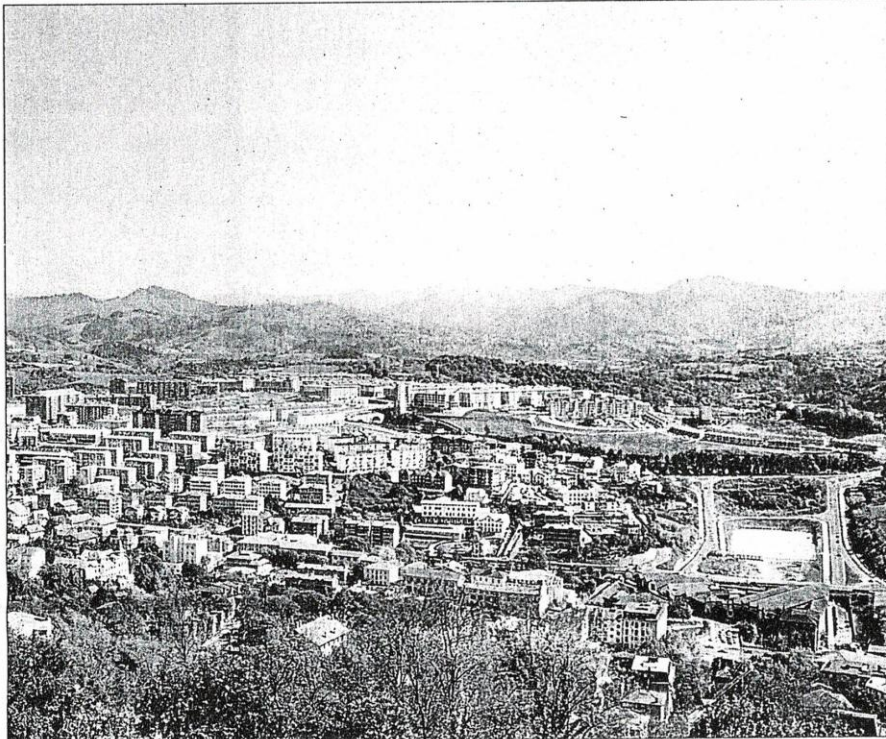


VIVIR
EN...

Intxaurreondo

Suplemento de EL DIARIO VASCO

MARTES, 9 DE MAYO DE 1995



El barrio ha experimentado un enorme desarrollo urbanístico en los últimos años

El urbanismo a debate

La Semana de Urbanismo de Intxaurreondo abordó el ayer, el hoy y el mañana del barrio. Organizada por la Comisión de Urbanismo de Zulo Zahar y por las asociaciones de vecinos Ipar Haizea e Intxaurre, sirvió para dar una imagen más global de Intxaurreondo, estrechar lazos entre las diferentes zonas y darle una

mayor unidad al barrio. Las jornadas también contaron con unos protagonistas muy especiales, los escolares de la Ikastola Intxaurreondo y de los colegios Ategorrieta y María Auxiliadora, que realizaron 400 trabajos donde expusieron su peculiar visión del barrio. **Páginas centrales**

▼ Tiendas para verano

Peluquerías, ferreterías, congelados y tiendas de deportes son algunas de las 329 propuestas de actividades presentadas para ocupar los 27 locales comerciales del Gobierno Vasco en Intxaurreondo Norte. Para el próximo mes de julio se prevé que el ejecutivo vasco de a conocer la lista de comercios seleccionados. **Página 2**

▼ Vial a Martutene

El Ayuntamiento dispone de un anteproyecto para la construcción del vial que unirá Intxaurreondo con Martutene. Cuenta con un presupuesto de 1.174 millones de pesetas y se espera que las obras comiencen en 1996. **Página 2**

