

SIRIMIRI

943-410812 943-410814 sarsebastian@diariovasco.com

Jornada la de ayer en la que el sol no pudo con las nubes y por lo tanto no se dejó ver durante todo el día. Por la tarde, un poco de resol, y nada más. La temperatura rondó los veinte grados al mediodía



POSTIGO

INSCRIPCIONES MASIVAS PARA CURSOS DEPORTIVOS. Los donostiarres han apostado un verano más por inscribirse en los cursos deportivos que ha programado el Patronato de Deportes. Los dos primeros días se produjeron colas en algunos polideportivos, como en el de Venta Berri, que gestiona el Atlético de San Sebastián. Para el año que viene hace falta más personal.

Chatarra en la pista

■ Josu Fernández expone lo siguiente: «Al final del Paseo de Galicia hay una pista deportiva junto a la cual había tres casetas de obra transformadas en vestuarios para la citada pista, que por acción de algunos 'ángelitos' han sido reducidas a chatarra, agradecería a quien correspondiera retiraran ese amasijo lo antes posible».

Parque seco junto al Carmelo

■ Iñaki Santesteban explica lo siguiente: «No hace mucho se inauguró junto al colegio del Carmelo un parque infantil cuya principal novedad era que el césped estaba preparado para ser pisado en su totalidad. Para su mantenimiento, el parque disponía de un sistema automático de riego que al principio llamaba la atención porque su frecuente puesta en marcha dificultaba la estancia en el interior del parque. Han bastado unos días de calor para que el césped presente ahora un aspecto deplorable por falta de riego. Ignoro el motivo, pero sería deseable que el Ayuntamiento mostrara el mismo interés por el mantenimiento de la ciudad que por las nuevas inversiones».

Siguen reclamando bancos

■ Gema Castillo vuelve a reivindicar la colocación de bancos en zonas sombreadas. Ya ha empezado el tiempo de calor y en estos días todos buscamos en los parques zonas para descansar y necesariamente en la sombra ya que al sol es imposible y ocurre que en la zona de Amara, teniendo un montón de plazas entre casas y con un montón de bancos, entre 15 y 25 bancos cada una, no hay ninguno a la sombra, lógicamente porque no hay árboles, pero tenemos un her-

moso parque enfrente de Peritos con mucho sitio y muchísima sombra pero no hay más que unos bancos (unos enfrente de los otros) apiñados en la única zona que hay sol. Sólo pedimos unos cuantos bancos, o tenemos que bajarnos las sillas de la playa de casa? La gente mayor de la zona se queja continuamente de esta falta de bancos a la sombra. ¿A donde tendrán que ir para sentarse en una zona sombría?».

Conductores amables

■ Teresa envía estas líneas: «En general son amables los autobuses que cubren la línea 9 (Egia), que pese al pasaje tan arduo que transportan y pese a la sempiterna doble fila de Ametzagaña, conservan la calma y el buen humor; y en particular el que conducía el día 31 a las 12.15 horas el autobús número 325 que viendo que me acercaba cojeando a la parada tuvo la amabilidad de esperar y de atender en la parada siguiente a un extranjero que tenía problemas con el precio del billete. Felicidades y que los años no te hagan cambiar».

El paseo de Zorroaga

■ Un grupo de vecinos del paseo de Zorroaga dirige al concejal de Tráfico esta carta: «El paseo de Zorroaga, vial que une Anoeta con Loloia, es actualmente la principal vía de comunicación entre Amara-Hospitales y Loyola-Martutene-Astigarraga. Ello hace que el tráfico sea muy denso, sobre todo a lo largo del día, así como que muchos peatones elijan ese camino para ir andando. Cruzar por cualquiera de los 5 pasos de peatones que hay a lo largo de sus 1.000 metros de longitud se está convirtiendo en una tarea cada día más peligrosa: 1. No existe ninguna señalización que recuerde el má-

ximo de velocidad establecido, 50 kilómetros por hora, por lo que los vehículos a motor circulan a velocidades exageradas. 2. No hay ninguna señalización vertical que advierta de la presencia de los pasos de peatones, con lo que los conductores hacen caso omiso de la preferencia de los peatones a cruzar por dichos pasos. 3. Desde Tráfico se permite el aparcamiento de vehículos de gran tonelaje (camiones), algo prohibido en el área urbana, lo que quita visibilidad a los peatones que tienen que asomarse en exceso antes de cruzar, resultando esto muy peligroso. Por todo ello, y antes de que tengamos que lamentar alguna muerte, (el otro día una persona fue atropellada en uno de los pasos de peatones) pedimos al concejal delegado del área de Tráfico, Ernesto Gasco, a quien exigiremos responsabilidades en caso de atropellos, dé órdenes para que se tomen las medidas necesarias, que en nuestra opinión serían: 1. colocación de banderolas reductoras o semáforos a lo largo del todo el paseo; 2. colocación de señalización vertical (velocidad máxima, presencia de pasos de peatones); 3. retirada de los camiones aparcados en dicha calle».

