

Rocas sucias

□ Se queja **Carolina Mendicute**: «Las rocas que están en el río Urumea en el lado del paseo de los Fueros ofrecen un aspecto lamentable. Es una estampa que empieza a ser peligrosamente habitual. Hay maderas, ramas, basuras y hasta un carrete gigantesco de cable. Yo no me puedo imaginar que haya gente que tire estas cosas a las rocas, por la sencilla razón de las dificultades que existen. Ni que llegue allí rodando por el cauce del agua. En cualquiera de los dos casos habría que ver quién ensucia de esa manera una zona tan a la vista de la ciudad y sancionarle como se merece. Espero que los servicios municipales de limpieza dejen cuanto antes limpio esta orilla del Urumea».

Parque de patinaje

□ Nos dice un joven lector: «Tengo once años. Me gusta patinar. Hace un par de años nos dijeron que nos iban a hacer un skate-park porque molestábamos a la gente que pasea por el centro. Estuvo el alcalde hablando con nosotros y... ¿para cuándo nos lo van a hacer?»

Moto y susto

□ Se queja una persona: «El jueves 22 de enero sobre las 7.30 de la tarde, al ir a pasar a Miracruz, una moto nos dió un susto que podía haber sido una tragedia, ya que se metió a gran

velocidad en dirección contraria. En esos momentos sí que echas en falta un guardia para que le hubiera dado el alto».

Aclaración

□ Ante las quejas de algunos lectores sobre El Callejero, repartido hace unos días junto a DV, hemos de aclarar que nuestro periódico no tiene nada que ver en la confección y edición de dicho callejero.

Hallazgos

□ «En la parada del autobús de la calle Urbieta frente al mercado me he encontrado unos clinex con un aparato de calcular. Llamar al 42.62.98, preferiblemente al mediodía». «Unas gafas graduadas en la parada de Bidebieta, aquí en Bidebieta. Llamar al 39.44.05».

Balizas de tráfico

□ Pide un lector: «Soy un vecino de Intxaurreondo Sur. Ya sé que el Ayuntamiento va a modificar dentro de seis meses todo lo que es el trazado circulatorio del barrio. Mientras tanto, y atendiendo a que es uno de los barrios con más población infantil y de ancianos, me gustaría que, a ser posible, en el paseo de Otxoki se pusiesen unas balizas para reducir la velocidad de los vehículos, porque es imposible cruzar un paso de peatones y todos los conductores pasan a 90 a 100 e incluso más velocidad. Que un niño cruce o

hacerlo con él por estos paseos es un verdadero riesgo. Seis meses son muchos para esperar. Unas balizas tampoco costarían tanto dinero y harían que todo el mundo se sintiese obligado a reducir la velocidad».

Desde Marrutxipi

□ Avisa un vecino: «Es lamentable el estado en que se encuentra la cuesta que entra en la calle Marrutxipi. Están todos los árboles rotos y las zarzas ya están entrando en la acera. A ver si por favor pasa alguien y lo deja un poco decente y no haya que seguir esperando».

El embajador Abaroa

□ Acaba de fallecer en Madrid, donde ultimamente residía, un donostiarra ilustre: el embajador José Manuel Abaroa. Aquí nació, aquí estudió y sus compañeros de Bachillerato de Marianistas, Tejada, Zavala, Pradera, Olaizola, Lizarruturri... guardaron siempre el mejor de los recuerdos del amigo. Estudió Derecho en la Universidad de Valladolid, donde obtuvo Premio Extraordinario en el examen de ingreso. Ganó las oposiciones de Letrado del Consejo de Estado y luego las de la carrera diplomática, llegando a embajador en varias ciudades hasta que se jubiló. Hasta que la enfermedad se lo impidió, venía a San Sebastián a recordar días de juventud y abrazar a sus compañeros de colegio. Descanse en paz.

FAX 410814
POR CARTEL
EL DIARIO VASCO
Camino de Peñacoba
20009. San Sebastián

Aprobado el convenio para modificar el tráfico en Intxaurreondo Sur

DV. SAN SEBASTIAN

La Comisión de Gobierno aprobó ayer el convenio entre el Ayuntamiento y el Gobierno Vasco que permitirá emprender los cambios de tráfico de Intxaurreondo Sur. Este acuerdo supone que el Ejecutivo financie los 47 millones del coste, aunque estarán gestionados por el Ayuntamiento.

