



El centro cívico de Intxaurreondo reduce su ritmo de obra y costará cinco millones más

EL PROYECTO MODIFICADO ASCIENDE A 20 MILLONES

El Consistorio aún ultima los nuevos cambios, que serán presentados próximamente a los vecinos

MIKEL MUJICA

DONOSTIA. El centro cívico de Intxaurreondo cumple casi catorce meses de obras, más del ecuador de los 22 que fueron programados cuando se adjudicó dicha actuación a la constructora Murias en julio de 2008. Las labores no han cesado desde entonces y el complejo va adquiriendo cada vez más presencia. Sin embargo, este ambicioso proyecto que aglutinará un complejo deportivo y un centro cultural se alargará más allá de lo previsto y no podrá estar culminado para verano de 2010.

Así lo explicó el alcalde de Donostia, Odón Egorza, en el Pleno del pasado viernes. La modificación del proyecto conllevará un notable aumento del coste, desde los casi quince millones presupuestados hasta un total próximo a 20.

Egorza aseguró que el centro cívico ha "reducido su ritmo de obra" y que próximamente se va a presentar "un proyecto modificado que va a ser de 20 millones en conjunto". El Consistorio está ultimando los detalles de la modificación, que será presentada en primer lugar a los vecinos en una fecha aún por determinar. Así lo han confirmado a este periódico fuentes del departamento de Obras y Proyectos que encabeza la concejala Danitxe Agirretzabalaga.

El aumento del coste estaría relacionado, según ha podido saber este periódico, con modificaciones nece-



Vista virtual de la piscina exterior del centro cívico de Intxaurreondo, en construcción. FOTOS N.C.

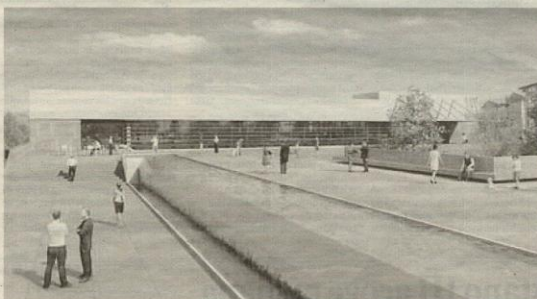


Imagen virtual de la plaza peatonal que cubrirá el complejo deportivo-cultural.

sarias para solucionar problemas técnicos detectados en el proyecto original. Cuando éste fue concebido en 2006, se preveía una inversión cercana a los ocho millones de euros - finalmente serán 20 -. El proyecto fue elegido entre ocho propuestas.

El centro cívico dará servicio a unos 17.000 vecinos y se ubicará en el parque Susestea, en la ladera que se encuentra entre la Ikastola Intxaurreondo Hegoa y la autopista A-8. El complejo se construye de manera semienterrada en la ladera y será culminado con la construcción de una amplia zona peatonal de 3.100 metros cuadrados encima del centro deportivo y cultural. Esta plaza permitirá el paso de la luz natural al interior del complejo y tendrá un mirador de 51 metros de largo.

El centro ocupará 6.700 metros cuadrados, pero la superficie total del complejo alcanzará los 9.000. A la espera de conocer las últimas modificaciones, el proyecto contempla la construcción de dos piscinas cubiertas y una tercera descubierta, dos gimnasios, una sala de sauna e hidromasaje, cuatro vestuarios, sala de exposiciones, salón de actos, salas de reuniones y biblioteca, además de un haurtxoko y un gazteleku.

LOCALES PARA COLECTIVOS Desde la asociación de vecinos Intxaurrendi muestran su preocupación por cuánto se va a alargar la construcción de este proyecto que "la gente espera como agua de mayo. No sabemos si podrá estar terminado para finales de 2010", explica su presidente, Roberto Otero.

Su principal objetivo es que el complejo dé cabida a varias asociaciones y colectivos del barrio que requieren de un local: "Nos gustaría que en el nuevo proyecto tengan en cuenta nuestras peticiones".

