

FAMILIA LASA ECHARRI .-.

D. JOSE ANTONIO LASA ATOFRASAGASTI, nació en Lasarte en la última decena del siglo XIX, de madre oriotarra (Francisca) y de padre de Lasarte, y ^(José Miguel) en la época que en su pueblo se hablaba como idioma popular el EUSKERA.

En su juventud, trabajó en las labores del caserío, y en el traslado con carro de bueyes, de ladrillos que se elaboran en Lasarte y se llevaban a San Sebastian, para la construcción del actual "HOTEL MARIA CRISTINA".

A lo largo del camino, se encontraba con otros caseros con iguales o similares rutas laborables.

Según nos decía en nuestra juventud, el saludo era entrar en un bar a beber unos chiquitos de vino.

A su entender, aquello no era camino para un futuro, y como por la ley del mayorazgo, tarde o temprano, tenía que abandonar la casa que le vio nacer, a los 18 años de edad plantea su deseo de marcharse a probar ~~la~~ fortuna, y así hizo y aterrizó en Pasajes de San Pedro.

Se alojó en la casa ESKERRA, pagando por la pensión completa, 0,25 Pts/día. Empezó a trabajar en los astilleros de D. Francisco Andonategui con el sueldo de 0,50 Pts/día trabajado. En los domingos y festivos no se trabajaba pero tampoco se cobraba. Por ello, los domingos y festivos, retornaba a Lasarte para trabajar en el caserío y en compensación, le daban la comida. ¿Pero como ir de Pasajes? Había ~~un tranvia~~ ^{tranvia}

~~xxx~~ a San Sebastian y otro para esta Capital a ~~Kaxaxxx~~ ^{Tosola, pasando Lasarte}, pero ^{este} viaje de ida y vuelta costaba 1,50 Pts. y por este camino, sus ahorros quedan en CERO. Solución: los días festivos, levantarse a las 4 de la madrugada, ir andando hasta Lasarte y volver por el mismo camino.

En cierta ocasión, el que iba a ser mi padre, iba ^{andando} con un amigo de Pasajes de San Pedro a San Sebastian, y al llegar a la confluencia de esta carretera con la de Irún - Madrid, había un bar - existente aun hoy día, pero en desuso - y en la puerta de ~~este~~ ^{este} bar, una chica guapa y lozana.

El amigo le dijo en euskera a mi padre: ¿Esta chica, no tendría mal para casarte?, Y el ~~Tuego~~ ^{este} ~~seria mi padre~~ aludido, algo nervioso, le contestó en mismo idioma: ¿Esta chica es demasiado para mí!, a lo ~~que~~ ^{que}

la aludida le respondió: ¡Qué sabe el pamadero para quien hace el pan?
¡Y se casaron!.

Andonaegui por lo visto, su meta era dedicarse de lleno a la pesca en la modalidad de arrastre, y le vendió el taller al que posteriormente sería mi padre.

Era por el año 1.917, y ^{como} ~~yo~~ mi padre no tenía cultura, con esposa, su primer hijo y dueño de un taller, en los ratos iba a la Academia Mercadal, entre otras cosas a aprender a restar, porque sumaba bien, pero de otras operaciones aritméticas, no tenía ni la más remota idea.

Fuimos 6 hermanos - Juan - José - Paco - Luis - Elias - Jesus.

En el año 1939 perdi dos de ellos Luis (Marzo) y Jesus (Septiembre)

El idea de mi padre, era que estudiásemos y que fuésemos cultos, faceta que él no pudo tenerlo. El primogetimo Juan, estuvo 3 años en Lecároz y luego le envió a Francia y posteriormente a Inglaterra, para aprendiese esos dos idiomas. José, estuvo interno en los salesianos de Pamplona y posteriormente en Alemania en una fabrica de motores Diesel, Yo, Paco y mi hermano Elias, estvimos en Lecaroz, yo estudiando el primer Bachillerato de 7 años con 2 reválidas y Elias estudiando COMERCIO.