Sin OTA y con antirrobo

■ A. A. avisa a quien corresponda del caso siguiente: «En la calle Secundino Esnaola esquina con Bermingham, después de 5 ó 6 meses sigue estacionado un vehículo con 'el cepe'. Me pregunto si alguna extraña conjunción de planetas, impide a los empleados del Ayuntamiento retirarlo a sus dependencias, con lo cual los residentes del barrio de Gros se beneficiarían de una plaza de aparcamiento, tan escasa hoy en día, y el Ayuntamiento contaría con un cepo más que podría utilizar».

ALTZA

Finalistas en fútbol sala

Ya se conocen los equipos de fútbol sala que disputarán la gran final del Campeonato de Altza: Bar Izarra Sazle e Intxaundi Churrería Arturo. Los partidos de vuelta jugados el pasado fin de semana, daban como resultados: Bar Izarra Sazle, 4; Bar Juanito Cafetería Kayak, 3. En el global de la eliminatoria 7-5. Por su parte, El Intxaundi Churrería Arturo lograba el triunfo sobre el Bar Barrio Alzola, 4-2. En el global de la eliminatoria 7-4. Los partidos de tercer y cuarto puesto se disputarán el sábado a partir de las 17.30 horas y a continuación la final.

Interpueblos de herramienta. El viernes, el frontón de Altza acoge los partidos de pelota que enfrenta a los equipos de Olaberria y Donostia, de Interpueblos. Las modalidades serán en paleta larraz y pala motza. Dichos encuentros darán comienzo a las 20 horas. P. GONZALEZ

INTXAURRONGO

Plazas para las colonias

Todavía quedan plazas libres para las colonias urbanas, organizadas por el *haur txoko* Bustintxiki y el centro juvenil Intxaumar, dirigidas a niños y jóvenes de entre 4 y 16 años. Los campamentos se desarrollarán del 2 al 13 de julio y tienen como objetivo disfrutar de la ciudad y afianzar las actividades de grupo. Se reunirán cada día, desde las 10.30 hasta las 18 horas, y realizarán juegos de rol, talleres audiovisuales (power point, vídeo, fotografía) y de tatoo, salidas a la playa y la montaña. El precio de las colonias es de 8.000 pesetas y las inscripciones se pueden realizar en Bustintxiki (calle Bustintxulo, 49) e Intxaumar (plaza Valencia, 1) o en los teléfonos 943.270.605 ó 943.320.107, de 17.30 a 20 horas. YOLANDA SÁNCHEZ

BIDEBIETA

Éxito de la fiesta de la Sociedad

Un numeroso grupo de personas se dieron cita en la fiesta anual de la Sociedad CRD Bidebieta. Socios y simpatizantes compartieron mesa con Luis Blanco, quien desde hace tres meses ostenta el cargo de presidente y ya proyecta nuevas iniciativas de cara al barrio. Los asistentes a la tradicional comida de hermandad degustaron los saculentos platos preparados por el cocinero oficial, Ramón Ordóñez. Las actividades deportivas también contaron con un alto número de participantes. Iker Miranda y Juan Carlos Ayudo se proclamaron vencedores del campeonato de *txoko* y *hote*, respectivamente, mientras que Jesús Sanz y Fernando Carcedo lograron la victoria en pelota a pala. ELENA VÍAS

AIEIE

Fin del ciclo de conferencias

Hoy se celebra en Axular la última charla del ciclo de Escuela de Padres, que comenzó en enero. La charla que se ofrece hoy se centra en el tema *El proceso de socialización de la dependencia a la autonomía*. El acto comenzará a las seis de la tarde y estará dirigido y moderado por María Jesús Uranga, terapeuta familiar. ANTON URANGA

CENTRO

Exposición en el KM

El Centro Cultural Koldo Mitxelena acoge durante estos días dos exposiciones en sus instalaciones. El público puede conocer, por una parte, las obras presentadas al XXXIX Premio de Artistas Novelas, que permanecerán en este edificio hasta el 16 de junio. Además, aún puede visitarse la muestra *Wilhelm Von Humboldt, 1767-1835. Viaje al país de los vascos*. E. ILAGULLO