▼ Vacaciones para todos

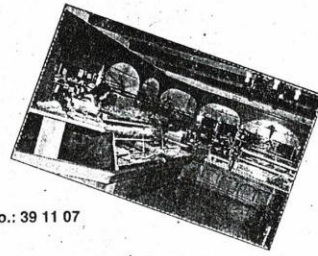
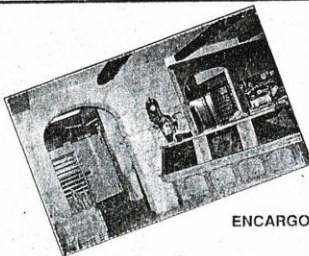
La cuenta atrás de los campamentos veraniegos de María Auxiliadora ya ha comenzado. El Merkatu Txikia ha sido un éxito y el programa para la romería del próximo día 21 se está ultimando. Ambas actividades tienen como objetivo financiar las vacaciones en los campamentos de Torrecilla a los niños cuyas familias cuentan con problemas económicos. **Página 3**

▼ Ayer y hoy

La calle Intxaurreondo fue conocida hace años como 'caminito del cielo' debido a que las religiosas que habitaban los conventos del barrio tenían costumbre de pasear por la calle y esperar frente al reloj de Ategorrieta que dieran las doce para rezar el Angelus. **Página 7**

▼ Vecino del barrio

Hijo del barrio —su familia habitó durante generaciones el caserío Otxoki, que también fue afamada sidrería y llegó a contar entre sus comensales con la figura del rey Alfonso XIII— Patxi Lazkano ha dedicado dos años a recopilar el pasado de Intxaurreondo para editar un libro. **Página 8**



LA BOUTIQUE DEL PAN
OBRADOR Y DESPACHO DE PASTELERIA

EN INTXAURREONDO C/ BUSTINTXULO, 86
ENCARGOS: Tfno.: 28 14 67 - DESPACHO: Pasajes San Pedro - Tfno.: 39 11 07

Vivir en Intxaurreondo, suplemento de El Diario Vasco, 1995- 05: Vecino del barrio. Patxi Lazkano: "Los jóvenes no deben olvidar la historia del barrio"

VIVIR EN Intxaurreondo

Suplemento de EL DIARIO VASCO. Director: SALVADOR PEREZ-PUIG
Coordinan: Javier Aguirre y Elisa Ruiz. Corresponsal: Cristina Bengoetxea
Anuncios: Departamento de Publicidad de EL DIARIO VASCO. Teléfono 21 22 33

Vecino del barrio

PATXI LAZKANO
CORREDOR DE FINCAS

«Los jóvenes no deben olvidar la historia del barrio»

ELISA RUIZ

Su familia vivió durante generaciones en el caserío Otxoki, que también fue una afamada sidrería por la que pasó hasta Alfonso XIII. Enamorado del barrio, Patxi Lazkano ha dedicado dos años a buscar en archivos y hemerotecas para hilar las miles de anécdotas, muchas contadas por su padre, y reconstruir el ayer histórico de Intxaurreondo y Altza. Cuando finalice piensa escribir un libro -para que los jóvenes recuperen su pasado.

— Usted vivió en el popular caserío Otxoki, ¿cómo era aquella forma de vida?

— Era una forma de vida muy tranquila y, aunque el trabajo era duro, creo que se era más feliz entonces. Las mujeres de los 24 caseríos que existían entonces en el barrio bajaban cada mañana a la Brecha para vender la leche. Salían cargadas con unos capazos que sostenían en la cabeza y dentro de ellos ponían las marmitas con cuarenta litros de leche, además tenían que madrugar mucho ya que los puestos no estaban adjudicados. Después se emplearon los populares carros de dos ruedas para bajar las verduras y la leche, que tampoco solucionaron mucho porque tenían poca estabilidad y se caían muy a menudo, así que fueron reemplazados enseguida por los de cuatro ruedas.

— Además, el caserío contaba con una afamada sidrería ¿cuáles eran sus especialidades gastronómicas?

