 1926 en que el puerto de Pasajes revierte al Estado, siguiendo después una trayectoria de desastroso abandono que ha obligado a la provincia a movilizar sus fuerzas representativas para acudir a los Poderes Públicos en demanda de un auxilio que por su carácter de urgencia, no admite dilaciones.

Destacó el señor Añibarro el aumento progresivo del tráfico comercial del puerto de

Pasajes, tráfico que es superior a 800.000 toneladas anuales, y manifestó que por las razones expuestas, los comisionados esperaban del jefe del Gobierno la prestación de su apoyo personal en favor de la demanda.

UNA GESTION CERCA DE LA COMPAÑIA DEL NORTE

Terminada la entrevista con el jefe del Gobierno, que se deslizó en un ambiente de franco optimismo, los señores Marquina, Salazar y Rezola, se trasladaron a las oficinas de la Compañía del Ferrocarril del Norte, y en representación de la Asociación Patronal del Puerto de Pasajes, visitaron al director adjunto don Manuel de Ubagón, a quien expusieron detalladamente los medios conducentes a descongestionar las mercancías desde el puerto al interior. Además, interesaron se faciliten mayor número de vagones para no tropezar con la falta de material de tracción, lo que daría lugar a tener que emplear otros medios. Pidieron que el tren de mercancías que invierte en el recorrido desde la frontera a Madrid 30 horas, se detenga en Pasajes para recoger las mercancías, lo que beneficiaría por igual a la Compañía, al puerto de Pasajes y a la provincia de Guipúzcoa.

El señor Ubagón, reconociendo justa la petición ofreció, sin demoras, dar órdenes para el restablecimiento de este importante servicio.

UNA INTERESANTE REUNION EN EL BANCO GUIPUZCOANO

Radicaba el interés informativo del pleito relativo al puerto de Pasajes, en la reunión previamente convocada para las siete de la tarde en el Banco Guipuzcoano y en la cual, después de oír al gran financiero don Valentín Ruiz Senén, se debían poner los jalones a la proyectada operación financiera, conociendo de antemano los ofrecimientos del Gobierno para fijar la cuantía de la operación, plazos, amortización e intereses.

Ni qué decir hay que los comisionados guipuzcoanos aguardaban con gran interés esta reunión. Por ello, antes de la hora convenida comenzaron a llegar al Banco Guipuzcoano los distintos representantes que deseaban tener, aunque extraoficialmente, conocimiento de algún avance para proceder con rapidez y dar solución a uno de los problemas que más de manifiesto ha puesto la solidaridad guipuzcoana.

Por haber tenido la reunión carácter particular, hasta que hoy, martes, tenga el referendo oficial del ministro de Fomento y por tratarse de una conferencia preliminar del

acuerdo que hoy se exteriorizará, hemos prescindido de los asesoramientos de nuestro ilustre amigo don Juan Usabiaga, quien por otra parte declinó en otros amigos el que nos facilitarían elementos informativos de los que no queremos privar a nuestros lectores, dado el interés general que tienen para la provincia de Guipúzcoa.

LO QUE OFERCE EL GOBIERNO

La reunión celebrada en el Banco Guipuzcoano, fué presidida por el presidente de la Diputación, señor Añibarro, quien inmediatamente concedió el uso de la palabra al señor Ruiz Senén, quien expuso las características de la operación financiera que ha de realizarse cuando el Gobierno concrete sus ofrecimientos.

Inmediatamente se dió un avance de las concesiones que hace el ministerio de Fomento, y por tanto el Gobierno. Ofrece, en primer término, resolver sin dilaciones la aprobación de los proyectos de obras pendientes de resolución, llegando incluso a un sistema telegráfico que impida toda demora burocrática, pudiendo el Ingeniero-jefe formular cualquier dato o comprobante que necesitara, por lo que puede considerarse resuelto este extremo con la Dirección de Puertos.

Con respecto a la consignación, el ministro de Fomento ofrece fijar en el presupuesto ordinario de gastos del ministerio la cantidad de dos millones y medio de pesetas anuales durante veinte años, sin que esta cifra pueda ser disminuida, toda vez que ha de ir aneja a un solemne compromiso del Estado.