PARTEVIEJA

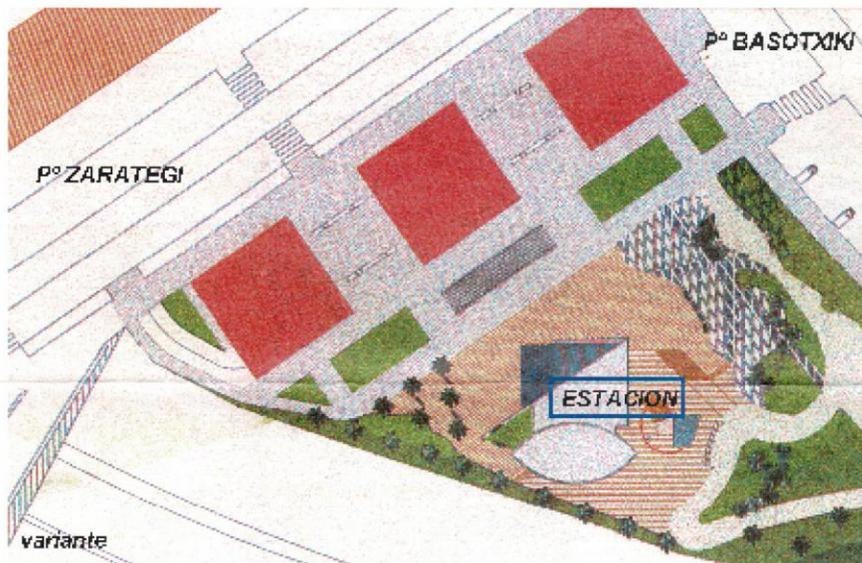
Nosferatu en el Principal

Continuando con la programación del ciclo Nosferatu, el Teatro Principal acoge hoy la proyección *Vive l'amour* (1994), de Tsai Ming-liang. El argumento gira en torno a tres jóvenes que comparten el mismo apartamento. La sesión comienza a las 20.15 horas. M. MAVAN

INTXAURRONGO RECLAMA LA ESTACION DEL TOPO



TOPO GELTOKIA BEHARREZKOA DA



ERAKUSKETA: IPAR HAIZEA AUZO ELKARTEKO LOKALETAN

DATA: APIRILAK 2tik 6ra eta 17tik 20ra

ORDUTEGIA: arratsaldeko 5etatik 8tara

SINADUREN BILKETA AUZOKO DENDETAN



**EXPOSICIÓN: LOCAL ASOCIACIÓN DE VECINOS DE
IPAR HAIZEA (Plaza Bernar Etxepare)**

FECHA: 2 al 6 y 17 al 20 de ABRIL 2001

HORARIO: de 5 a 8 de la tarde

**RECOGIDA DE FIRMAS EN LOS ESTABLECIMIENTOS DEL
BARRIO.**

Organizan / Antolatzaileak:

I.Z.B.E. / AA.VV. INTXAURDI / AA.VV. IPAR HAIZEA AUZO ELKARTEAK

Donostia

DE LOS PEQUEÑOS RETOS. Mientras en el Ayuntamiento hablan de los grandes retos y del Plan Estratégico para la ciudad, las asociaciones de vecinos piden bajar a lo concreto y solucionar esas «pequeñas» y tan reclamadas actuaciones que den más calidad de vida a sus barrios.

LOS VECINOS PIDEN...

Beatriz G. Aguado, Donostia

DEJANDO AL margen las grandes obras que llenan los periódicos, nos hemos acercado a cuatro populosos barrios donostiarras, (Altza, Intxaurren, Antiguo y Loiola), para de la mano de los vecinos conocer cuáles son esos «pequeños» retos que aún que-

dan por solucionar. De la voz de las asociaciones de vecinos hemos visto que cada barrio tiene sus propias necesidades, pero que sobre todo están muy al tanto de los cambios que se proyectan en su zona. La elección y consulta de estos cuatro barrios responde al deseo de encontrar en la calle la opi-

nión de esas intervenciones que se gestan en los despachos de los políticos. Los barrios aquí reflejados sufrirán durante este y el próximo año cambios importantes. Las obras urbanísticas seguidas de las infraestructuras culturales son las temáticas que más preocupan a los vecinos. Ante modificaciones de calles, cons-

trucciones de aparcamientos o rehabilitaciones de viviendas, solicitan memorias de proyectos y planos que luego estudian en sus reuniones semanales. La queja común de todas las asociaciones es que hay mucho trabajo para pocos voluntarios que deseen implicarse en el barrio.

Los vecinos son quienes mejor conocen las necesidades del barrio. Además, algunas no requieren de grandes inversiones, sino voluntad para llevarlas adelante. Aquí se recogen las peticiones principales, aunque la lista contiene propuestas menores pero no menos importantes para mejorar la calidad de vida.

La estación de topo en Intxaurren, prioridad para el Gobierno vasco

LAS ASOCIACIONES de vecinos de Intxaurren, Intxaurren e Ipar Haizea, comienzan a ver una luz en su petición de lograr una estación de EuskoTren en el barrio. La pasada semana los presidentes de ambos colectivos presentaron al consejero de Transportes del Gobierno vasco, Alvaro Amman, más de 2.200 firmas de apoyo a la estación. Amman les comunicó que su departamento está realizando un estudio de las necesidades del transporte de personas y mercancías por ferrocarril en toda Euskadi.