«Con el convenio damos el visto bueno a los cambios que quedaban pendientes de realizar», explicó el concejal de Vías Públicas, Patxi Beloqui (PSE-EE). «El Ayuntamiento quería hacer algunas matizaciones a lo estipulado en un primer momento por ambas instituciones para que la partida no fuera cerrada, por si aparecen imprevistos, y para establecer un mapa mejor de la zona».

MIÉRCOLES, 18 DE FEBRERO DE 1998 • EL DIARIO VASCO

SAN SEBASTIAN

Lau Haizeta, el gran parque natural de 600 hectáreas, costará 1.300 millones

La reciente aprobación del Plan Especial permite iniciar la compra de terrenos este año

ANA VOZMEDIANO/DV. SAN SEBASTIAN
Lau Haizeta, el gran parque natural de San Sebastián tendrá un coste de 1.300 millones que se invertirán durante ocho años. Este pulmón verde ocupa 600 hectáreas, 6.000.000 de metros

cuadrados, que se extienden entre Loliola, Egia, Intxaurrondo y Alta y que incluye también terrenos de Astigarraga y Rentería. El proyecto, en el que también participan la Diputación de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco, cuenta ya con la trami-

tación municipal del Plan Especial concluida, lo que permitirá iniciar la adquisición de los terrenos necesarios en cada una de las zonas de actuación, que suman un 2.175.800 metros cuadrados destinados al ocio y el paseo.

Aunque este parque cuenta con un total de seis millones de metros cuadrados, las intervenciones institucionales sólo afectarán al 36% del terreno, a algo más de dos millones de metros cuadrados.

Además de zonas deportivas, bicicletas, caminos peatonales, bicicletas, columpios o huertas de ocio, se rehabilitarán los fuertes de San Marcos y Ametzagaña y este llamado pulmón verde donostiarra contará también con una antesala deportiva y natural en Otxoki, Intxaurrondo, una actuación para la que ya hay destinados 116 millones y cuya adjudicación es inminente.

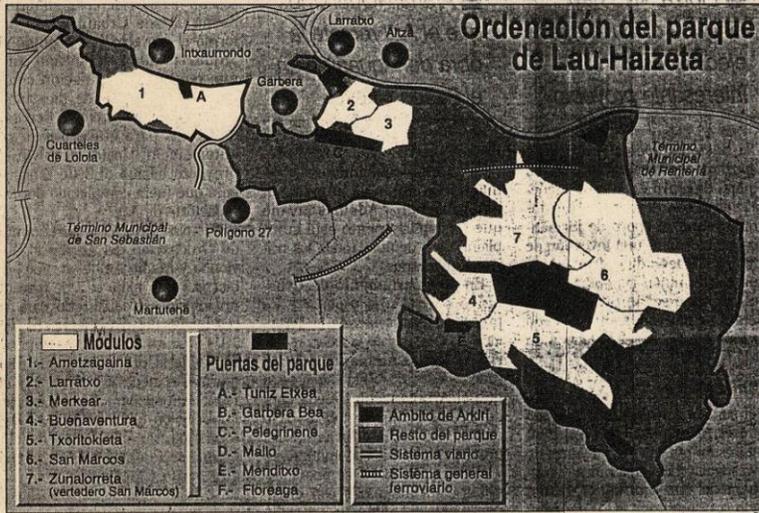
El delegado de Urbanismo, Enrique Arana (EA), explicó ayer que la tramitación municipal del Plan Especial ya ha concluido y, aunque falta el respaldo definitivo de la Diputación, esto permite que comiencen los trámites para la adquisición de los terrenos privados en los que se va a actuar.

«La operación hay que realizarla en todas las unidades, Ametzagaña, Larratxo, Merkear, Txoritokieta, Sari Marcos y Zuñalorreta, las zonas en las que se va a actuar durante los próximos ocho años según figura en el Plan. Quedará pendiente la de Buenaventura, el lugar en el que está la cantera y que seguirá funcionando como tal durante doce años más».

Órgano de gestión

La operación, según el estudio económico financiero costará 1.300, lo que supondrá una aportación de 125 millones anuales a los que habrá que añadir el coste de actuaciones puntuales como la rehabilitación de los fuertes.

