

HERRERA Taberna

BEREZITASUNAK:

OGITARTE HOTZ ETA BEROAK
KAFEAK, ARDOAK ETA PATTARRAK

ENKARGUZ AMAIKETAKOAK PRESTATZEN DIRA

392444
Txinguri, 7 bajo -
Herrera

Casa Ilur Gam
20017 DONOSTIA

ANUNCIESE AQUÍ

REVISTA INFORMATIVA
DE LA SOCIEDAD
MENDI-ZALEAK

NOMBRE Y APELLIDOS
DIRECCION
C. P.

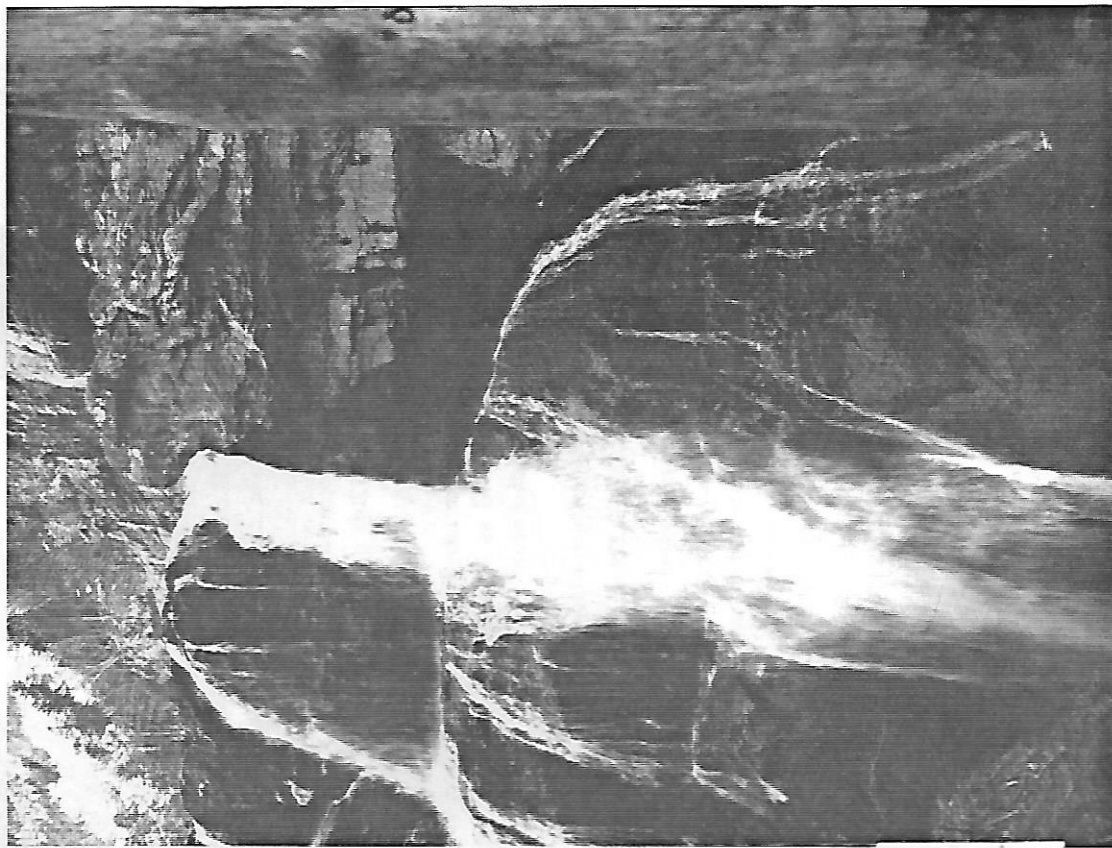
MENDI - ZALEAK MENDI ELKARTEA
Jose Elosegui 128- 4º A
Herrera - Donostia



M E N D I



SEPTIEMBRE
Nº 8
AÑO 1994



Argazkia: "Itaitzuloaren urjauzia", Soaso zirkorantz bidean.

