LA RED VIARIA

EN LA COMARCA DE SAN SEBASTIÁN LA MORFOLOGIA DEL TERRITORIO TIENE UNA REPERCUSIÓN IMPORTANTE EN LA FORMA DE LA RED VIARIA. LAS PEQUEÑAS DIMENSIONES DE LOS AMBITOS TERRITORIALES APTOS PARA LA URBANIZACIÓN Y LOS IMPORTANTES ACCIDENTES TOPOGRAFICOS SON CONSTANTES DEL TERRITORIO COMARCAL EN EL QUE, NO OBSTANTE, LAS LINEAS DE LOS VALLES PRESENTAN CLARAS VENTAJAS.

HABIENDO SEGUIDO UN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN EN EL QUE LA UTILIZACIÓN HISTÓRICA DEL TERRITORIO Y LA FUNCIÓN DE LAS COMUNICACIONES ERAN SUS DETERMINANTES, LA RED VIARIA COMARCAL INICIA SU CRECIMIENTO IMPORTANTE A PARTIR DEL ESTADO QUE PRESENTABAN EN EL SIGLO XIX LOS NÚCLEOS URBANOS, UNIDOS ENTRE ELLOS POR CAMINOS.

A PARTIR DE ENTONCES, Y CON LA PLANIFICACIÓN DE OCUPACIONES URBANAS INTENSIVAS EN SUPERFICIE, SE INICIA LA FORMACIÓN DE ÁREAS URBANAS IMPORTANTES ANEXAS A LOS NÚCLEOS PREEXISTENTES.

A LA VEZ LAS COMUNICACIONES POR CARRETERA MEJORABAN Y AUMENTABAN. TODOS LOS PUEBLOS Y NÚCLEOS RURALES ERAN UNIDOS POR CARRETERA, CONFORMANDO UNA TRAMA AMPLIA SOBRE EL TERRITORIO DE LA COMARCA.

TRAS LA PRIMERA AGREGACIÓN DE ÁREAS URBANAS A LOS NÚCLEOS ANTIGUOS Y YA AVANZADO ESTE SIGLO, SE PRODUCE UNA SEGUNDA ACUMULACIÓN URBANA SOBRE LAS CIUDADES PREEXISTENTES QUE DETENTABAN MAYORES VALORES DE CENTRALIDAD, CON UN GRADO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RED VIARIA DE MENOR ENTIDAD EN LO QUE A PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE LA RED SE REFIERE.

POR EJEMPLO, LOS PRIMEROS ENSANCHES DE SAN SEBASTIÁN, EL ENSANCHE DE RENTERÍA, PASAJES ANCHO O LA AMPLIACIÓN DE PRINCIPIOS DE SIGLO DEL CASCO DE HERNANI SON CASOS QUE CORRESPONDEN A LA PRIMERA ETAPA DE AGREGACIÓN DE ÁREAS URBANAS A LOS NÚCLEOS ANTIGUOS.

POR OTRO LADO, EL ENSANCHE DE AMARA, LOS BARRIOS DE ALZA, GALZARABORDA, INTXAURRONDO Y SASOETA SON CASOS QUE PERTENECEN A LA SEGUNDA ACUMULACIÓN.

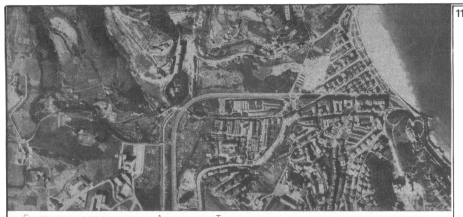
ESTAS ÚLTIMAS, QUE CUBREN MAYOR SUPERFICIE QUE LAS PRIMERAS, TIENEN LA PARTICULARIDAD DE QUE EN MUCHOS CASOS SE HAN PLANTEADO SOBRE SUELOS EN PEORES CONDICIONES TOPOGRÁFICAS QUE AQUELLAS QUE POR LO GENERAL OCUPABAN ÁMBITOS LLANOS.

EN LA ACTUALIDAD, UN NUEVO PROCESO DE CREACIÓN DE RED VIARIA SE PLANTEA SOBRE LOS TERRENOS LIGADOS A LAS CARRETERAS DE LA RED COMARCAL. UNA VEZ AGOTADOS LOS SUELOS QUE SE ENCONTRABAN AL ALCANCE DE LOS PRINCIPALES CENTROS URBANOS ANTIGUOS. ÉS EL CASO DE "BIDEBIETA-2", POLIGONO 27 (MARTUTENE), POLIGONO UGALDETXO Y DE OTROS POLIGONOS EN FORMACIÓN.