Unida esta cifra de la subvención oficial a la cantidad aproximada de 600.000 pesetas de los ingresos calculados de la Junta de Obras del Puerto, permite negociar un empréstito de treinta millones de pesetas. El Estado autorizaría la emisión de este empréstito, que habría de llevar el aval del Estado, pudiendo con ello, sobradamente, procederse a la amortización y abono de las obligaciones.

EL AVAL DE LA DIPUTACION

Hubo en la reunión una pequeña discusión porque parecía ocioso pedir también el aval de la Diputación de Guipúzcoa, cosa que no se considera indispensable. Pero como desde luego no figuraba esa cláusula, quedó el asunto solucionado satisfactoriamente, pues se tuvo presente que en todo momento la Diputación no tenga otros gravámenes ni obligaciones que los que impongan sus genuinos representantes.

LOS TERRENOS DE LA HERRERA

Por último, y respecto a los terrenos de la Herrera, teniendo en cuenta que a la Sociedad General del Puerto de Pasajes no le quedan ya más que esos terrenos después de la reversión del puerto al Estado, al desaparecer la finalidad de dicha Sociedad y próxima la finalización del plazo de cinco años del derecho de opción, para disponer de los mencionados terrenos se ha considerado como fórmula más viable y racional la de que, como la mayoría de las obligaciones están en poder de la Diputación y de la Caja de Ahorros, se evite el que inmediatamente formulen la reclamación de reembolso de esos paquetes.

EL EMPRESTITO

Se calcula que el empréstito de 31 millones de pesetas exigirá el cupo, para amortizaciones e intereses, de 2.487.000 pesetas, al tipo del 5 por ciento anual.

UN CAMBIO DE IMPRESIONES

Después de enterados del avance de los ofrecimientos del Gobierno, y luego de agradecer al señor Ruiz Senén las manifestaciones hechas acerca de la operación financiera, los comisionados quedaron reunidos para cambiar impresiones y sugerir algunas ideas sobre las condiciones del puerto en el presente y en el futuro.

Acerca del desenvolvimiento del puerto en lo futuro, se cambiaron impresiones y se expusieron criterios acerca de si se ha de optar por la implantación de depósitos o zonas francas. Se acordó dejar pendiente toda cuestión de procedimiento hasta que se formalicen las bases de la subvención y del empréstito.

LO QUE HARAN HOY LOS COMISIONADOS

Hoy la magna Comisión guipuzcoana se dividirá en dos mitades: una irá a Palacio para cumplimentar a don Alfonso, y la otra visitará al ministro de Fomento, para oír de labios del señor La Cierva la fórmula del ofrecimiento del Gobierno.

A Palacio acudirán los señores Añibarro, Goñía, Carrasco, Balmaseda, Ponté, Hernández, Tejada, Lizarriturri, Salazar, Machinbarrena, Valle Lersundi, Lafitte, Azqueta, Yarra, Vivanco, Picavea, Egaña, Marquina, Nicolás, Rezola y otros, hasta veintinueve, Emilio Herrero.



La embajada de Guipúzcoa ante el Gobierno para recabar la solución del problema del Puerto de Pasajes, reunida en Madrid, en uno de los salones del Banco Guipuzcoano.

(POR TELEFONO)

Madrid, 9.

[...]

LOS TERRENOS DE LA HERRERA

Por último, y respecto a los terrenos de la Herrera, teniendo en cuenta que a la Sociedad General del Puerto de Pasajes no le quedan ya más que esos terrenos después de la reversión del puerto al Estado, al desaparecer la finalidad de dicha Sociedad y próxima la finalización del plazo de cinco años del derecho de opción, para disponer de los mencionados terrenos se ha considerado como fórmula más viable y racional la de que, como la mayoría de las obligaciones están en poder de la Diputación y de la Caja de Ahorros, se evite el que inmediatamente formulen la reclamación de reembolso de esos paquetes

[...]



La embajada de Guipúzcoa ante el Gobierno para recabar la solución del problema del Puerto de Pasajes, reunida en los salones del Banco Guipuzcoano. [Entre ellos, debería estar Juan Bautista Tejada, alcalde de Alza. Probablemente, el segundo por la izquierda en la línea de en medio.]