JUANKAR

Y llegó Septiembre, el verano poco a poco llega a su fin. La monotonía y la normalidad se va haciendo cada vez más dueña de la situación.

Es la hora del verbo "volver". Volver al trabajo, volver a los estudios... y como no, el Mendi vuelve a su frenética actividad, una actividad que esperamos sea de vuestro agrado y merme en gran medida a la vida cotidiana, ofreciendoos alternativas y entretenimiento.

El local redre sus puertas, y los "curreles" de la soci, osea la Junta Directiva, comienza a darle vueltas al coco pensando... ¿Con qué sorprendremos a nuestros socios para esta temporada?

Para empezar deciros que la actividad montañera se verá iniciada con una salida de autobús el proximo día 25 de Septiembre a la zona del **Puerto de Arlabán**, zona que gustó mucho cuando en Febrero nos acercamos a recorrer los cordales que por allí existen. También los "bykers" saldrán por la zona del valle de **Oiartzun** el día 11 del mismo mes. Y para finalizar esta primera entrega deciros que el proximo mes de Octubre la sociedad organizara una salida de fin de semana los días 8 y 9 con una travesía que ira desde el **refugio de Belagoa** hasta el **Orhy**.

Pero luego vendrá la prueba de **Mountain Bike Lau-Haizeta**, la semana cultural de montaña... vamos que queremos que la monotonía no se adueñe de vosotros, y vuestra soci os ayude a superar en parte ese "volver a empezar".

Sin más, os deseamos que hayais tenido un verano plácido y agradable, y os instamos a que no os dejéis abandonar, dejando en el olvido esa afición tan saludable como es el andar por el monte.

Animo, os esperamos.

LA DIRECTIVA

RINCONES DE EUSKADI FAGO, ENTRE RONCAL Y ANSO



Fagó está situado como podeis ver en el mapa en Huesca, a unos cinco kilómetros de la frontera con Navarra. El interés de este pequeño pueblo no es otro que la conocida "Casa Quillero", en el cual se exponen y venden piezas de cerámica, bronce y tapices, con el peculiar estilo del maestro, como podeis ver en la foto. Estas figuras son conocidas en todo el Norte y hace uno o dos meses hizo una exposición en San Sebas - tián.

Así que si passais por en valle del Roncal, no dejéis de ir a visitarlo. Está abierto durante Semana Santa y Verano. Merece la pena.

MIKEL CIGANDA

IBILALDIA

ARETXABALETA-ARANGUREN-ELGEAMENDI-USOKOAITZA-PTO. ARLABAN

Se acabó el verano y con su fin comienza otra vez la actividad montañera organizada por la sociedad, así como esta sección de la revista que mes a mes informa de las travesías que se van a realizar.

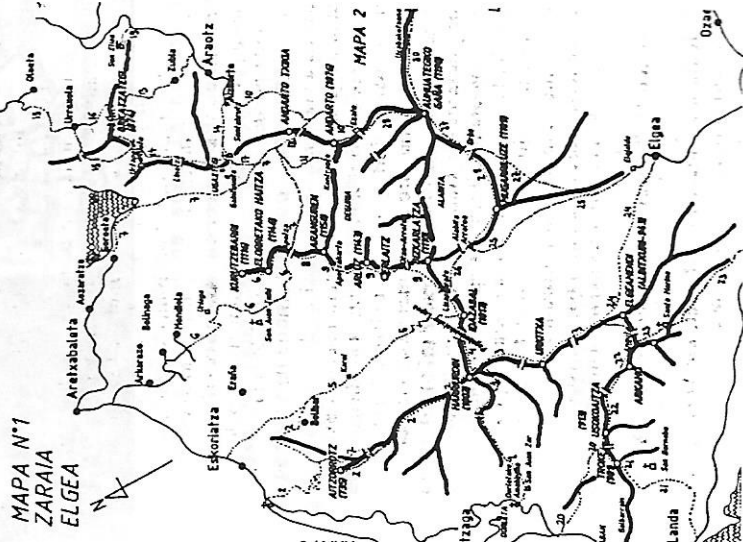
La travesía de septiembre se efectuara el 25 y transcurrirá por la zona más occidental de la Sierra de Aitzgorri.