«Y podríamos contabilizar también la inversión de Otxoki, que aunque no está dentro del Plan Especial, ha supuesto un coste de



OSCAR GOÑI

El reto de mantener los parques

San Sebastián cuenta con 1.600.000 metros cuadrados zonas verdes que mantener. Lau Haizeta supondrá un incremento de 2.175.800 metros cuadrados que también precisará de labores de control, vigilancia y mantenimiento. «Este es un reto importante», aseguró ayer el delegado de Urbanismo, Enrique Arana, que insistió en la importancia de contar con la Diputación y el Gobierno Vasco en el órgano gestor del parque, para contar con su apoyo económico en estas materias. Otras zonas que van a incorporarse al presupuesto de mantenimiento son los 3.000.000 de metros cuadrados de Uliá y el 1.000.000 de Miramón y Puio. «Tendremos que contar con partidas económicas para mantenimiento que pueden asustar a más de uno, aunque alcancemos cotas elevadísimas de metro cuadrado verde por habitante».

más de cien millones de pesetas».

Para Arana, es fundamental constituir el órgano de gestión del parque, una entidad en la que participarían los tres municipios

implicados, San Sebastián, Rentería y Astigarraga.

«Es necesaria su constitución para iniciar la adquisición de los terrenos. Dado el elevado coste de

este parque, su carácter comarcal e intermunicipal, creemos que tanto la Diputación como el Gobierno Vasco deben participar en esta entidad gestora».

En ella se deberá decidir cómo se asumen los costes, la colaboración de las instituciones o si los pagos son proporcionales al número de habitantes de cada localidad. «No hay que olvidar tampoco las cuantías del mantenimiento y de la vigilancia del parque, así como algunas actuaciones que aún no están cuantificadas como es el caso de algunas rehabilitaciones en la zona de Ubiá».

El Ayuntamiento tiene presupuestada para este año una partida abierta de un millón de pesetas que podrá amoldarse a los acuerdos que se tomen con otras instituciones».

La firma del convenio sobre el tráfico de Intxaurreondo Sur es inminente

DV. SAN SEBASTIAN

La firma del convenio para las mejoras en el tráfico y los viales de Intxaurreondo Sur entre el Gobierno Vasco y el Ayuntamiento es inminente. De hecho, el borrador está ya pactado y será el Ejecutivo el que costee las obras, 47 millones de pesetas, aunque el municipio se encargará de gestionarlas y, posteriormente, se hará cargo oficialmente del barrio.

La Comisión de Gobierno autorizará hoy la firma del convenio que propiciará estos trabajos y que, según los cálculos del delegado de Vías Públicas, Patxi Beloqui (PSE), podrían estar concluidas para la primavera.

Las obras modificarán diferentes viales de este barrio para impedir que los coches alcancen velocidades altas, aumentar el aparcamiento y la seguridad de los peatones.

Además, se reforzará la glorieta de Beharko, considerada un punto negro de Intxaurreondo Sur. El proyecto contempla también nuevas zonas de estancia en la calle Sibila y la revegetación de las existentes.

Otro punto que va a ser analizado hoy por la Comisión de Gobierno será el encargo del proyecto para construir 74 viviendas en el casco de Igeldo, una iniciativa que incluye también un nuevo colegio que sustituirá al actual y una variante que permitirá eliminar el tráfico del actual casco urbano. También se adjudicará la glorieta de Larratxo.

La reforma viaria de Intxaurreondo Sur, pendiente de precisiones presupuestarias

DV. SAN SEBASTIAN

El convenio para la reforma viaria de Intxaurreondo Sur entre Gobierno Vasco y Ayuntamiento sigue aún pendiente, debido especialmente a precisiones presupuestarias. Los técnicos municipales matizaron ayer que será necesario concretar más el acuerdo entre municipio y Ejecutivo, ya que algunos puntos no están recogidos de la forma más adecuada en el borrador inicial.

Así lo explicó el delegado de Tráfico, Patxi Beloqui (PSE), que anunció también que este pequeño retraso no influirá para que las obras estén concluidas en primavera. «Tenemos plazo para seguir con las conversaciones, ya que el Pleno que dará el visto bueno definitivo al convenio se celebrará dentro de un mes».

Los técnicos y el propio Beloqui pretenden que se ajusten algunas denominaciones técnicas que no quedan claras en el texto y, sobre todo, que el presupuesto establecido y que debe pagar el Gobierno Vasco, no quede cerrado.

«En un principio están fijados 47 millones más el millón pasado de la dirección de obra. Creemos que ajustar tanto la cantidad impediría que el Ejecutivo se hiciera cargo de los imprevistos». Si la adjudicación, a cargo del Ayuntamiento, es a la baja, el dinero restante se invertiría en el barrio.