LA CENTRALIDAD MARCADA DE DETERMINADOS NÚCLEOS URBANOS PROVOCA UNA ACUMULACIÓN HETEREOGÉNEA DEL CRECIMIENTO, LLEGANDO AL EXTREMO DE QUE LAS AMPLIACIONES URBANAS YA NI SIQUIERA SE PLANTEAN ANEJAS A LA CIUDAD PREEXISTENTE Y SÓLO APOYADAS SOBRE UN CANAL INFRAESTRUCTURAL.

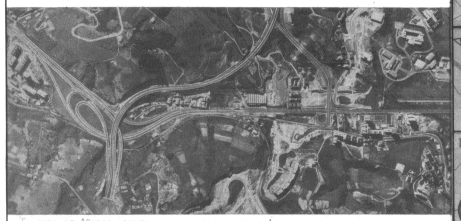
ESTO ES MOTIVO DE GRAN DISTORSIÓN PARA LA PROPIA CONSTITUCIÓN DE LA RED VIARIA, Y PARA LA ENTIDAD DE LA CIUDAD RESULTANTE.

POR OTRO LADO, EL CRECIMIENTO DE LA RED PRIMARIA DE COMUNICACIÓN CON EL EXTERIOR HA TENIDO, CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA, UN AVANCE CUANTITATIVO IMPORTANTE. EN ELLA, SIN EMBARGO, HAN PRIMADO EXCESIVAMENTE CONDICIONES DE CELERIDAD DEL "PASO A TRAVES", O DE PROXIMIDAD A LAS ÁREAS POBLADAS, DE MANERA QUE LA OBRA PLANTEA INCONGRUENCIAS DE PROPORCIÓN Y DE TRAZADO QUE SERÁN MOTIVO DE PERJUICIOS PARA EL DESARROLLO URBANO GENERAL DE LA CIUDAD COMARCAL.

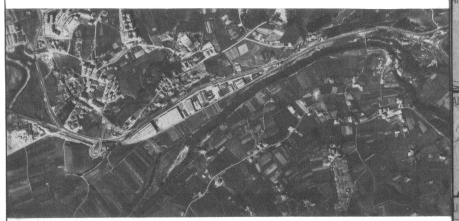


EL TRAZADO ROTUNDO DE LA AVENIDA DE TOLOSA SOBRE LOS APROVECHAMIENTOS IRREGULARES DE LA VEGA DE IBAETA.

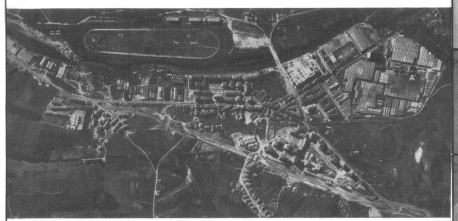
LA TRAMA MENUDA DE LA HISTORICA PARTE VIEJA, Y LA TRAMA RACIONAL Y AMPLIA DE LA "CIUDAD NUEVA" DE LA BURGUESIA DONOSTIARRA DEL S. XIX.



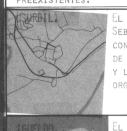
EL NUDO DE AMORGA, PUNTO CRUCIAL DE ORGANIZACIÓN DEL TRAFICO COMARCAL.



DOS SISTEMAS VIARIOS DIFERENTES: LA MARGEN DERECHA DEL ORIA, URBANA E INDUSTRIAL, Y LA MARGEN IZQUIERDA, EL BARRIO RURAL DE ZUBIETA.



LA CARRETERA N-1 DEJA EL VALLE DEL ORIA EN LASARTE PARA INTEGRARSE HACIA SAN SEBASTIAN.



USÚRBIL

EL NÚCLEO URBANO ANTIGUO, LA CARRETERA SAN SEBASTIÁN-BILBAO Y LOS NUEVOS PÓLIGONOS CONFORMAN LA RED VIARIA DE USÚRBIL EN DONDE LA SEPARACIÓN CLARA DEL USO INDUSTRIAL Y LOS CAMINOS RURALES SON ARGUMENTOS DE ORGANIZACIÓN FAVORABLES.