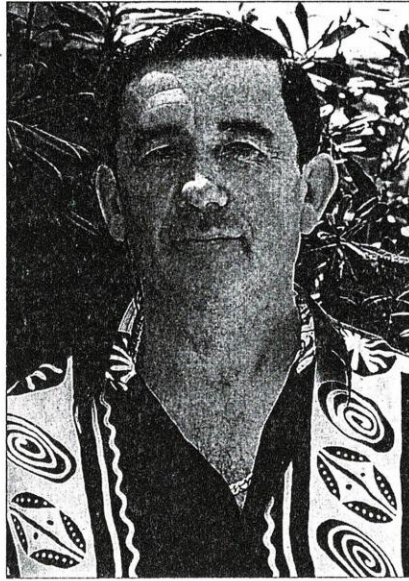
— Uno de los platos más típicos eran los caracoles con chorizo y jamón. Recuerdo que cada quince

días íbamos a recoger caracoles y que llegábamos a conseguir unos 4.000. Entonces se ponían dentro de un saco y se colgaban durante dos meses para que sacaran todo el moco, después los lavaban con agua y sal, y al puchero. Otra de las especialidades eran los hongos, tanto blancos como negros, que se cocinaban con pimientos verdes. Y por supuesto, la fritada— ternera de leche— y que era muy popular entre las cuadrillas de donostiaras que siempre las pedían.

Desde Txirrita a Alfonso XIII

— ¿Quiénes eran sus clientes más habituales? ¿recuerda alguno famoso?

— Bueno, la sidrería se abrió en 1885, antes de la de Angel que en un principio era una fábrica de caceras, y se mantuvo hasta 1948. En su inicio los principales clientes eran los militares que estaban en el cercano Fuerte de Amezagüeta que se creó en 1883. Pero la sidrería tuvo mucho éxito y a ella acudían gentes de todos sitios, entre ellos muchos famosos como los bertsolaris Xempelar,



Patxi Lazkano editará un libro sobre el pasado de Altza e Intxaurreondo

Patxi y Txirrita, el bardo Iparraguirre, el escritor José María Donosti, el profesor Tron y hasta el propio Alfonso XIII, que en 1903 se acercó a tomar una botella de sidra.

— Además de la sidra, los cañabales del caserío atrajan a muchos pescadores, ¿cuáles eran las piezas más apreciadas?

— Debajo del caserío, justo delante de donde estaban las gallinas, teníamos 1.000 cañabales y era costumbre dar una caña de bambú a todos los pescadores, con la condición de nos dieran el primer pez que pescaran. Ya sabes, unos lo hacían y otros no. De aquí se sacaba mucha merluza y también sapos y anchoas, que se tiraban porque no los quería nadie. Entonces todos los caseros, incluido mi padre, también iban a coger angulas al Urumea allá por

1920. Para ello empleaban un palo de Fresno de tres metros, que llevaba una red de dos metros y un contrapeso de madera.

— Otxoki siempre perteneció a su familia, ¿cuándo se creó y por qué se eligió ese nombre?

— El caserío se inauguró en 1461 y sobre su nombre hay dos versiones. La primera, que creo más acertada, lo relaciona con Hotza-euli por el frío que hacía en la zona; la segunda defiende que el nombre se deriva de Otsu, debido a la existencia de lobos en la zona. Pero la historia de Otxoki es muy densa, hasta decir que el caserío incluso sirvió en 1836 como cuartel, cuando los carlistas. Los oficiales se instalaron en la casa mientras que los soldados pasaron a la zona trasera, que luego serviría para guardar el ganado.

99
Los pescadores tiraban los sapos y las anchoas porque antes nadie las quería

— ¿Qué sintió cuando fue expropiado y derribado?