Partiremos del pueblo de Aretxabaleta, pasaremos por Arkarazo hasta llegar a la pequeña localidad de Mendiola donde se toma una pista de tierra que nos conduce hasta la hermita de "San Juan Txiki", restaurada en 1953 y que celebra una pequeña romería el 6 de mayo. Continuaremos subiendo hasta el collado de Apotxa (1.052m). Después de un ligero ascenso alcanzamos la primera cima, Aranguren (1.158m) parte más alta del recorrido y desde la cual dominaremos una amplia panorámica.

A partir de este punto comenzaremos una sucesión de cimas y collados empalmando cordales que poco a poco van perdiendo altura. Pasaremos por cumbres como Idiazabal (1.017), Elgeamendi (943) o Usokoaitza (903). Y después del esfuerzo el autobús nos recogerá en el puerto de Arlaban.

La habitual comida será en la localidad de Eskoriatza. Esperamos que os animeis y acudais con nosotros a esta travesía. Os recuerdo que la de junio tuvo que ser suspendida por falta de gente.

XABIER INCIARTE



BTT

Si el mes de Septiembre marca la pauta de la vuelta a la normalidad para la actividad montañera, para la Mountain Bike no podía ser menos. Así que nuestro grupo de BTTeros comienzan nuevamente con el calendario con la excursión que os explicamos a continuación.

El Itinerario propio de montaña comienza en el Barrio de Karrika siguiendo la antigua calzada de Oiartzun a Artikutza.

Se sigue hasta el final del casco y se cruza un puente a mano izda, continuando por una pista de hormigón a orillas de la regata Eika hasta que veamos un cruce a la dcha que sube al caserío Iraurtza. A partir de aquí la pista continua hasta el collado de Bidabieta. Más adelante, pasamos por los terrenos por los que pasaba el antiguo ferrocarril mineiro de Artikutza.

Siguiendo por la pista, siempre ascendiendo, comenzamos a dominar un extenso paisaje en una zona de collados. La pista se pega después a las laderas de Basate y nos lleva al collado de Oianleku, antes habremos pasado junto a la fuente Artaso, de la cual, se puede beber. En este collado se encuentra una estación megalítica en la que se cuentan cuatro cromlechs en la línea de cresta que une Basate con la ctra de Artikutza. Aquí aparecemos en los 660 metros de altura siguiendo la pista por la que hemos ascendido desde Karrika.

Siguiendo por esta carretera, llegamos al collado de Bianditz en el que abandonaremos el asfalto para continuar a la izda de la ctra por un camino marcado por unas rodadas que asciende a la primera cumbre, la verdadera Bianditz (797mt), que se puede bordear por la izda. Se llega a un posterior collado para luego subir a la cumbre de Eskasburu (818mt) cumbre que hace muga entre los dos territorios. Siguiendo por esa línea de cresta, se llega a la cima de Irumugarrieta (831mt), donde encontramos un cromlechs y el mojón de Lesaka, Artikutza y Oiartzun llamado trinidad. A 400 mts al E se encuentra la cima de Harizko Etxola Gaña, más conocida como Bianditz (841mt). De aquí de manera veloz, descendemos hasta el Pto. de Arritxulegi en la ctra de Oiartzun a Lesaka, antes habremos pasado por otra importante estación megalítica junto a la cima de Errenga (770mt). Destacar que por esta ruta existen unos mojones que delimitan la muga entre Oiartzun y Lesaka (15 en total), los cuales poseen su advocación propia habiendo tomado el topónimo del Santoral.

De la antigua casa de Mikeletes sita en el puerto de Arritxulegi hasta Oiartzun, seguiremos el asfalto.

AITOR LAGOS

Próximamente y aprovechando que todavía amanece pronto haremos una travesía por nuestro pirineo navarro.