El estudio prevé la intervención en 28 puntos de la



Vista del barrio de Loiola desde el alto de Egia Imanol Otegi



red. Uno de ellos es Intxaurren, de necesidad prioritaria por su carácter social ya que esta hipotética estación daría servicio a más de 20.000 personas. La petición vecinal es firme puesto que las vías atraviesan el barrio de forma soterrada y la apertura de estación comunicaría Intxaurren con el centro en apenas siete minutos.

En cota más elevada

Joaquín Gómez, presidente de Ipar Haizea, explica que el anterior proyecto de construir una estación subterránea comunicada por ascensores se descarta por motivos de seguridad. Ahora, los técnicos plantean construir dos túneles nuevos para elevar las vías y la estación todo lo posible. El actual viario de EuskoTren se mantendría para el transporte de mercancías desde el puerto de Pasaia hacia el interior de la provincia de Gipuzkoa.

Intxaurren también reclama al Ayuntamiento la construcción de instalaciones deportivas amplias y con vestuarios «antes de que desaparezca la actual y única pista deportiva Felix Gabiñondo», donde se construirán viviendas en alquiler para jóvenes.

La viviendas del nuevo Ensanche para los altzatarra

LA ASOCIACIÓN de vecinos de Altza "Elkartasuna" se compromete a vigilar de cerca la construcción de viviendas en los terrenos de Auzitx-Akular, que unen este barrio con la vecina Pasaia.

José Manuel Varona, de la asociación "Elkartasuna", explica que «los jóvenes se tienen que ir del barrio porque el precio de la vivienda es muy caro y desde la asociación vamos a luchar porque se dé prioridad en estas vi-

viviendas de VPO a los jóvenes altzatarra». Aunque se lamenta de la pérdida de «la imagen bucólica del Altza, con montes y caseríos, los jóvenes necesitan viviendas». Se muestran satisfechos con las infraestructuras para el barrio más populoso (22.000 habitantes), pero piden que se dote de buenos equipamientos a toda la nueva población del Ensanche. El aparcamiento de Arri-Berri y su peatonalización es otra de las reclamaciones conseguidas.

«Los jóvenes antiguotarras necesitan un lugar específico»

DESDE HACE unos cinco años, la asociación de vecinos del Antiguo reclama un gazte-txoko para los jóvenes. Este curso se realizarán actividades con los chavales de 12 a 17 años, los sábados en el antiguo mercado, pero la asociación de vecinos no desiste en encontrar un local permanente. En su opinión, se les podría alojar en un espacio del polideportivo. De momento, continuarán peleando por esta reclamación.

La calle Matia será objeto de

historia de Loiola que por suerte la tenemos». Así proponen nombres de molinos de la zona como Portuondo, Nazarrota, Ordago o Astiñene o de gremios como las lavanderas o los garbarreros.

Otra reclamación vecinal tiene como protagonista la estación de Renfe en Loiola por no contar con ningún semáforo o paso a nivel para cruzar las vías. La reclamación se ha visto reavivada tras la muerte de una vecina de 42 años.

una profunda modificación, donde se priorizará al peatón y se establecerá una OTA comercial. Milagros, de la asociación de vecinos, señaló que «ya era hora de que hicieran más humana esta calle, donde las aceras pequeñas están en malas condiciones. Durante la semana se soporta un gran ruido y los domingos la zona tiene una tristeza...». Otro pequeño logro es el parking subterráneo para vecinos en Benta Berri.

El Gobierno Vasco retoma el interés por construir una estación de Euskotren en Intxaurreondo

Se elabora un nuevo proyecto que no obligará a descender cincuenta metros para acceder al apeadero

YOLANDA SANCHEZ, DV, SAN SEBASTIAN
El Gobierno Vasco ha incluido la construcción de una estación de Euskotren en Intxaurreondo dentro de un conjunto de actuaciones previstas para mejorar el servicio de ferrocarril desde Bilbao a Irún. La construcción de este apeadero, una antigua reivindicación vecinal, fue rechazada por la Consejería de Transportes debido a la dificultad del proyecto existente que obligaba a descender cincuenta metros para instalar la estación. No obstante, el consejero Alvaro Amann ha comunicado a los vecinos de Intxaurreondo que su departamento está elaborando un nuevo proyecto que aporte otra solución y permita crear el apeadero.