— El Ministerio de Vivienda decidió expropiar de forma forzosa todos los caseríos de la zona para construir viviendas alegando que «era un mal para unos pocos y un gran bien para muchos». Nos pagaron cincuenta pesetas por metro cuadrado y lo derribaron en 1968, en la víspera de Santa Bárbara, justo 33 años después de que muriera mi abuelo. Fue una pena, que se destruyera un caserío que había pasado de generación en generación. Recuerdo que mi padre, Miguel Lazkano, fue a dar una vuelta después de que hubieran tirado el caserío en el que vivió cincuenta años y quedó desolado al ver que no quedaba ni un árbol de los que él mismo había plantado, tan sólo encontró una rama de higuera.

Recobrar la historia

— Usted es un amante de la historia y ha investigado mucho acerca del barrio, incluso piensa en escribir un libro.

— Intento recopilar lo que fue el barrio, osea Intxaurreondo y Altza porque no se puede hablar del primero sin el segundo, para que las nuevas generaciones conozcan su ayer y no se pierda su pasado histórico. Por ello ha tratado de recopilar los máximos datos y contrastarlos con las anécdotas que me cuentan, sobre todo mi padre que guarda miles de historias. Llevo dos años investigando aunque todavía me queda bastante camino, por ejemplo, todavía no he podido encontrar los expedientes de expropiación de los caseríos. Cuando acabe de recopilar todos los datos escribiré un libro sobre la historia de Altza e Intxaurreondo.

Empresa constructora



CUBIERTAS

Y MZOV, S.A. CIA. GRAL. DE CONSTRUCCIONES

Delegación en Euskadi

Nicolás Alcorta, 4-1.º 48003 Bilbao
Tfno.: 94/ 410 46 46. Fax: 94/ 421 35 48

Departamento en Gipuzkoa

Avda. de la Zurriola, 6-4.º Izda.
20002 San Sebastián
Tfno.: 943/ 27 24 87. Fax: 943/ 27 69 45

En **INTXAURRONDO** el Polideportivo de Mons, la ikastola y las cooperativas de vivienda de Cicero y Sugoi (208 viviendas), 54 viviendas más y la Urbanización del paseo de Mons están construidas por **CUBIERTAS Y MZOV, CIA. GRAL. DE CONSTRUCCIONES** para satisfacer a todos sus vecinos.

CUBIERTAS Y MZOV, S.A. CREA INTXAURRONDO

Elorza se reunirá con vecinos de Bidebieta e Intxaurreondo

DV. SAN SEBASTIAN

El alcalde, Odón Elorza, salió ayer al paso de las críticas efectuadas por las asociaciones de vecinos de Bidebieta e Intxaurreondo, que protestaron por el anuncio de instalar en sus barrios el Parque Móvil Municipal y las Cocheras Municipales, respectivamente.

Elorza anunció que se reunirá con ambas asociaciones próximamente para explicarles que deben aceptar «lo bueno y lo malo de la ciudad». «Salvo un pequeño núcleo del Centro, en San Sebastián todo son barrios y todos tienen sus hipotecas, como la futura depuradora de Loyolá, vertederos o tráfico de autobuses en sus calles».

Respecto a la propuesta de ubicar el Parque Móvil Municipal en el edificio de Contadores de Bidebieta actualmente clausurado, Elorza dijo que «se utilizaría sólo uno de los laterales del mismo, en el lado del alto de Miracruz, por lo que las entradas y salidas de vehículos no afectarían a Bidebieta».

Elorza propone subdividir el edificio en varios usos, «porque no existe un único comprador que pueda obtener la rentabilidad lógica del edificio».

El alcalde explicó que esta decisión no contraviene al Plan General. «Si esta hipótesis avanza y hay un buen acuerdo con Diputación, que es la beneficiaria de los acreedores, el tema iría a un Pleno para conocimiento público de los ciudadanos. Evitaríamos así problemas como el tráfico de drogas en el edificio».