El sábado 8 de Octubre, a las 16:00 horas saldremos de Herrera y en tres o cuatro horas, tranquilamente, llegaremos al refugio de Belagua. Aquí pasaremos la noche y los que lo deseen podrán cenar a mesa puesta.

El domingo día 9 por la mañana, con una mochila en la que llevaremos lo indispensable para la excursión y dejando el resto en el autobús, iremos todos juntos hasta el collado de Lakartxela. Entonces, los que deseen dar un paseo suave irán fallizando la travesía cumbre hasta el puerto de Larrau. Por el contrario, otros reanudarán la travesía cumbre por cumbre hasta reunirnos en el puerto de Larrau, donde nos esperará el autobús. Una vez allí, los que quieran subirán el Orhi, el primer dos mil del pirineo.

Como podeis ver, ésta es una travesía que no exige gran nivel para realizarla y para que os hagais una idea, esta excursión tiene una duración entre cinco y seis horas.

Una vez estar todos en el puerto de Larrau, bajaremos a Otxagabia a comer.

¡ Animo que no es tan dura !

ALBERTO



Desde éste número, y en los siguientes, os exponemos un trabajo en el que se describe una zona que no por próxima deja de ser muy interesante. Es ideal para ese paseo matutino, o ¿Por Qué no? Para ese paseo vespertino en el que montando sobre nuestra Mountain o andando, podremos gozar de preciosas puestas de Sol y relajarnos de una larga jornada laboral. No es una montaña alta, aunque eso no llega a ser inconveniente para que en ella podamos disfrutar de unas extraordinarias vistas de nuestro "txoko" Donostia.

Nos referimos a ULIA.

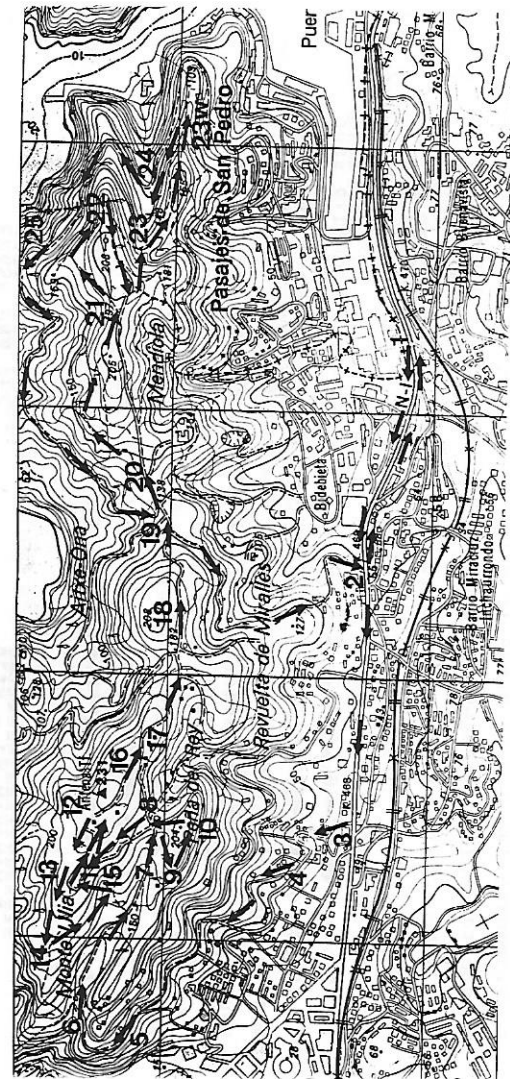
El trabajo está basado en la descripción de un itinerario para realizarlo en Mountain-Bike, el cual puede servir perfectamente de entrenamiento en esos días en los que no se dispone de demasiado tiempo libre.

No es un recorrido demasiado exigente, por lo que es ideal para la gente que acaba de comprarse su Mountain y desea empezar a disfrutar de su máquina. En él podremos atravesar terrenos en los que se requiere fuerza y en otros destreza. Sea como sea, seguro que disfrutareis de ello.

