

El Diario Vasco, 2009-10-05: Se tarda la mitad de tiempo que en autobús, aunque es más caro



Paso por el torno en Herrera. ARIZMENDI



Una unidad de Metro Donostialdea llega a la estación de Intxaurreondo. ARIZMENDI

«Se tarda la mitad de tiempo que en autobús, aunque es más caro»

Viajeros y curiosos estrenaron ayer las estaciones de Herrera e Intxaurreondo. Algunos se hicieron fotos

■ JUANMA VELASCO

■ jvelasco@diariovasco.com

SAN SEBASTIÁN. Un aluvión de viajeros y curiosos se acercaron ayer a estrenar las nuevas estaciones de Herrera e Intxaurreondo. Muchos de ellos lo hicieron atraídos por los cerca de 12.000 billetes gratuitos que Euskotren repartirá gratis hasta el sábado por la mañana. Esta circunstancia, y la atracción de dispositivos como las escaleras mecánicas más largas del Estado en Intxaurreondo, hicieron que ayer se vivieran escenas de auténtico turismo de estación. Hay quien aprovechó para hacer fotos o grabarlo en vídeo, como si de un parque temático se tratara. «Impresiona una escalera tan grande» comentaba asombrada Paula, una vecina de Sagastieder de 50 años, «encantada» con la llegada del Metro al barrio.

Para otras, como Francisca, vecina de Laratxo de 63 años, la escalera mecánica era lo de menos. «He subido andando -hay 45 metros de desnivel- porque las escaleras mecánicas me dan miedo», aseguraba jadeando ante el asombro de otros usuarios. A sus espaldas, la corriente de aire del cañón donde se alojan las escaleras mecánicas no deaba indiferente a nadie.

Para mediodía, la estación de Intxaurreondo era un hervidero de gente. Ante tanto trajín, hubo quien vio oportunidad de negocio desde el primer día: una clínica dental repartió octavillas de publicidad a todo aquel que salía o entraba por la estilizada boca de Metro de Sagastieder.

Para ir a trabajar

Entre curioso y curioso, también hubo quien ayer optó por primera vez por el Metro como medio de transporte para regresar del trabajo. Jesús Avilés, médico del Hospital Donostia y vecino de Intxaurreondo, lo tenía muy claro. «Lo voy a usar para ir al centro de Donostia, porque te pones en 8 minutos, es decir, menos de la mitad del viaje en autobús, que a veces dura 20-25 minutos», señaló.

El médico también lo usará para ir a trabajar en lugar del coche. «A Anoeta se llega en cuatro minutos y de ahí puedo coger un autobús hasta el Hospital Donostia», señaló. A pesar de que está satisfecho con el nuevo servicio, no olvida los casi cuatro años de molestias y ruido. Durante las obras, el trabajo de las tuneladoras por la noche hacía que vibrara toda la casa. Otros ve-

cinos, como Víctor, todavía están esperando que les «reparen las grietas sufridas. A mi casa todavía no ha venido nadie», se lamentaba.

Para Mari Jose y José Mari, un matrimonio de Intxaurreondo, la espera y los cuatro años de obra «han merecido la pena». Ayer fueron de los que se sirvieron de los billetes gratuitos para viajar y quedaron satisfechos. «El Metro nos viene de maravilla para ir a trabajar. Hasta ahora solo nos podíamos mover en autobús o en coche», aseguraron.

A José Angel también le sedujo la estación desde la primera impresión. Más aún cuando vio los tiempos de viaje. «Trabajo en Errentería y, desde aquí, se llega en 10 minutos a Fanderia», se felicitó.

Maite y Gorka, vecinos de Intxaurreondo con dos hijos y «un tercero en camino», también hacían cuentas tras visitar la estación. «A partir de ahora iremos más al centro de Donostia. Eso sí, los billetes ordinarios son más caros (1,50) que el autobús», señalaron.

Jesús, vecino de Loliola, también estaba entusiasmado tras visitar la estación: «Intxaurreondo se lo merece, pero cuando el Metro llegue hasta la Concha será más completo».



Francisca subió a pie «por vértigo» a las escaleras mecánicas. I. A.



Maite y Gorka, tras estrenar la estación de Intxaurreondo. ARIZMENDI



Otero, con los carteles que pedían el 'Topo' para el barrio. J.M.X.