EGIN 07.01.97

La CN-1 preocupa en Herrera y Antxo

■ Los vecinos llevan años esperando soluciones. ■ El vial pasa por el propio casco y se plantea una solución no deseada. ■ Existe una alternativa de la AAVV de Antxo.

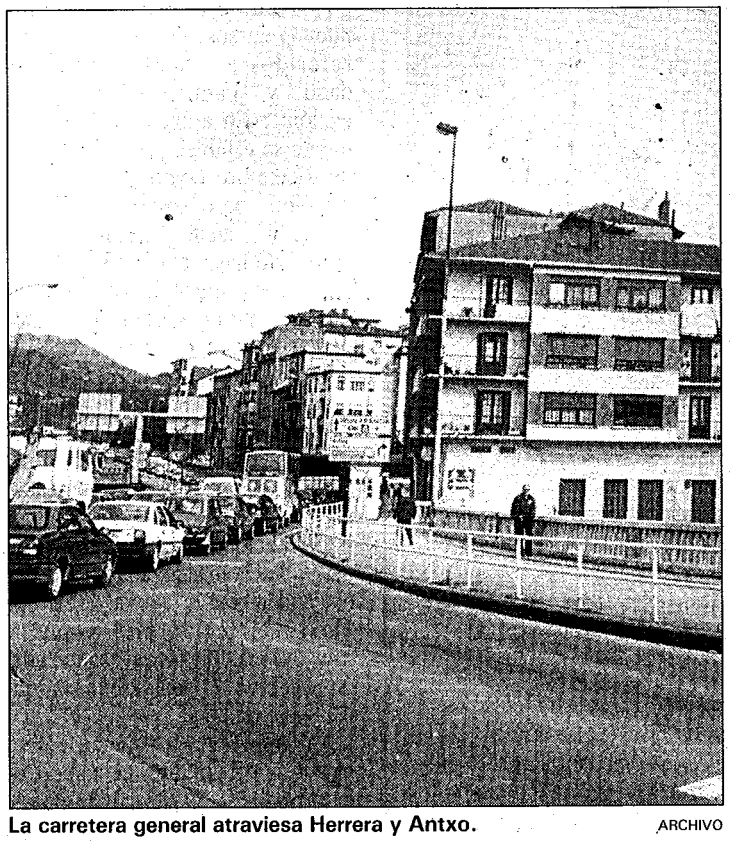
Los vecinos de Antxo y Herrera padecen desde siempre el problema que les acarrea el paso de la carretera general. Recuerdan que se han barajado cifras ridículas para la Variante de Antxo, un vial que recorrerá el puerto a través de un voladizo. Los vecinos cuentan con una alternativa.

Teresa ZARCO

Los vecinos de Herrera y Antxo recuerdan que llevan décadas esperando alguna solución al problema originado por el paso de la carretera general por delante de sus viviendas. «El vial en cuestión pasa por el propio casco sin ninguna posibilidad de colocar barreras atenuantes, parejo a viviendas centenarias, con los consiguientes problemas».

En lo que respecta a Antxo explican que «en sus cien años de vida, nos han encajado un montón de estructuras de esas que molestan y nadie las quiere pero que todos usan. A cambio, recibimos olvido y dejadez».

Los vecinos temen que una vez que la variante de Orereta se ponga en marcha —solucionando el problema que acarrea el paso por esta población y por el enlace de Oiartzun—, sean más los usuarios que se animen a utilizar la CN-1, teniendo en cuenta además que la autopista no es gratuita. «Por ello se puede augurar un aumento del tráfico en Antxo y Herrera con lo que la ya mala situación se tornará peor. También nos anuncian con cierto bombo y platillo que se han destinado ridículas cifras para la variante de Antxo. Un vial que recorrerá la zona del puerto con una especie de voladizo».



La carretera general atraviesa Herrera y Antxo. ARCHIVO

Si bien los vecinos valoran positivamente cualquier solución que se pueda dar, no creen que esa variante sea la adecuada.

Alternativa

En tal sentido, cuentan con una idea alternativa. Se trata de retranquear el tráfico hacia la autopista, liberalizando el corto tramo Antxo-Larratxo. Recuerdan que apenas hay un par de kilómetros entre el peaje de la autopista de Antxo y el enlace en Larratxo. «Este peaje, en dirección a Donostia, se utiliza muy poco, por lo que no consideramos que la supresión del pago sea un problema. Por otro lado, entre el peaje y la salida de la variante de Orereta en Capuchinos hay un tramo de carretera que presenta condiciones que permiten utilizarlo para el supuesto desvío. Sólo serían necesarios los empalmes de Capuchinos y del peaje».

Señalan que así se podría recuperar la Avenida de Navarra. «Comiendo algo a la calzada puede crearse una arboleda y se podrían restaurar las fachadas». Consideran asimismo que el acceso a Antxo podría realizarse desde la rampa del puerto.