Para empezar, os diremos que Ulia fue a principios de siglo una de las más importantes zonas de recreo de la capital. En la actualidad, algunas ruinas son los únicos vestigios de las funciones militares, pesqueras y lúdicas que ha conocido el monte a lo largo de su historia.

Pero iniciemos nuestro recorrido.

PUNTO 1- Partiendo de la Plaza de San Luis de Herrera, tomamos la rampa que da acceso a la carretera general o Avda del Alcalde José Elosegui, para en el semáforo, girar a la izquierda y subir el Alto de Miracruz en dirección hacia Donostia. Al principio, nuestro pedaleo se hace pesado dado que el primer kilómetro en frío, es de continua subida.



PUNTO 2-- (Kilómetro 01'00 - Alto de Miracruz --) La subida termina, y es el momento de relajarse disfrutando de la bajada hasta los relojes de Ategorrieta. La brisa y los gratificantes rayos de Sol premian el pequeño esfuerzo que en el primer kilómetro hemos realizado.

PUNTO 3-- (Kilómetro 02'050 metros) El tiempo de relax ha terminado y desde aquí comienza de verdad nuestro pequeño itinerario de montaña. Nos encontramos en el primer semáforo de Ategorrieta. A la derecha, sale una calle denominada "Mikel Gardokiren Ibiltokia", entramos por ella comenzando, así, una larga subida hasta la Peña del Rey. Pasamos junto a un frontón, el cual queda a nuestra izquierda, y seguimos subiendo por la calle que con fuertes curvas y continua pendiente llega hasta el cruce con el paseo denominado "Arbola pasealekua".

PUNTO 4-- (Kilómetro 02'470 metros) Estamos en el cruce con la calle "Arbola Pasealekua", aquí tomamos nuestro primer contacto con unas marcas amarillas y blancas, que si las siguiéramos en su totalidad, llegaríamos nada más y nada menos que a Santiago de Compostela. Pues por si no lo sabiais, por la costa cantábrica, tam-

bien se trazó la gran ruta, para que la devoción jacobea, pudiera verse consolidada con la peregrinación a Santiago de Compostela.

De conceder al filólogo e historiador Ramón Menéndez Pidal la credibilidad que habitualmente se le atribuye, el denominado Camino de la Costa que partía de Irún y corría paralelo al mar Cantábrico hasta los límites occidentales de Bizkaia sería una de las primitivas rutas de peregrinación a Compostela, anterior incluso a algunas que la historia ha convertido en genuinas. Ya en las primeras décadas de la devoción jacobea - en los siglos IX y X -, hay constancia de peregrinos que optaban por esta ruta que se servía de calzadas previamente consolidadas e importantes desde tiempos remotos. En los albores de la tradición compostelana, con las tierras navarras que debían atravesar los peregrinos que cruzaban el Pirineo amenazadas por los musulmanes, el camino de la costa cantábrica era sin duda, el más seguro.

Pero regresando al presente, nos encontramos como anteriormente hemos citado, en el cruce con la rua "Arbola Pasealekua". Desde aquí subimos por la derecha. Esta calle no tiene salida para los coches y sube de manera continua.

Empezamos a ganar altura, y ya podemos contemplar panorámicas aéreas del barrio de Gros que a nuestra izquierda va quedando. 210 metros más adelante el asfalto termina y nuestro camino sigue llevándonos hacia la cima de la Peña del Rey pero en forma de pista pedregosa. Tras pasar junto a la señal que prohíbe el acceso a vehículos a motor "excepto vecinos", seguimos rodando por la pista que se deja recorrer de manera cómoda (plato mediano). A medida que avanzamos, nos vamos sintiendo más como pez en el agua, dado que el ambiente natural nos va envolviendo cada vez más, y el desnivel que poco a poco vamos superando, nos premia con cada vez mejores vistas de nuestro "txoko" Donostia.