DOMINGO, 14 DE ENERO DE 1996 • EL DIARIO VASCO

El Pleno analizará mañana el proyecto de Eroski en Garbera

DV. SAN SEBASTIAN

El Pleno del Ayuntamiento discutirá mañana el proyecto de Eroski para implantar en Garbera (Intxaurreondo) un centro comercial, con 42.000 metros cuadrados de techo. La sesión plenaria se iniciará a las 8 de la mañana.

La construcción prevista de este centro comercial en Garbera originó la elaboración de unos informes de Tráfico de Diputación y Gobierno Vasco en los que desaconsejaban la ubicación de esta gran superficie en la zona hasta que no se realizasen las obras de mejora en los accesos de Intxaurreondo a la variante y a la A-8 y se construyera el vial Martutene-Intxaurreondo.

Las conclusiones de los informes técnicos en materia de circulación viaria sobre la incidencia del centro comercial de Eroski en Garbera advertían que el aumento del tráfico rodado en la zona podría generar situaciones de gran peligro en la A-8.

Tras conocerse el contenido de ambos informes, el alcalde Odón Elorza señaló que la única obra necesaria para adecuar el tráfico sería la denominada 'tjera de Intxaurreondo', cuya mejora correspondería a la Diputación.

IU presentará una enmienda para que no se vote el proyecto de Eroski en Garbera al considerar, entre otros argumentos, que «el Plan Parcial permite alturas superiores a las establecidas en el Plan General».

La sesión plenaria, que cuenta con 12 puntos en el orden del día, ratificará las Medallas al Mérito Ciudadano de 1996.

PAIS VASCO SAN SEBASTIAN

27-12-1995

MIÉRCOLES, 27

El 'hiper' de Garbera puede causar situaciones de gran peligro en la A-8

Gobierno Vasco y Diputación piden nuevos accesos y hacer el vial Martutene-Intxaurreondo

CRISTINA TURRAU
DV. SAN SEBASTIAN

El aumento de tráfico previsto por el hipermercado de Eroski en Garbera (Intxaurreondo) puede causar situaciones de peligro en la A-8. Gobierno Vasco y Diputación recomiendan mejorar los accesos desde la autopista y construir el vial a Martutene.

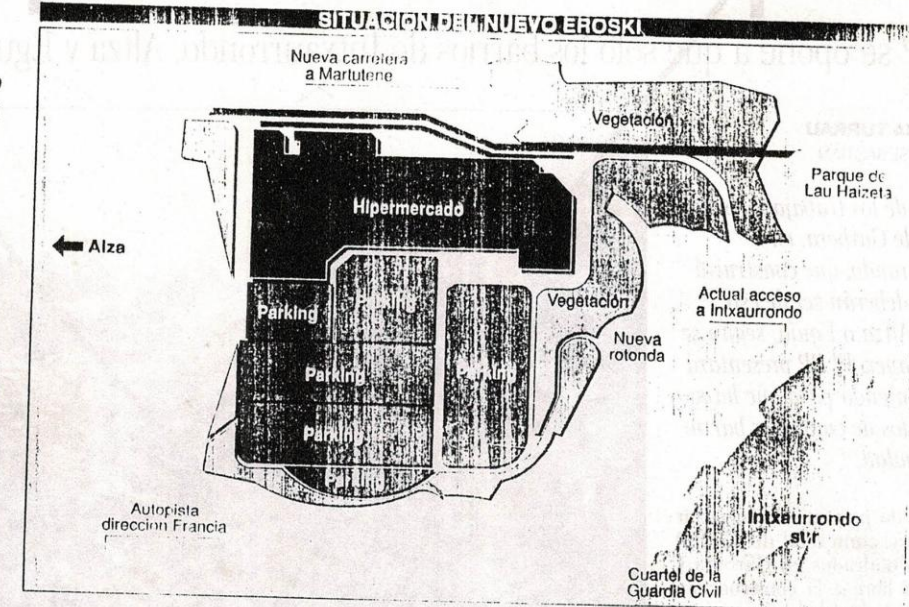
La Unidad de Tráfico del departamento de Interior del Gobierno Vasco ha remitido al Ayuntamiento un informe sobre el aumento del tráfico que generaría el centro comercial de Eroski en Garbera, en el que se afirma que dicho centro «puede provocar situaciones de gran peligro» en la A-8. Los problemas se generarían en el sentido Irún-Donostia de la autopista.