Los vecinos de Intxaurreondo verán cumplida en breve plazo una de sus principales reivindicaciones, la puesta en marcha de una estación de Euskotren en el barrio, que el Gobierno Vasco se ha comprometido a construir dentro de una serie de actuaciones prioritarias que se desarrollarán para mejorar el servicio ferroviario. Las asociaciones vecinales Ipar Haizea e Intxaurrendi mantuvieron una reunión con el consejero de Transportes del Gobierno Vasco, Alvaro Amann, con motivo de la entrega de más de 2.200 firmas recogidas durante la campaña a favor de la estación que se desarrolló en abril. En el transcurso del encuentro, Amann comunicó que el Gobierno Vasco está elaborando un estudio sobre las necesidades del transporte de personas y mercancías por ferrocarril en el País Vasco.

Este estudio contempla la ejecución de 28 actuaciones prioritarias en la red de Euskotren desde Bilbao a Irún, entre las cuales se incluyen mejoras en el barrio de Intxaurreondo. El proyecto plantea la ampliación del número de vías del tren a su paso por San Sebastián y la construcción de un apeadero soterrado junto a la Iglesia de Todos los Santos, en Intxaurreondo, que daría servicio a más de 20.000 personas y que permitiría acceder al centro de la ciudad en pocos minutos. En la actualidad, las vías de Euskotren atraviesan Intxaurreondo a más de 50 metros de profundidad y la idea de construir una estación no es nueva. El primer proyecto fue dirigido hace cuatro años por el ex consejero de Transportes José Antonio Maturana (PSE-EE) y contemplaba la ejecución de una estación en superficie que conectase con los andenes, ubicados a 50 metros de profundidad mediante ascensores con un coste superior a los 2.000 millones. La actual Consejería de Transportes rechazó este proyecto por motivos de seguridad y plantea

una nueva solución que consiste en construir dos túneles para elevar las vías y la estación hasta unos 20 metros de profundidad. Las nuevas túneles empezarán a elevar las vías desde el barrio donostiarra de Loiola hasta la futura estación de Intxaurreondo, con el objetivo de construir el apeadero a mayor altura, y desde este punto continuarían en fase descendente en dirección a Irún. La actual infraestructura vial se mantendría para el transporte de mercancías desde el puerto de Pasuaia al interior del territorio de Gipuzkoa, lo que permitiría un aumento en la utilización de este tipo de transporte. Una vez conocidas las intenciones del Gobierno Vasco, las asociaciones de vecinos de Intxaurreondo mostraron su alegría por este nuevo paso adelante. «No queremos hacernos ilusiones, porque con el anterior proyecto parecía que las cosas iban por buen camino y después se rechazó de forma rotunda», expone el presidente de Ipar Haizea. Por esta razón, solicitan al Ayuntamiento de San Sebastián que se implique en el tema con el objetivo de agilizar los trámites y poder llevar a cabo este ansiado proyecto.

Amann ha comunicado a los vecinos de Intxaurreondo que su departamento está elaborando un nuevo proyecto que aporte otra solución y permita crear el apeadero.

Los vecinos de Intxaurreondo verán cumplida en breve plazo una de sus principales reivindicaciones, la puesta en marcha de una estación de Euskotren en el barrio, que el Gobierno Vasco se ha comprometido a construir dentro de una serie de actuaciones prioritarias que se desarrollarán para mejorar el servicio ferroviario. Las asociaciones vecinales Ipar Haizea e Intxaurrendi mantuvieron una reunión con el consejero de Transportes del Gobierno Vasco, Alvaro Amann, con motivo de la entrega de más de 2.200 firmas recogidas durante la campaña a favor de la estación que se desarrolló en abril. En el transcurso del encuentro, Amann comunicó que el Gobierno Vasco está elaborando un estudio sobre las necesidades del transporte de personas y mercancías por ferrocarril en el País Vasco.

Este estudio contempla la ejecución de 28 actuaciones prioritarias en la red de Euskotren desde Bilbao a Irún, entre las cuales se incluyen mejoras en el barrio de Intxaurreondo. El proyecto plantea la ampliación del número de vías del tren a su paso por San Sebastián y la construcción de un apeadero soterrado junto a la Iglesia de Todos los Santos, en Intxaurreondo, que daría servicio a más de 20.000 personas y que permitiría acceder al centro de la ciudad en pocos minutos. En la actualidad, las vías de Euskotren atraviesan Intxaurreondo a más de 50 metros de profundidad y la idea de construir una estación no es nueva. El primer proyecto fue dirigido hace cuatro años por el ex consejero de Transportes José Antonio Maturana (PSE-EE) y contemplaba la ejecución de una estación en superficie que conectase con los andenes, ubicados a 50 metros de profundidad mediante ascensores con un coste superior a los 2.000 millones. La actual Consejería de Transportes rechazó este proyecto por motivos de seguridad y plantea