KARTELEREA

Hona hemen hilaibete honetan zehar egin ditzakezuen mendi irteera batzuen saila, gure elkarteak antolatzen dituenekin asetzen ez zireten guztiontzat pentsatua:

- **EUSKALDUNA MENDI TALDEA** (ANDOAIN)
10-11: Eriste- Refugio Orus (3 h.)
Ref. Orus- Batisielles- Estós- Benasque (6 h.)
(Posible POSETS) (3375 m.)
- 18: Udala- Besaide- Arboto (1.331 m.)- Urkiola (5 h.)
Telf: 502232
- **URDABURU** (ORERETA)
4: Arrate- Kalamua (768 m.)- S. Pedro
9-10-11: Panticosa- Wallon- Piedrafita- Panticosa
25: Pto. Lizarraga- Ermita S. Adrian- Venta Zumbeltz
Telf: 527879

- CLUB VASCO DE CAMPING (DONOSTIA)

Gabas: Hourquette- D'arre- Gourette
Bujaruelo- Taillon (3146 m.)
Sierra Magdalena- Castro Grande
Telf: 428479

- AITZGORRI MENDIZALE ELKARTEA (BEASAIN)

4: Beasain Mendiko Jaiak
11: Zarateaitz
18: Día del Recuerdo (Besaide)
25: Acampada

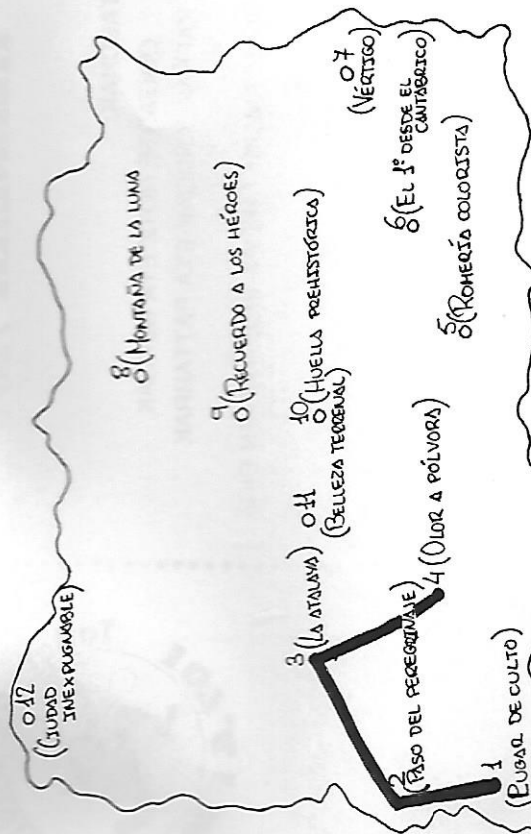
- EUSKAL MENDIZALE FEDERAKUNDEA

18: Día del Recuerdo (Besaide)
Telf: 461440

Eskaintza bikaina duzue beraz. Ea zerbait egiteko aukera duzuen, eta hala bada ahalik eta ondoen igaro dezazuen espero dugu.

AITZPEA

- A) Fabrica de armas de Toledo
- B) Fabrica de armas de Orbaiceta
- C) Fabrica de armas de Eibar



4ª ETAPA

Oliva de Polvora

La reina doña Blanca de Navarra autorizó el 16 de mayo de 1432 a Johan de Ezpolota y a Yénego Sánchez de Gurpide para que levantaran una ferrería en los yermos de Aezkoa, para explotar las minas de Aribu y otros términos del valle

Continuó la explotación en las centurias siguientes. En el s. XVIII la ferrería era propiedad de los franceses Conde de Ornano y el Vizconde de Etxauz. El rey de España Carlos III

compro la fundición en el año 1784, e hizo un gran establecimiento con salto de agua, dos hornos de fundición, almacenes, casa-palacio, iglesia renacentista, cuarteles para la tropa y otras dependencias. Hoy en día está convertido en un conjunto grandioso de ruinas irre recuperables, salvo la iglesia y algún edificio adosado a ella, ya que dejó de funcionar en 1884.

¿ Sobre que edificio estamos hablando ?