Denuncian fallos de movilidad en el proyecto de estación del Topo

LAS ASOCIACIONES VECINALES INTXAURDI, IPAR HAIZEA E IZBE HAN REMITIDO UNA CARTA AL GOBIERNO VASCO

DONOSTIA. Las tres asociaciones de vecinos del barrio de Intxaurreondo denuncian deficiencias de movilidad en el proyecto de la estación del Topo que les ha sido presentado y que debería estar en funcionamiento para 2013 en el barrio. Los colectivos Intxaurrendi, Ipar Haizea e Izbe, que defienden los inte-

reses vecinales tanto de la parte alta como la baja de Intxaurreondo, han remitido un escrito al director de Infraestructura del Transporte del Gobierno Vasco, al que advierten de varios aspectos que les han llamado "poderosamente la atención".

Entre ellos, destacan que "las dos entradas que esta estación posee, tanto desde el Sur como desde la zona Norte, tienen sendos trazados de escalera con dos tramos de peldaños cada una que, según nuestro criterio -añaden-, no cumplirían las normas mínimas de accesibili-

dad para personas con problemas de movilidad.

"UN DESPROPÓSITO" DE ESCALERA Añaden que "en los planos que se nos han mostrado, hemos podido observar que estos tramos de escalera van totalmente al descubierto, lo cual nos parece un despropósito". También denuncian que "el ascensor central presenta tal desnivel que supone una gran dificultad para personas con movilidad limitada".

La carta, firmada por Félix Etxeberria en nombre de Ipar Haizea,

Begoña Alzaga por Izbe y Roberto Otero por Intxaurrendi, fue publicada ayer en la página web que comparten estas tres asociaciones vecinales: intxaurreondo.org.

Solicitan que "los tramos de escaleras de peldaños sean sustituidos por las correspondientes escaleras mecánicas hasta el nivel de la acera de acceso, que los huecos de estas escaleras estén totalmente cubiertos hasta el exterior y que los accesos al ascensor central de la estación se adecuen de tal forma que ninguna persona tenga problemas para acceder al mismo". M.M.

Los vecinos alertan de que los planos recogen la presencia de doce peldaños en el acceso a la escalera mecánica

ANÁLISIS

DE 2004

A. VOZMEDIANO

Hablar de gastos suele provocar más de una discusión doméstica, política o empresarial. Por eso, es aconsejable estar bien informado sobre las facturas que se critican antes de lanzar acusaciones y más si son públicas. El concejal de EA Ricardo Burutarán no debe ser consciente de ello. Hace unos días habló de incrementos de un 80% en los gastos vinculados a Alcaldía durante el 2008. Ayer aclaró que los su comparativa y su denuncia no se referían a incrementos de un año a otro, sino que la subida no era de 2007 a 2008, sino de 2004 a 2008 en un farragoso intento de culpar a los medios informativos sobre una denuncia en la que la vaguedad planeó sobre unos números que, además, fueron refutados. Porque ha habido una rebaja del 13% en estos gastos.

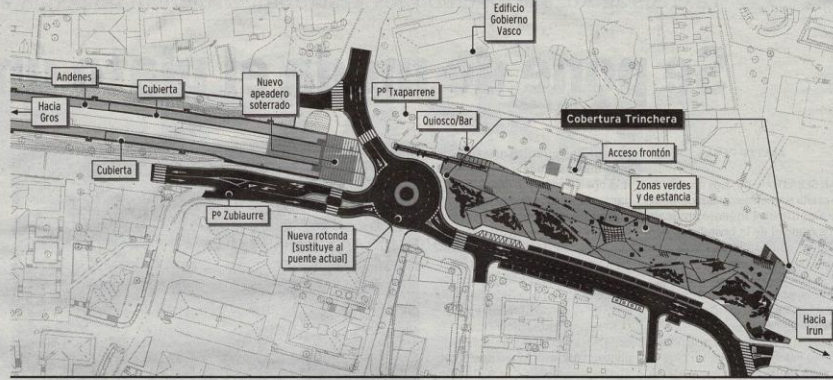


UNANIMIDAD

Habrá ordenanza de Igualdad

Todos los grupos dieron su apoyo a la aprobación de una ordenanza sobre la igualdad de hombres y mujeres, una iniciativa impulsada por el PNV. La concejala de Igualdad, Ainhoa Beola pidió que, además de instrumentos jurídicos, haya un mayor compromiso práctico con el Plan de Igualdad.