una nueva solución que consiste en construir dos túneles para elevar las vías y la estación hasta unos 20 metros de profundidad. Las nuevas túneles empezarán a elevar las vías desde el barrio donostiarra de Loiola hasta la futura estación de Intxaurreondo, con el objetivo de construir el apeadero a mayor altura, y desde este punto continuarían en fase descendente en dirección a Irún. La actual infraestructura vial se mantendría para el transporte de mercancías desde el puerto de Pasuaia al interior del territorio de Gipuzkoa, lo que permitiría un aumento en la utilización de este tipo de transporte. Una vez conocidas las intenciones del Gobierno Vasco, las asociaciones de vecinos de Intxaurreondo mostraron su alegría por este nuevo paso adelante. «No queremos hacernos ilusiones, porque con el anterior proyecto parecía que las cosas iban por buen camino y después se rechazó de forma rotunda», expone el presidente de Ipar Haizea. Por esta razón, solicitan al Ayuntamiento de San Sebastián que se implique en el tema con el objetivo de agilizar los trámites y poder llevar a cabo este ansiado proyecto.

Amann ha comunicado a los vecinos de Intxaurreondo que su departamento está elaborando un nuevo proyecto que aporte otra solución y permita crear el apeadero.



La futura estación de Euskotren se construirá en las inmediaciones de la parroquia de Todos los Santos, en Intxaurreondo.

LUSA

Las obras ferroviarias

Una vez conocidas las intenciones del Gobierno Vasco, las asociaciones de vecinos de Intxaurreondo mostraron su alegría por este nuevo paso adelante. «No queremos hacernos ilusiones, porque con el anterior proyecto parecía que las cosas iban por buen camino y después se rechazó de forma rotunda», expone el presidente de Ipar Haizea. Por esta razón, solicitan al Ayuntamiento de San Sebastián que se implique en el tema con el objetivo de agilizar los trámites y poder llevar a cabo este ansiado proyecto.

Vías elevadas

Los nuevos túneles empezarán a elevar las vías desde el barrio donostiarra de Loiola hasta la futura estación de Intxaurreondo, con el objetivo de construir el apeadero a mayor altura, y desde este punto continuarían en fase descendente en dirección a Irún. La actual infraestructura vial se mantendría para el transporte de mercancías desde el puerto de Pasuaia al interior del territorio de Gipuzkoa, lo que permitiría un aumento en la utilización de este tipo de transporte. Una vez conocidas las intenciones del Gobierno Vasco, las asociaciones de vecinos de Intxaurreondo mostraron su alegría por este nuevo paso adelante. «No queremos hacernos ilusiones, porque con el anterior proyecto parecía que las cosas iban por buen camino y después se rechazó de forma rotunda», expone el presidente de Ipar Haizea. Por esta razón, solicitan al Ayuntamiento de San Sebastián que se implique en el tema con el objetivo de agilizar los trámites y poder llevar a cabo este ansiado proyecto.

Amann ha comunicado a los vecinos de Intxaurreondo que su departamento está elaborando un nuevo proyecto que aporte otra solución y permita crear el apeadero.

Este estudio contempla la ejecución de 28 actuaciones prioritarias en la red de Euskotren desde Bilbao a Irún, entre las cuales se incluyen mejoras en el barrio de Intxaurreondo. El proyecto plantea la ampliación del número de vías del tren a su paso por San Sebastián y la construcción de un apeadero soterrado junto a la Iglesia de Todos los Santos, en Intxaurreondo, que daría servicio a más de 20.000 personas y que permitiría acceder al centro de la ciudad en pocos minutos. En la actualidad, las vías de Euskotren atraviesan Intxaurreondo a más de 50 metros de profundidad y la idea de construir una estación no es nueva. El primer proyecto fue dirigido hace cuatro años por el ex consejero de Transportes José Antonio Maturana (PSE-EE) y contemplaba la ejecución de una estación en superficie que conectase con los andenes, ubicados a 50 metros de profundidad mediante ascensores con un coste superior a los 2.000 millones. La actual Consejería de Transportes rechazó este proyecto por motivos de seguridad y plantea

una nueva solución que consiste en construir dos túneles para elevar las vías y la estación hasta unos 20 metros de profundidad. Las nuevas túneles empezarán a elevar las vías desde el barrio donostiarra de Loiola hasta la futura estación de Intxaurreondo, con el objetivo de construir el apeadero a mayor altura, y desde este punto continuarían en fase descendente en dirección a Irún. La actual infraestructura vial se mantendría para el transporte de mercancías desde el puerto de Pasuaia al interior del territorio de Gipuzkoa, lo que permitiría un aumento en la utilización de este tipo de transporte. Una vez conocidas las intenciones del Gobierno Vasco, las asociaciones de vecinos de Intxaurreondo mostraron su alegría por este nuevo paso adelante. «No queremos hacernos ilusiones, porque con el anterior proyecto parecía que las cosas iban por buen camino y después se rechazó de forma rotunda», expone el presidente de Ipar Haizea. Por esta razón, solicitan al Ayuntamiento de San Sebastián que se implique en el tema con el objetivo de agilizar los trámites y poder llevar a cabo este ansiado proyecto.