IGUELDO.

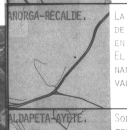
EL DOBLE ACCESO A LA MONTAÑA Y LA CARRETERA EN EL LADO DEL MAR SON LA TRAMA VIARIA BASE DE ESTA AGLOMERACIÓN MENOR. A PARTIR DE ELLA SE HAN INICIADO LAS DERIVACIONES, DENSIFICANDO UNA TOPOGRAFIA ACCIDENTADA.

LASARTE.

LA FORMA DEL LUGAR DE LASARTE DIBUJA SU ORGANIZACIÓN VIARIA:
EL VALLE CERRADO DEL ORIA AL SUR, EL NEXO CON SAN SEBASTIÁN EN LA MUGA DIVISORIA DE AGUAS DE RECALDE Y EL VALLE DEL BAJO ORIA AL OESTE RECOGEN TODAS LAS INFRAESTRUCTURAS DE CIRCULACIÓN.

IBAETA-EL ANTIGUO

LAS VIAS DE ACCESO (ANTIGUA Y NUEVA) A SAN SEBASTIÁN SON LA BASE DE LA ORGANIZACIÓN VIARIA DE ESTE SECTOR QUE REUNE TRES NATURALEZAS URBANAS: UNDARRETA (PLANIFICADA Y REGULAR), EL ANTIGUO (AGREGACIONES ACUMULADAS) E IBAETA (DIVERSAS REDES DE SERVICIO).



AMORGA-RECALDE.

LA CARRETERA N-1 ES LA VÍA PROTAGONISTA DE ESTOS SECTORES QUE ESTÁN LIGADOS A ELLA EN SU MISMO ORIGEN.
EL ENLACE EN ESTE PUNTO DE LAS VÍAS A HERNANI Y A BILBAO CONFIERE AL LUGAR ESPECIAL VALOR DE ENCRUCIJADA.

ZUBIPETA-AYETE.

SOBRE LA ESTRATÉRICA POSICIÓN DE LA CARRETERA DE AYETE SE ESTÁ DESARROLLANDO UN PROCESO DE TRANSFORMACIÓN URBANA QUE ESTÁ DANDO LUGAR A UNA RED VIARIA ABUNDANTE PERO DE ESCASOS VALORES URBANOS Y DE ESTRUCTURACIÓN DEL TERRITORIO.

URNIETA.

EN URNIETA LA RED VIARIA URBANA SE FORMA SOBRE TRES ARGUMENTOS PRINCIPALES: NÚCLEO CENTRAL DEL PUEBLO, EL CAMINO REAL ANTIGUO Y LAS VÍAS DE ALIMENTACIÓN A LOS IMPORTANTES SECTORES RURALES.

PARTE VIEJA.

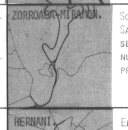
LAS CALLES DE LA FORTALEZA ANTIGUA REDIBUJADAS TRAS EL INCENDIO DE 1.813 FORMAN LA RED DE SERVICIO AL DENSO NÚCLEO ANTIGUO DE LA CIUDAD.

CENTRO.

LA MALLA REGULAR Y PROPORCIONADA DEL ENSANCHE CORTÁZAR CONSTITUYE LA RED DEL SECTOR CENTRAL DE LA COMARCA, CENTRAL POR SU POSICIÓN NUCLEAR Y POR LA APTITUD DE SU INFRAESTRUCTURA PARA RECIBIR FUNCIONES DE CENTRO.

AMARA.

EL ENSANCHE DEL URBANISMO "NUEVO" DE LOS AÑOS 50 PLANTEA EN LA AMPLITUD LA RAZÓN DEL TRAZADO DE LAS CALLES OLVIDANDO ARGUMENTOS DE EQUILIBRIO URBANO Y ORGANIZACIÓN TERRITORIAL.

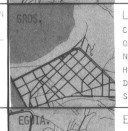


ZORROAGA-HERRERA.

SOBRE LA BASE DE LA CARRETERA A LA CIUDAD SANITARIA QUE UNÍA ANOETA CON ORIAMENDI, SE HAN CONSTRUIDO EN LOS ULTIMOS AÑOS NUEVAS VÍAS LIGADAS A OPERACIONES DE PROMOCIÓN DE SUELO.

HERNANI.