«Ya en estos momentos la 'tijera' de Intxaurreondo es un punto delicado y peligroso con numerosos accidentes. Con los aumentos de tráfico espectaculares previstos, creemos que se puede colapsar, provocando situaciones de gran peligro al salir estos problemas a la A-8».

Aumentos de tráfico

El informe de Tráfico analiza el estudio que la empresa Leber hizo sobre el impacto que tendría en el tráfico el centro de Eroski, que ha servido de base para la tramitación de permisos en el Ayuntamiento.

Se describen los aumentos de tráfico registrados en los últimos años en viales próximos a la zona de Intxaurreondo donde Eroski va a construir su centro comercial. En la N-1, a la altura de Rekalde, hubo un incremento de intensidad de tráfico del 42% entre 1986 y 1991. En el tramo Pasajes-Donostia de la A-8 se produjo un



PROBLEMAS PLANTEADOS

- Actualmente la 'tijera' de Intxaurreondo es un punto delicado y peligroso donde se dan numerosos accidentes, sobre todo con un aumento de tráfico, puede llegar a colapsarse.
- El Gobierno Vasco destaca que sin el 'segundo cinturón', el Plan General maneja para el tramo rotonda de Garbera-Intxaurreondo un tráfico tres veces mayor que el descrito por Leber, que hizo el estudio solicitado por el Ayuntamiento.
- Los informes de Gobierno Vasco y Diputación no son vinculantes a la hora de dar la licencia de obras, aunque pueden serlo para la licencia de primera utilización.
- Leber comparte las conclusiones sobre los accesos desde la A-8 y la 'tijera' de Intxaurreondo, que en su opinión deberían mejorarse.

aumento de intensidad del 100% en ese periodo.

Según el informe, Leber utilizó datos de los años de 1991 y 1992 «sin tener en cuenta el aumento de intensidad entre dichos años y la fecha de apertura del centro comercial (1997-1998) y años siguientes».

Sin el 'segundo cinturón' (caso actual), en el tramo Herrera-Amara de la A-8, el Plan General maneja aforos un 61% superiores a los del estudio de Leber. En el tramo rotonda de Garbera-Intxaurreondo las cifras del Plan General son 3 veces superiores. En el caso de que se construya el 'segundo

cinturón', las diferencias serían tan acusadas, se afirma. Eroski se ha comprometido a construir una rotonda en Garbera, que mejorará el tráfico en esa zona. Para el Gobierno Vasco, aún cuando la rotonda se construyera, el problema estará en los accesos adyacentes: 'tijera' y entrada y salida a la A-8.

Tanto el Gobierno Vasco como la Diputación recomiendan mejorar el viario antes de la apertura del centro comercial. Proponen mejorar los accesos a la 'tijera' de Intxaurreondo desde la A-8 y construir el vial Intxaurreondo-Martutene.

El concejal de Urbanismo, Enrique Arana, dijo ayer que estos informes no son vinculantes para la licencia de obras, que se plantea en la comisión de gobierno de hoy, aunque pueden serlo para la licencia de primera utilización.

IU-EB pide «evitar chapuzas antes de abrir el centro de Eroski»

El representante de IU-EB en el Ayuntamiento, Antton Karrera, pidió ayer el acondicionamiento de los viales de Intxaurren antes de la apertura del centro comercial de Eroski «para evitar chapuzas que no favorecerán a la ciudad ni a los ciudadanos».

