



La diferencia de nivel entre la futura carretera y la acera es notable. Los vecinos piden que el tramo de la derecha, entre Baratzategi y Bustintxulo, sea peatonal. ANDONI

Los vecinos de Intxaurreondo Sur reclaman «el derecho a vivir en un barrio digno»

Reivindican el carácter residencial de la zona y rechazan un posible emplazamiento industrial

T.Z.
La Asociación de Vecinos de Intxaurreondo Sur ha hecho públicas las carencias con las que cuenta el barrio, al tiempo que solicita del Ayuntamiento y del Gobierno de Gasteiz los medios necesarios para hacer de Intxaurreondo Sur un "lugar digno" donde vivir.

La Asociación de Vecinos no se limita tan sólo a dejar constancia de la "situación lamentable" que atraviesa el barrio sino que sugiere una serie de aportaciones que considera indispensables para la convivencia de los intxaurreondotarras, al tiempo que exige a los institutos su aplicación.

Los problemas que son varios y de diferentes soluciones, van desde el servicio de autobús hasta el plan parcial elaborado por el Gobierno de Gasteiz y que contempla, entre otros proyectos, la construcción de viviendas unifamiliares y diversos bloques destinados a vivienda de protección oficial.

Objeciones al Plan Parcial

Uno de los problemas que más preocupa a los vecinos de Intxaurreondo Sur es el relativo al plan parcial. Según el plan elaborado por el Gobierno de Gasteiz, en Intxaurreondo Sur se van a construir viviendas cuya tipología es la de patio de manzana, a lo cual se oponen los vecinos quienes consideran que las viviendas abiertas, es decir, sin patio interior, son las más adecuadas al entorno del barrio. En relación con las viviendas, señalaron haber ganado la batalla "a las casas amarillas" del Gobierno de Gasteiz ya que el nuevo bloque de 56 viviendas que se ha comenzado a construir en este barrio cuenta con diferente estética, que en opinión de los vecinos se debería recubrir con caravista.

Tampoco están de acuerdo con el proyecto elaborado para las viviendas unifamiliares adosadas que se ubicarán en la carretera de Otxoki. Opinan que en lugar de ir adosadas deberían ir de tres en tres (tampoco éstas irían adosadas) sino en forma de U. Por otra parte, piden la prohibición expresa de la construcción de viviendas privadas que se ubiquen en estas vi-

ciudad y concentración de todo tipo de rodadores".

Otra de las cosas que preocupa enormemente a los vecinos es la sospecha, fundada en la altura de los bajos proyectados en las nuevas viviendas, de una futura instalación de talleres en estos bloques. "Nos negamos -comentaron- a que conviertan Intxaurreondo Sur en una zona industrial o semi-industrial", sospecha que se refuerza con el hecho de que se quiera liberar al barrio de Gros de gran parte de estos talleres.

«Un barrio aislado»

Los vecinos de Intxaurreondo Sur que se niegan a recoger lo que otros barrios rechazan, comentaron que han hecho del barrio un lugar aislado y limitado por los cuarteles de la Guardia Civil, el cementerio, la autopista y una carretera de alta velocidad. "Antes -recuerdan- nuestro barrio era abierto con salidas al monte y ahora nos han bloqueado", por lo que desde la Asociación reclaman que se respeten las salidas naturales como es el camino de Lau Aizeta "donde se podría crear una zona deportiva o un área de expansión", al tiempo que piden "un absoluto respeto por nuestras reivindicaciones".

"Intxaurreondo Sur se niega a ser una ciudad dormitorio y, porque pagamos nuestros impuestos, exi-

gimos una serie de servicios de barrio como es la vigilancia de la Guardia Municipal, un ambulatorio, bancos o una delegación del Ayuntamiento", explican. Por contra, lo que no quieren es que se instalen Mercacaso, Cocheras o el Cuerpo de Bomberos. "ni ningún tipo de pabellón industrial".

Ligado con el Plan Parcial y con la necesidad de espacios libres, la Asociación de Vecinos reclama un vial peatonal entre Baratzategi y Bustintxulo (por detrás de los nuevos bloques) y se refiere al futuro Bulevar de Zarategi que constará de una zona verde en el centro y de dos viales a cada lado, algo así como la Alameda del Bulevar. También recuerdan que "ha caído en el olvido" el proyecto de bidegorri.

Carreteras y cruces

En cuanto a la carretera de alta velocidad o autovía que se está creando "y que no ha originado polémica entre los partidos políticos como en otros temas estrella", los vecinos explicaron que les corta la comunicación directa con Altxa a través de Lau Aizeta "que es por donde paseamos los vecinos", así como con Egia y Gros.

"Esta autovía -dicen- tiene un cambio de rasante que puede llevar peligro mortal para los que la atraviesan, porque los peatones no ven

a los coches ni los conductores a los peatones". "Ahora que están en obras -añaden- es un buen momento para corregir este cambio de rasante", así como la señalización del cruce donde ven la conveniencia de ubicar un paso de cebra y un semáforo de los que se ponen en rojo cuando los vehículos llevan una excesiva velocidad.