EL CASCO ANTGUO ES LA BASE DE ORGANIZACIÓN DE LA VIALIDAD DE HERNANI.
LA DIRECTRIZ NE-SO, LAS DERIVACIONES RADIALES QUE SALEN DE ÉL Y EL POLO DE CINCO-ENEA SON EL FUNDAMENTO DE LA ORGANIZACIÓN URBANA EN ESTE SECTOR DE LA VEGA DEL URUMEA.

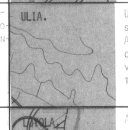


GROS.

LA RED VIARIA EN GROS RESULTA DE LA ADICIÓN DE LAS DIVERSAS MALLAS DE ENSANCHE QUE, CON LAS REFERENCIAS A ANTIGUOS CAMINOS O A LOS ACCIDENTES GEOGRÁFICOS, SE HAN IDO FORMANDO EN EL LLANO: EL ENSANCHE DE GROS, EL DE ATEGORRIETA, EL DEL KURSAAL Y EL NUEVO GROS.

EGIA.

EL CRECIMIENTO URBANO PRODUCIDO POR ACUMULACIÓN SOBRE LA RED PRIMARIA ANTIGUA (DUQUE DE MANDAS-SUBIDA A POLLOE-CE JAI-ALAI) HA DADO LUGAR A UNA RED ESTRATIFICADA CON GRANDES DIFICULTADES PARA CONSEGUIR UN APROVECHAMIENTO RACIONAL DEL TERRITORIO Y UNA CALIDAD URBANA UNIFORME.



ULIA.

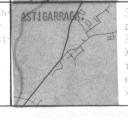
UNA RED DE SERVICIO Y ACCESO A LA CUMBRE SURCA HOMOGÉNEAMENTE LAS LADERAS DE ULIA. A PARTIR DE ESTA RED, ELEMENTAL PERO EFICIENTE, COMIENZAN A SURGIR APENDICES DESVIRTUANTES DEL SENTIDO DE LA RED PREEXISTENTE.

ORNOLA.

APOYADA SOBRE LA CARRETERA DEL URUMEA LA DÉBIL RED INTERNA DE LOYOLA SE HA VISTO AFECTADA DESFAVORABLEMENTE POR EL TRAZADO EXCLUYENTE DE LA DOBLE VIA RÁPIDA DE ACCESO A LA AUTOPISTA.

MARTUTENE.

A PESAR DE LAS IMPORTANTES ACTUACIONES NUEVAS, MARTUTENE SIGUE TENIENDO EN LA CARRETERA DEL URUMEA SU EJE NEURALGICO, QUE PROGRESIVAMENTE SE VE AFECTADO POR DENSAS URBANIZACIONES EN SARRUETA, IRREGULARES EN MARTUTENE MISMO O DE GRAN ESCALA (POLÍGONO 27).



ASTIGARRAGA.

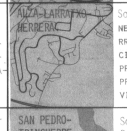
SOBRE DOS PRINCIPALES ACTUACIONES VIARIAS DE ORGANIZACIÓN TERRITORTAL (EL CAMINO REAL DE SALINAS DE LÉNIZ A IRÚN DEL SIGLO XVIII, Y LA CARRETERA HERNANI-SAN SEBASTIÁN DEL S.XIX) SE DESARROLLAN DERIVACIONES INCONEXAS DE AUMENTO DEL SUELO URBANIZADO.

INTXAURRONDO.

LA ORGANIZACIÓN DE INTXAURRONDO MARGINALMENTE AL FUNCIONAMIENTO DE LA CIUDAD DE SAN SEBASTIÁN HA DADO LUGAR A UNA RED POBRE EN CANTIDAD Y EN GRADO DE SERVICIO, SIN ESTRUCTURA PROPIA Y DE MALA CALIDAD EN SU CONFECCIÓN Y TRAZADO.

LA PAZ-BIDEBIETA-HERRERA.

EN LA CONFLUENCIA DE LA CARRETERA NACIONAL CON LA CARRETERA A PASAJES DE SAN PEDRO DOS INTERVENCIONES DIFERENTES (POLÍGONO DE "LA PAZ" Y BIDEBIETA) DESARROLLAN REDES INTERNAS AUTÓNOMAS DE SERVICIO A LA RESIDENCIA.



ALZA-LARRAÑO-HERRERA.