«IU-EB muestra su satisfacción tras los informes emitidos por la Unidad de Tráfico del Departamento de Interior del Gobierno Vasco y por los Departamentos de Obras Hidráulicas y Urbanismo, y de Carreteras de la Diputación, en los que se recalifican las necesidades de previsión viaria para la puesta en marcha de las obras del hipermercado de Eroski en Garbera, tal y como IU había denunciado».

Karrera destacó el «colapso y caos circulatorio» que provocará el hipermercado de Garbera. «Aunque el señor Arana no considere vinculantes estos informes, no puede eludir la responsabilidad que tendrá que asumir por la falta de previsión cuando los problemas sean reales y trágicos».

En opinión del edil de IU, «tanto la conexión Intxaurren-Martutene como la remodelación del acceso a la A-8 en Intxaurren deben de garantizar un tráfico seguro y fuera de todo riesgo».

Por eso pidió condicionar la apertura del centro a las actuaciones en los viales.

Por otro lado, el concejal de Obras y Proyectos, Martín Elizasu, incidió en la necesidad de mejorar los accesos a Intxaurren, un «punto negro» cuya mejora corresponde a Diputación, dijo. La necesidad del vial Intxaurren-Martutene no es tan evidente, opinó.

27-12-1995

Viales sin fecha de ejecución

El concejal de Urbanismo destacaba ayer el problema que pueden plantear las nuevas exigencias viarias del Gobierno Vasco y Diputación para poner en marcha el centro de 42.000 metros cuadrados de techo que Eroski proyecta en Garbera, y en el que se ha hecho ya el movimiento de tierras.

«No puede decirse en qué momento estarán construidos el vial de Martutene a Intxaurrondo y la mejora de la 'tijera' de Intxaurrondo. Para el vial de Martutene-Intxaurrondo, Diputación ya ha hecho previsiones de fondos en los presupuestos del 96. Queda por discutir si va a pagar el vial en su totalidad, como le pide el Ayuntamiento. Respecto a la mejora de la 'tijera' de Intxaurrondo, no hay de momento ninguna previsión.

El informe del departamento de Interior del Gobierno Vasco es consecuencia de una nueva ley del departamento de Comercio y Turismo para regular las autorizaciones de centros comerciales superiores a 2.000 metros cuadrados de superficie, explicó Arana.

Por su lado, la empresa Leber ha respondido a los datos aportados por el departamento de Interior del Gobierno Vasco. Para Leber, «las conclusiones sobre los accesos desde la A 8 y el comportamiento local de la 'tijera' a nivel de actuaciones necesarias son compartidas por todos cuantos hemos intervenido en este análisis».

Leber discrepa, sin embargo, de las conclusiones obtenidas por el incremento de tráfico entre los años 1986 y 1991. «Reflejan crecimientos espectaculares, explicables por los anteriores años de crisis y por el inicio de las relaciones con la Comunidad Europea. Se trata sin embargo de un dato local, no extrapolable en modo alguno al conjunto de la red metropolitana como crecimiento generalizado».

Elorza pide a Diputación mejorar los accesos de la 'tijera' de Intxaurreondo

Aprobado el Plan Parcial de Garbera, a pesar de los informes negativos de Tráfico

CRISTINA TURRAU
DV. SAN SEBASTIAN

El alcalde pidió a Diputación que mejore el nudo viario conocido como 'tijera de Intxaurreondo'. La Comisión de Gobierno aprobó ayer el Plan Parcial de Garbera, a pesar de informes negativos por la incidencia en el tráfico de la zona.

Elorza salió al paso de los informes de Gobierno Vasco y Diputación en los que se recomienda mejorar la 'tijera' de Intxaurreondo y construir el vial Intxaurreondo-Martutene antes de inaugurar el centro comercial de 42.000 metros cuadrados de techo previsto en Garbera.

Los informes fueron dados a conocer por el delegado de Urbanismo, Enrique Arana, ante la propuesta de aprobación definitiva del Plan Parcial de Garbera, que obtuvo ayer el visto bueno de la Comisión de Gobierno y pasará por Pleno.