COBERTURA DE LA TRINCHERA FERROVIARIA DE INTXAURREONDO



Salen a concurso las obras para cubrir las vías del tren en Intxaurreondo

Se construirá una nueva estación bajo el puente de Zubiaurre y se generará una zona peatonal de 3.700 m²

Los trabajos comenzarán este verano y se prolongarán 20 meses

INGERU MUGUÍA

SAN SEBASTIÁN, DV. Con varios meses de retraso sobre lo previsto, Adif sacó ayer a concurso las obras de cobertura de las vías en Intxaurreondo Viejo, que incluyen la construcción de una nueva estación y la creación de una amplia zona de esparcimiento de 3.700 m² sobre la actual trinchera a la altura del puente de Zubiaurre.

La operación se gesta desde hace siete años y con la cobertura de 160 metros de vías se satisfacen parte de las demandas vecinales -cubrir unos 400 ms. de vías-. El proyecto será costeado

por Adif -9,5 millones de euros- y el Ayuntamiento -2,6 millones-. El primero construirá la nueva estación y sus andenes bajo el puente de Zubiaurre y cubrirá las vías en sentido Irún, lo que en la práctica supondrá un ensanchamiento del paseo de Txaparrene. Las obras comenzarán este verano y está previsto que se prolonguen 20 meses.

El alcalde, Odón Elorza, y el presidente de Adif, Antonio González, firmaron en octubre el acuerdo para acometer la obra, pero no ha sido hasta ayer cuando el consejo de administración de esta entidad adscrita al Ministerio de Fomento ha aprobado la licitación.

La obra tiene dos partes o fases. La primera es la construcción de la plataforma de cobertura de las vías y su urbanización superior, que incluirá la realización del nuevo viario, nucleado en torno a una rotonda que sustituirá al estrecho puente de Zubiaurre. La segunda consiste fundamentalmente en construir la nueva estación, bajo el actual puente y ejecutar los nuevos andenes, que se desarrollarán desde este punto en sentido Gros. La longitud total de la cobertura de las vías, desde el actual puente en sentido Irún, será de 160 metros, con una anchura variable entre 17,5 y 24,7 metros. El objetivo de esta

cubierta es lograr «una continuidad» entre el parque de Txaparrene y la otra margen de la trinchera ferroviaria.

El nuevo ámbito público tendrá 3.700 m². En su parte central se crea una zona de estar con una carpa, que hará de «punto de unión con el parque preexistente mediante un graderío que asoma a la zona del quiosco», según explica la memoria del proyecto. La plataforma contará con diferentes zonas de estancia rodeadas de parterres y zonas verdes. El nuevo sistema viario se basa en la construcción de una glorieta de 28 metros de diámetro. Las aceras del paseo Zubiaurre ganarán en anchura, y los contenedores de basura se soterrarán. El Ayuntamiento costeará con 2,6 millones de euros las obras de reurbanización, unas partidas que se incluirán en los Presupuestos de 2010 y 2011. ■

El campo de Puio será para entrenamientos de fútbol, rugby y hockey

A. M.

SAN SEBASTIÁN, DV. El Ayuntamiento sacó ayer a concurso de obra otros diez proyectos que serán financiados por el fondo estatal de inversión local, entre ellos la construcción del disputado campo de Puio. Disputado porque lo han reclamado varias disciplinas deportivas. Si inicialmente se pensó designarlo para los clubes de hockey -toda Gipuzkoa debe hoy competir en el campo de Bera Bera-, con el paso del tiempo los técnicos del Patronato de Deportes se inclinaron por priorizar el rugby, un de-

porte que en la ciudad sólo dispone de dos campos que son de hierba natural -el miniestadio y el del Atlético San Sebastián-. En los últimos meses los practicantes del hockey han denunciado que la cancha de Puio no se destinara para su deporte.

