La peatonalización de Altza empieza por el camino de Santa Bárbara

La glorieta de Larratxo es el siguiente paso y se incluye también al casco viejo del barrio

ANA VOZMEDIANO/DV. SAN SEBASTIAN

La peatonalización del camino de Santa Bárbara será la primera actuación del plan de tráfico para Altza. Los 300 metros de este transitado paseo quedarán vetados para los coches y se convertirán en zona de estancia con alumbrado, bancos, papeleras y fuentes. El presupuesto es de 17 millones de pesetas y la actuación supone el preludio para otras peatonalizaciones que deben iniciarse con la glorieta de Larratxo, que permite una zona de estancia en este barrio y eliminar parte del tráfico del casco antiguo de Altza. Además de la transformación del camino de Santa Bárbara, antes de fin de año se harán pequeñas modificaciones de tráfico.

El camino de Santa Bárbara, situado en la parte alta del barrio, cuenta con 300 metros de largo y es una zona muy transitada por los vecinos de el barrio. En estos momentos los vehículos acceden por el camino que, además, está cubierto de piedras, carece de alumbrado, bancos o áreas de estancia y se considera incómodo.

El concejal de Vías Públicas, Patxi Beloqui (PSE), explicó que, recientemente, mantuvo una reunión con representantes de los vecinos. «Tanto el alcalde Odón Elorza como el delegado de Mantenimiento Urbano, Alberto Rodríguez, acudieron también a visitar la zona y pensamos que se podría realizar una actuación que convirtiera el camino en un verdadero paseo al que los vehículos no tuvieran acceso».

El camino de Santa Bárbara se convertirá en zona de estancia vetada para los coches.POSTIGO

Las obras

El coste de esta peatonalización supera ligeramente los 16 millones de pesetas. El departamento de Vías Públicas ya ha redactado el proyecto para esta zona, que cuenta con edificios en uno de sus laterales y zona verde en el otro y que es muy soleada y con buenas vistas.

«Se va a colocar un pavimento de hormigón impreso, un material al que se le da forma de adoquín o de losa, según convenga. En las partes en las que el terreno lo permite, en las más amplias, se habilitarán pequeñas plazoletas en forma de media luna con bancos y fuentes. Además se va a colocar alumbrado en la parte final, una rontonda que se habilitará como zona de estancia y que también contará con una fuente. Las obras empezarán de forma inminente y su plazo de ejecución es de ocho semanas».

Esta peatonalización de Santa Bárbara es parte de un plan más ambicioso que fue redactado por el departamento de Tráfico que dirige el propio Patxi Beloqui.

Un plan ambicioso

Este proyecto afecta a Altza y su primera gran actuación y la de mayor coste económico será la glorieta de Larratxo.

«En el presupuesto de este año ya existe una cantidad asignada a esta rotonda, treinta millones, pero su coste alcanzará prácticamente los cincuenta. Por eso hemos preferido esperar a final de año, para poder jugar con el dinero que se asignará en los presupuestos del próximo ejercicio y poder sacar la obra a licitación. Pese a ello, las primeras pequeñas modificaciones de tráfico se producirán durante este otoño».

> ■ *La creación de una línea express para Altza condiciona algunas actuaciones*

La glorieta de Larratxo permite convertir en zona de estancia y juegos la actual plaza del barrio, el punto en el que paran ahora los autobuses. Posibilita además, peatonalizar parte del casco antiguo de Altza, otra de las actuaciones estrella del plan de tráfico para la zona y una petición frecuente de los vecinos del barrio.

Beloqui explicó, sin embargo, que uno de los ejes básicos para poder realizar el proyecto es la creación de un servicio express de transporte público, una línea rápida de autobuses que elimine parte de las paradas y acorte el trayecto para los vecinos.

«Hay que recordar que la puesta en marcha de este servicio está paralizada porque no obtuvo suficiente apoyo en el consejo de administración de la Compañía del Tranvía. La idea sólo consiguió los votos favorables del PSE y de IU. Sin embargo, se trata de una petición de los vecinos con los que, además, se ha consensuado el plan de tráfico que conllevará las peatonalizaciones».