Obra necesaria

La mejora de las conexiones de Intxaurreondo con la A-8 y la variante ('tijera' de Intxaurreondo)

Una de las previsiones apuntadas en el estudio de Leber, en el que el Ayuntamiento se ha basado para otorgar las correspondientes licencias, dijo Elorza. «Es una obra necesaria y urgente y como tal la calificó Leber. Esa obra le corresponde al departamento de Tráfico de Diputación y vamos a pedirle que la haga».

Respecto al vial Intxaurreondo-Martutene, Elorza dijo que su necesidad de cara al centro comer-



El movimiento de tierras en Garbera ha empezado, pero Eroski debe tramitar la licencia de construcción. ROSI

□ «Mejorar los enlaces de la 'tijera' de Intxaurreondo es una obra urgente»

□ «Los informes de Tráfico tienen base, pero podemos aclararlos a tiempo»

□ «El vial Intxaurreondo-Martutene no es necesario para el hipermercado de Eroski»

□ La solución viaria se estudiará entre el Ayuntamiento y la Diputación

cial de Eroski no está tan clara. «Tal y como se afirma en los informes municipales este vial se prevé en un escenario de futuro, con la autovía del Urumea en marcha. El enlace Garbera-Intxaurreondo-Martutene será una nueva variante de la ciudad».

Elorza rechazó manifestarse sobre si el Ayuntamiento dará o no licencia de construcción a Eroski,

a la vista de los informes negativos de Tráfico del Gobierno Vasco y Diputación. Cuando nos llegue la petición, tendremos el informe preceptivo de la Consejería de Comercio y Turismo del Gobierno Vasco, obligatorio para centros de más de 2.000 metros cuadrados de techo, en el que se valorará el proyecto. No puedo decir ahora que pese a todo tendrá licencia de

construcción o lo contrario.

Elorza dijo no estar preocupado por el futuro centro comercial, «aunque sí por la alarma creada por informes que tienen base, pero que podemos aclararlos a tiempo». Representantes municipales y de Diputación se reunirán en breve para aclarar estas cuestiones «ya tratadas con anterioridad», dijo Elorza.

Críticas en Intxaurreondo por la reventa de locales a altos precios

Asociaciones de vecinos podrían iniciar acciones judiciales «contra los responsables»

FERNANDO SEGURA
DV. SAN SEBASTIAN

Las Asociaciones de Vecinos de Intxaurreondo Norte y Sur califican de «especulación» y «fraude» la reventa de los nuevos locales comerciales construidos en el barrio.

Ipar Haizea e Intxaurrei consideran que se están produciendo «irregularidades» en la reventa de los locales comerciales construidos por la sociedad pública Visesa en Intxaurreondo Sur. Las asociaciones de vecinos afirman que los bajos comerciales «adjudicados hace escasos meses están siendo revendidos a unos precios astronómicos, llegando en algunos casos a suponer beneficios del 300%». Los vecinos consideran que estos locales «estaban pensados para promocionar la actividad comercial del barrio, así como ofertar a pequeños comerciantes la adquisición de locales en condiciones económicas beneficiosas».

«Responsabilidad política»

Ipar Haizea e Intxaurrei estiman que existen «responsabilidades políticas y personales; reservándonos la posibilidad de llevar



El rápido desarrollo de Intxaurreondo ha propiciado la venta de casi todos los locales comerciales. MICHELENA

adelante acciones judiciales». Estas asociaciones exigen a la Consejería de Urbanismo «la retirada de todas las concesiones que estén en reventa».

Responsables de Visesa señalan

ayer a este periódico que no existe ninguna traba legal para la venta libre de los locales. «Nosotros vendemos los bajos a un precio entre las 60.000 y 150.000 pesetas el metro cua-

drado. La reventa posterior nos consta que ha existido, pero no es un problema que nos afecte».

Visesa ha vendido casi la totalidad de los cincuenta locales construidos.