Esta instalación salió ayer a concurso y el concejal de Deportes, Jon Lasa, indicó que se destinará «principalmente a los entrenamientos de clubes de fútbol y rugby», pero explicó que el material de la cancha también permitirá, según afirman los técnicos, entrenamientos de hockey, «inclu-



Parcela de la calle Lanberri donde se construirá el campo. /A. M.

so se podrá utilizar para jugar partidos de cadetes». Ayuntamiento, Diputación y Federación Guipuzcoana de Hockey firmarán en breve un convenio para renovar el campo de hockey de Bera Bera. Ayer también salieron a concurso

las obras para instalar una cancha multideporte en Martutene, para ejecutar el parking en superficie del Trinkete (Amara), el nuevo parque de Montpellier (Antiguo), y las barreras antiruido en el vial de borde de Riberas. ■



PARQUE. Un aspecto de las obras que se están realizando en el nuevo parque de Ametzagaina.

Un jardín interior en el fuerte

A.V.

Uno de los hitos de este parque de Ametzagaina es su fuerte, que entra dentro de las dos fases que se están realizando en estos momentos y que son las situadas en la zona más cercana a Intxaurreondo. Y si la gran pradera es la que va caracterizar la cuarta fase, en el fuerte se trabaja para que albergue un jardín interior al que el visitante accederá a través de un mirador. Hay también prevista una zona de juegos infantiles, en la zona más urbana del parque y un nuevo acceso desde Túniz en Intxaurreondo. La cuarta fase tiene un plazo de ejecución de seis meses desde que se adjudique la obra.

El nuevo parque de Ametzagaina afronta su fase más naturalista

Es la última y más extensa de esta zona verde de 39 hectáreas, junto a Txomin

A. VOZMEDIANO

SAN SEBASTIÁN. DV. Es la cuarta y última fase de lo que va a ser el parque más grande de la ciudad, Ametzagaina, 39 hectáreas que se extienden desde Altza a Loiola y a Intxaurreondo. Esta fase es la más naturalista y la más amplia, ya que llega a las 17 hectáreas y está centrada en la plantación de nuevo arbolado, eliminación de huertas y vertederos ilegales y adecuamiento de senderos y caminos que permitan disfrutar de todo el entorno.

El pliego de condiciones ya ha sido aprobado, porque el proyecto de esta cuarta fase entra dentro de las obras financiadas por el llamado Plan Zapatero, 2,3 millones

de euros que significan la cuantía más elevada de las 46 iniciativas que se han acogido a este Plan. El alcalde Odón Elorza detalló ayer algunos aspectos de esta cuarta fase, que actúa en la zona oriental, la más cercana a Txomin y bajo el fuerte de Ametzagaina, cerca del vial que une Martutene y Garbera.

Y es que son más de 17 hectáreas, una superficie mayor que todo Cristina Enea con Ibaialde incluido. «Se trata de reordenar determinadas zonas y crear una nueva red de caminos que unirán los accesos al parque creados en la primera fase, la situada frente a Garbera, con el lado sur, situado junto a los barrios de Loiola y de Martutene».



DV

No habrá hormigón ni miradores ni juegos infantiles como en otras partes de este gran parque, aunque sí actuaciones de limpieza y desbroce de matorrales y arbustos, además de las huertas y los restos de vertidos clandestinos. «En la zona se van a plantar 1.350

nuevas especies arbóreas y, en el acceso por Uba se colocarán doce palmeras del Himalaya de tres alturas diferentes. La intervención se completará con la colocación de bancos, papeleras, fuentes de agua, alumbrado y muretes en la zona de acceso».

La vinculación con Uba será fundamental, aunque el propio alcalde reconoció ayer que el proyecto de albergue juvenil y familiar que va a sustituir al antiguo sanatorio, a la sede de Traperos de Emaús, es un proyecto que va a tener que esperar. Al menos de momento, «hasta que la crisis remita y podamos sacar a concurso esta iniciativa, con doscientas camas, entre empresas de albergues». Y se emprenderá una quinta fase, la que plantea cerca de este futuro hospedaje una zona deportiva al aire libre.

El Plan Zapatero ha sido fundamental para abordar la culminación de este parque periurbano, en el que ya culminó la primera fase y en el que ahora están en plena ejecución la segunda y la tercera, más urbanas que esta cuarta, en la que se va a potenciar el paseo y el senderismo, dentro de las normas de accesibilidad en relación con las pendientes. ■