En Septiembre de 1.939, recién muerto si hermano Jesús, aprobé la 2ª reválida, y con ella mi bachillerato.

Regresé a mi casa y paré en las escalerillas del puerto de Pasajes, para darle la primera noticia a mi padre, a quien le encontré con una persona vestida con el uniforme de la marina.

¡Don Claudio, este es mi hijo que acaba de terminar el bachillerato?
¿Que va a estudiar el mocete? preguntó el ajudido. ¡Notario!, fué la respuesta. Entonces, el mencionado Don Claudio, que luego me enteré que era Coronel de Ingenieros Navales de la Armada, le dijo a mi aitá: ¡Notario?. ¡Teniendo Ud. como tiene un taller para construcción y reparación de barco, el mocete tiene que ser Ingeniero Naval". ¡Tú ingeniero naval! me dijo mi padre, y aquí estoy.

A los dias, marché a Madrid, ya que era el unico sitio con Escuela de esta carrera. Recien terminada nuestra guerra civil, no habia libros, y los pocos que habia, eran franceses, alemanes, italianos e ingleses, y todas clases eran a base de apuntes.

Al día siguiente de cumplir 24 años, terminé mi vida estudiantil, y acto seguido, un empleado de mi padre.

Hacia 1.950, el "boom" de la pesca del bacalao en pareja, porque terminada la guerra mundial en 1.945, toda la flota pesquera europea, comenzó a pescar en las zonas habituales de los españoles, y las capturas descendieron de forma alarmante y los precios se mantenían. Las capturas de bacalao fueron enormes, a una media de unas 12 t. de pesca al día, que convertida en hoja, suponía una carga en bodega de unas 7 toneladas a conservar con sal marina.

Estos pesqueros, todos eran construidas para trabajar en pareja para la captura de merluza, besugo, sapo o rape, etc. etc. y hubo que habilitarlos, para la pesca del bacalao y conservarlo con sal. Eran pesqueros de 25 m. a 35 m. de eslora (largura).

El viaje, era el siguiente. Salida de Pasajes, 10 días de ruta atravesando el Atlántico, de 10 a 15 días de trabajo en Terranova y regreso al punto de salida. O sea, que el rendimiento industrial era sumamente bajo - 20 días en ruta para trabajar durante 10 a 15 días.

Por mi profesión de ingeniero naval, cundió en mi cabeza, de alargar los cascos de acero de los barcos, y aumentar las capacidades de bodega y combustible. Y así se hizo con nuestros "MIRACRUZ" y "BUENAVISTA". Resultado, que antes de alargar, la pareja traía 105 de pesca salada y con el alargamiento de 5 m. trajeron 345 t. de bacalao. Inmediatamente cundió el resultado y se alargaron acto seguido unos 30 bacaladeros. Entretanto, los años corrían, y en Enero de 1.953, moría padre. q.e.p.d y los 4 hermanos que vivíamos, constituimos una sociedad "JOSE ANTONIO LADA S.A..

Comenzamos con lo heredado, remozamos y ampliamos nuestra flota pesquera tanto bacaladera, como la merlucera, y en sociedad para la pesca congelada para trabajar en aguas africanas. En total 15 ~~pesqueros~~ UNIDADES.

Para nuestras capturas bacaladeras, construimos una cámara frigorífica para su almacenamiento y posterior venta, previo/secado, etc. etc..

Esta cámara frigorífica era de unos 1.000 ³ y fué tal la demanda sitio para almacenar el bacalao de parte de lo que otros pescaban, que nuestras cámaras tuvimos que ampliar hasta hasta 20.000 m³

Hacia el año 1.980, se toma el acuerdo internacional de ampliar a 200

FRANCISCO LASA ECHARRIDR. INGENIERO NAVAL
PASAJES

Referencia:

Hoja
n.º

4

millas las aguas nacionales, y nos quedamos ~~y nos quedamos~~ con barcos, con instalaciones y ganas de seguir trabajando, pero todo fué al garete, y muertos mis hermanos y yo ochentón, se decidió vender todo activo, y seguir viviendo, hasta que Dios quiera.