Amann ha comunicado a los vecinos de Intxaurreondo que su departamento está elaborando un nuevo proyecto que aporte otra solución y permita crear el apeadero.

El proyecto para crear el bidegorri de La Concha se aprobará el martes

C.P. DV, SAN SEBASTIAN

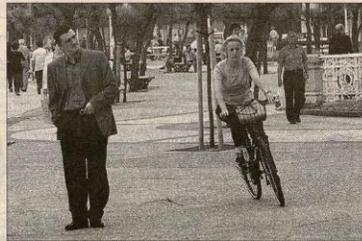
El equipo de gobierno aprobará el martes el proyecto para la construcción de un carril exclusivo para bicicletas en el paseo de La Concha. Este documento permitirá iniciar los trámites para adjudicar las obras y que éstas se puedan iniciar «cuanto antes», tal y como informó ayer el alcalde Odón Elorza.

El proyecto de carril bici, que fue motivo de debate político y ciudadano, contempla reducir a tres carriles la circulación de vehículos motorizados, reservando uno de ellos a las bicicletas. No obstante, el doble sentido de circulación se mantiene en casi to-

medidas de tráfico que eviten colapsos.

El recorrido de las bicicletas comienza, según el proyecto, junto al Ayuntamiento y discurre por Alderdi Eder, junto a los juegos infantiles y el tióvivo, hasta la plaza Cervantes. Para evitar el peligro de atropello en un espacio muy transitado como es este paseo, el carril bici estará algo elevado, se diferenciará por su color rojo y se colocará una barandilla.

Entre la plaza Cervantes y la plaza Vinuesa (poco antes de La Perla) el bidegorri discurrirá por la acera, en el espacio comprendido entre los edificios y la hilera



POSTIGO

La carretera se invade con el carril bici a partir de la Perla y hasta atravesar el túnel del Antiguo, lo que obliga a reordenar el espacio destinado al tráfico motorizado. Los vehículos que circulen en sentido al Antiguo, entrarán en La Concha desde la plaza Zubieta en un solo carril, aunque existirá un segundo destinado al transporte público. El doble carril en dirección al Antiguo, se implanta a partir del semáforo de Miraconcha hasta superar el túnel del Antiguo, lo que obliga a que los vehículos que circulan hacia el Centro entren en La Concha en un solo carril que se convierte a su vez en dos a la altura del ya citado se-

El Diario Vasco, 2001-10-25: Carta del consejero de Transportes y Obras Públicas a Asociaciones de vecinos / Auzo Elkarteak I.Z.B.E. – Ipar Haizea – Intxaurdi

EUSKO JAURLARITZA

GARRAIO ETA
HERRILAN SAILA
SAILBURUA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS
EL CONSEJERO



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

ASOCIACIONES DE VECINOS / AUZO ELKARTEAK
I.Z.B.E. – IPAR HAIZEA - INTXAURDI
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

25 OCT 2001

SARRERA	IRTEERA
ZK	ZK 148843

En relación con su atenta carta del 10 de octubre, en la que se remiten firmas de sus asociados, y como confirmación de lo que les expresé oralmente en la reunión que mantuvimos el día 2 de octubre, me reafirmo en que la empresa ferroviaria EuskoTren ≠ FEVE (desde hace 20 años) dentro de su Plan Estratégico XXI, en el tramo Amara-Hendaya prevee una intervención importante, con el objetivo final de ofrecer a los ciudadanos de Donostialdea un buen servicio de transporte ferroviario (se intentará aproximado a un servicio tipo “metro”) por lo que en algunos puntos de su trazado intentará localizar nuevas estaciones y/o apeaderos, como es el caso del barrio de Intxaurreondo donde Uds residen.

Se busca una solución viable, dado que la recogida en un primer estudio era absolutamente inviable si se aplican las mínimas condiciones de seguridad, algo determinante a la hora de tomar una decisión definitiva.

Sin otro particular, se despide atentamente,

En Vitoria-Gasteiz, a 24 de octubre de 2001.

Alvaro Amann Rabanera

El Ayuntamiento estudia reducir el precio de los pisos de alquiler para jóvenes si recibe ayudas

El martes se adjudicarán los proyectos de los apartamentos de Iza e Intxaurreondo

ANA VEGA, DV. SAN SEBASTIAN

El Ayuntamiento está estudiando reducir el precio de los alquileres de los 200 pisos para jóvenes que planea construir en San Sebastián.