Por otra parte, tampoco consideran afortunado el stop "que da paso a una carretera cortada", la de acceso a los cuarteles de la Guardia Civil. En opinión de los vecinos y teniendo en cuenta que la frecuencia de los vehículos de la Guardia Civil es menor que la del resto del tráfico rodado, consideran lógico que el stop fuera para la Guardia Civil. En cuanto a las fuerzas armadas, comentaron que tampoco encuentran normal que el Ejército de Tierra utilice un terreno del término municipal de Donostia para realizar sus maniobras.

Servicio de autobús

Por último, la Asociación de Vecinos abordó el tema del servicio urbano de autobuses. "Este es el momento oportuno -dijeron- de recordarle al alcalde -con quien mantuvieron hace más de un año una entrevista- que seguimos igual que en enero del 90 a pesar de que nos prometió una solución al problema". No se ha colocado la marquesina de Baratzategi y la línea Intxaurreondo-Antiguo sigue sin llegar hasta el barrio. Dijeron también que de los tres puntos con los que contaban para coger el autobús se han eliminado dos con el consiguiente rodeo que tienen que dar muchos de los vecinos que quieren utilizar este transporte. Aunque sea de forma provisional, y mientras se fusionan las líneas Altxa-Antiguo e Intxaurreondo-Antiguo, los vecinos proponen que ésta última línea llegue al barrio y solicitan que se amplie la flota de la línea Gros-Intxaurreondo.

Por otra parte y debido a las obras y movimiento de tierras que se están realizando, señalaron la pérdida de dos de los tres accesos a las escuelas y viviendas y solicitan un paso con garantías de seguridad ya que el que queda corre peligro de inundarse.



La autovía, todavía en construcción, presenta un cambio de rasante muy peligroso que en opinión de los vecinos debería corregirse. ANDONI

Publicado el JUEVES día
9 de MARZO 1989
14 GIPUZKOA

«Falta de sensibilidad de las instituciones»

Vecinos de Intxaurreondo denuncian la situación del barrio

Los vecinos de la zona sur de Intxaurreondo hicieron ayer público un comunicado en el que manifiestan «vernos inmersos en un mar de dudas y confusiones sobre el futuro de nuestro barrio, dada la falta de sensibilidad con que están tratando las instituciones nuestras peticiones de diálogo y viendo el tratamiento que se está dando a la zona norte del polígono».

DEIA

La Comisión de Vecinos sostiene que «es un contraste tan grande entre las viviendas construidas y las que el Gobierno vasco está construyendo, no solamente como estética sino como planeamiento urbanístico. El detalle de las fachadas pintadas de múltiples colores denota la falta de sensibilidad y buen gusto que cualquier persona con un mínimo de idea las rechaza».

El comunicado agrega que «a la vista del acabado de las 208 viviendas en Intxaurreondo Norte, más las que empiezan a construir en la misma zona, pensamos que seguirán con las mismas normas que hasta ahora: ¿es que resulta tan caro el ladrillo —Cara vista— con lo que se ha construido este polígono para romper totalmente la estética y el poco buen gusto?».

Así las cosas, añaden que «si el barrio está construido con esta clase de ladrillo tanto en el Norte como en el Sur, formando en su con-

junto una unidad estética, creemos que deben de seguir en las futuras y no romper el conjunto».

Problema de la vivienda

La Comisión de Vecinos señala, por otra parte, que «somos conscientes de la necesidad de viviendas y nunca nos opondremos a la realización de planes imaginativos que estén basados en la realidad de la demanda y no en el número de viviendas, que no se ajustan a las necesidades reales de Donostia. Así, con una mutua colaboración con las partes implicadas, es decir, con los que ya estamos viviendo y vamos a vivir en este barrio, den por resultado un barrio con cierta calidad de vida, considerando de derecho que nosotros participemos en el futuro de nuestro propio destino».

La Comisión solicita «un mayor entendimiento y colaboración entre nuestras instituciones, tanto a nivel del Gobierno vasco como de nuestros ediles donostiarros, de los que recibimos información de sus planes de Errotaburu, pero no de los de Intxaurreondo».

Asimismo, exponen que «nos preocupa que la parte política mantenga una total unanimidad en el proyecto de Intxaurreondo; es curioso que en otros planes urbanísticos haya verdaderas diferencias de puntos de vista, y en el nuestro no, acaso porque quieren que Intxaurreondo berri sea la panacea de todo problema».

«Nos preguntamos si el nuevo polígono de Intxaurreondo, y la zona Sur en particular, están fuera de sus miras, pues todavía estamos por ver que alguien se alce con alguna de nuestras reivindicaciones en lo que al futuro urbanístico de nuestro barrio se refiere».

SE VENDE

2 COCHES-SILLA «JANETE»
seminuevas con capotas.

Tel. (94) 4696758. A partir de 3,30.