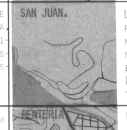
SOBRE EL ACCESO AL PUEBLO DE ALZA Y LA PENETRACIÓN SUR AL NUCLEO INDUSTRIAL DE HERRERA SE HAN DESARROLLADO REDES DE OCUPACIÓN DE TERRENOS EN PENDIENTE, CON GRAVES PROBLEMAS DE CONEXIÓN CON LA RED COMARCAL PRIMARIA Y SIN EMBARGO RODEADAS POR LAS VIAS RAPIDAS (AUTOPISTA Y VARIANTE).

SAN PEDRO-TRINCHERPE.

SOBRE LA VIA SAN SEBASTIÁN-PASAJES DE SAN PEDRO OCUPANDO EL SUELO DE LA MONTAÑA COSTERA SOBRE EL PUERTO SE DESARROLLA UNA RED DE OCUPACIÓN DE LADERA A PARTIR DE DOS PENETRACIONES. EN PASAJES SAN PEDRO SE DUPLICA LA RED LINEAL PARA SERVICIO DEL PUERTO.

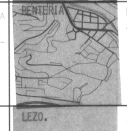
PASAJES ANCHO.

LA FORMACIÓN DEL POBLADO DE ANCHO EN EL INICIO DEL SIGLO, SEGÚN UN PLAN DE ALINEACIONES QUE OCUPABA LA VEGA DE MOLINAO UNIFORMEMENTE, DIO LUGAR A UNA CORRECTA Y RACIONAL TRAMA VIARIA.



SAN JUAN.

LA "CALLE" DE PASAJES DE SAN JUAN, ARTERIA HISTÓRICA DE ORGANIZACIÓN URBANA, MANTIENE SU PAPEL EN LA SITUACIÓN MARGINADA EN QUE LA INDUSTRIALIZACIÓN DE LA BAHIA DE PASAJES HA DEJADO A SAN JUAN. LAS NUEVAS VIAS SE AÑADEN A LAS EXISTENTES OCUPANDO EL MONTE.

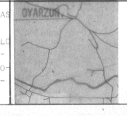


RENTERIA

LA EXPLOTACIÓN INTENSIVA DEL SUELO Y LA ACUMULACIÓN DE ACTUACIONES SIN SENTIDO GENERAL HA CONDUCIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE UNA RED SIN ESTRUCTURA Y CON GRAVES DEFECTOS DE TRAZADO.

LEZO.

LOS CAMINOS QUE CONFLUYEN EN LEZO (DE SAN JUAN, DE RENTERIA Y DE GAINTXURIZKETA) SE LE HAN AÑADIDO LOS SISTEMAS VIARIOS QUE LAS NUEVAS ZONAS RESIDENCIALES, LA ZONA INDUSTRIAL DE JAIZKIBEL Y LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO HAN NECESITADO.



OYARZUN.

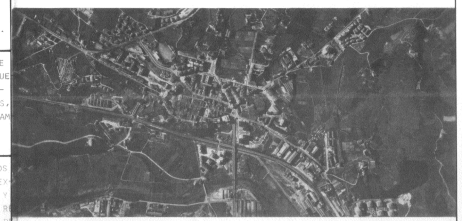
LA PECULIAR FORMA QUE LOS ASENTAMIENTOS URBANOS TOMAN EN EL VALLE DE OYARZUN EXPLICA LAS CARACTERISTICAS DE AMPLITUD Y DISPERSIÓN QUE TOMA EL ESQUEMA DE SU RED VIARIA BASADO EN UNA HISTORIA ANTIGUA DE APROVECHAMIENTO DEL TERRITORIO AGRICOLA.

EL NUDO DE HERRERA ENTRE EL PUERTO, ALZA, INTXAURRONDO Y "LA PAZ".

PASAJES DE SAN JUAN, ACUMULADO CONTRA LA MONTAÑA, Y PASAJES ANCHO EN LA VEGA DE MOLINAO.

LA AGLOMERACIÓN DENSA Y DEFORME DE RENTERIA SOBRE EL CURSO BAJO DEL RIO OYARZUN.

EL VALLE DEL URUMEA CON EL FERROCARRIL Y LA CARRETERA.



EN HERNANI, TODAVIA EL CASCO ANTIGUO ES FUNDAMENTO DE LA CIUDAD ENTERA.