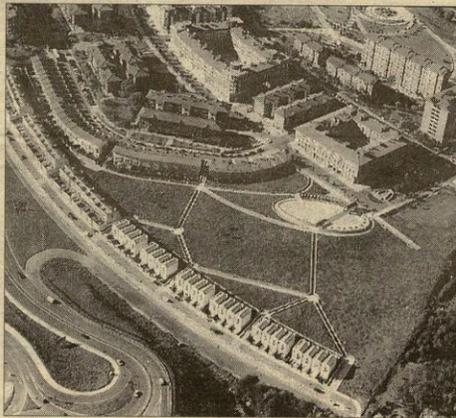
Los más de 200 pisos para jóvenes que el Ayuntamiento construirá en San Sebastián podrían ver rebajado su precio de alquiler en caso de que el Gobierno Vasco acepte las peticiones del departamento de Planeamiento Urbanístico donostiarra. Su concejal en el Ayuntamiento, Jorge Letamendia, solicitó en una pasada reunión al departamento de Vivienda del Gobierno Vasco, que los pisos para jóvenes sean incluidos dentro de la normativa de Vivienda Protegida. «El Ayuntamiento quiere rebajar en la medida de lo posible el precio del alquiler de las viviendas por lo que una ayuda económica implicaría un menor déficit para el consistorio», explicó Letamendia.

Estos pisos podrán ser solicitados por jóvenes de entre 18 y 35 años en los que podrán habitar durante un máximo de cinco años. En la actualidad se calcula que el precio del alquiler rondará las 30.000 pesetas al mes, pero según el concejal de Planeamiento Urbanístico, éstos podrían bajar aún más.

Los primeros proyectos de pisos para jóvenes serán adjudica-

El concejal de Planeamiento Urbanístico solicitó al departamento de Vivienda del Gobierno Vasco que la normativa de vivienda protegida incluya también los pisos para jóvenes a fin de

conseguir mayores ayudas económicas. El precio del alquiler de estos apartamentos cuyos proyectos se adjudicarán el martes, rondará las 30.000 pesetas al mes.



Vista aérea de Baratzategi donde se crearán pisos para jóvenes.

dos el próximo martes. Los apartamentos que antes comenzarán a construirse estarán ubicados en Iza, detrás del Geriátrico y junto a la Fundación Matía y en Baratzategi, situado cerca del polide-

portivo de Intxaurreondo.

En Iza serán 48 los apartamentos que se construyan tendrán, al igual que el resto de los pisos para jóvenes, un dormitorio, cocina, salón y baño, pero con la

La planta baja de las viviendas situadas en Baratzategi será donada a Aspace

especial característica de que todos ellos contarán con una terraza.

Planta baja para Aspace

En el caso de los apartamentos en Intxaurreondo Sur, el edificio contará con planta baja y cuatro alturas. Jorge Letamendia explicó que «la planta baja va a ser donada a Aspace porque el edificio en el que están los chicos y chicas con dificultades de movilidad cuenta con numerosas barreras arquitectónicas».

El solar de Baratzategi tendrá un total de 67 apartamentos de alrededor de 40 metros cuadrados, tal y como explicó el concejal socialista, «el edificio presentará unas características novedosas ya que la fachada tiene un acabado en aluminio y las zonas interiores de los balcones serán coloreadas de distintos colores, acorde con el colectivo de inquilinos».

El eterno problema

El concejal de Planeamiento Urbanístico aseguró que desde el Ayuntamiento donostiarra se está haciendo un gran esfuerzo por llevar adelante políticas de apoyo a los jóvenes en materia de vivienda y trabajo. Jorge Letamendia aseguró que «los jóvenes de entre 25 y 35 años son las cohortes más amplias de la historia de Euskal Herria», y que al presentar más que nunca problemas para encontrar tanto trabajo como alojamiento, «son necesarias ayudas especiales». «Los nuevos pisos para jóvenes podrían considerarse incubadoras de familias, el salto entre la emancipación y la adquisición de una casa propia».

Letamendia explicó que los pisos para jóvenes que se van a construir en Iza y Baratzategi y más adelante en Berra y Puño, «no son viviendas de protección oficial sino que un programa complementario para ayudar a los jóvenes a emanciparse».

Por otra parte el concejal de Planeamiento Urbanístico explicó que «todavía no hemos acordado las condiciones para solicitar una plaza en estos pisos pero serán parecidas a las de alquiler de VPO». Además de la edad (entre 18 y 35 años), se exigirán unos ingresos mínimos aún no especificados. El proceso de reparto será igual que en los casos de los pisos de protección oficial. Se confeccionará una lista con todas las personas que reúnan las condiciones exigidas y se procederá a un sorteo público.