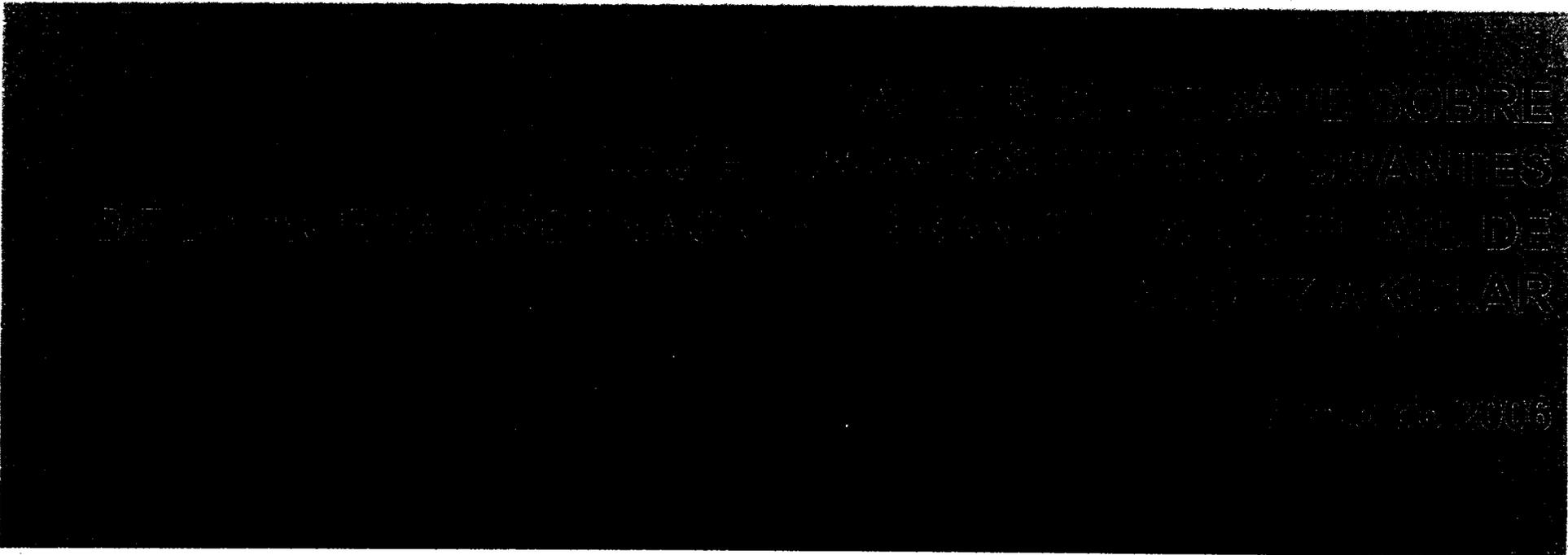


AS402



AGENCIJA ZA ZAŠTITU SOBRI
I SIGURNOSTI
REPUBLIKE HRVATSKE
IZ OBLASTI
IZVJESTAJ
1.12.2006

ÍNDICE

Presentación	3
Objetivos del Taller de debate	4
Metodología	4
Convocatoria al taller de debate	5
Síntesis de la ideas principales	7
Aportaciones realizadas en cada uno de los grupos de trabajo	15
Grupo amarillo	16
Grupo verde	20
Grupo azul	26
Valoración de los participantes al Taller	33

PRESENTACIÓN

En el marco del Plan de Desarrollo Comunitario, ciudadanos y ciudadanas, personas asociadas y representantes municipales de las áreas de Urbanismo y Participación ciudadana que constituimos en Altza un grupo promotor cuyo objetivo es impulsar la participación de la ciudadanía en las diferentes fases del proyecto urbanístico en Auditz Akular, diseñamos, para la fase en la que el Pleno municipal ha de decidir sobre los aspectos generales de la ordenación que mayor trascendencia tienen para el conjunto de Altza, la realización de un taller que permitiera un debate y contraste más amplio y sistemático que los realizados hasta el momento.

Este taller de trabajo se celebró el **sábado 10 de junio**, entre las **10 y las 14h** en la **Casa de Cultura Casares** con la finalidad de ofrecer un espacio abierto en el que dar a conocer el Plan y recoger sugerencias sobre los elementos estructurantes de la nueva ordenación urbanística en el AIU de Auditz Akular.

La planificación del Auditz Akular se articula con el resto del municipio, y responde a unos criterios globales e integrales que, más allá del estudio y las necesidades concretas del propio barrio y área, incide en la planificación integral del municipio de Donostia. Por esta razón, es necesario contextualizar los criterios y la planificación de este Plan vinculándolo con el Plan General de Ordenación Urbana y al Plan de Regeneración del propio Altza.

El Plan General, como proyecto que incide en la creación de nuevo espacio de la ciudad, afecta a la ciudadanía no sólo como objeto pasivo del proyecto, sino como agente activo en la definición del proyecto, y una pieza fundamental en el éxito de su desarrollo.

Así pues, los objetivos genéricos del taller eran, por un lado, contrastar con la ciudadanía altzatarra los criterios que propone la Modificación del Plan General para la ordenación urbanística de Auditz Akular en cada uno de los aspectos que aborda; y por otro, recoger, a partir de la reflexión y el debate generado, sugerencias y aportaciones en torno a los elementos de la ordenación propuesta.

Este documento recoge los resultados de la sesión de trabajo realizada en el Taller de debate.

OBJETIVOS DEL TALLER DE DEBATE

- Informar de las propuestas técnicas sobre los elementos estructurantes del Plan.
- Contrastar con la ciudadanía altzatarra los criterios que propone la Modificación del Plan General para la ordenación urbanística de Auditz Akular en cada uno de los aspectos que aborda.
- Recoger, a partir de la reflexión y el debate que se genere, sugerencias y aportaciones en torno a los fundamentos de la ordenación propuesta.

METODOLOGIA

Los planes de planificación y ordenación de territorio son proyectos que tienen cierto grado de complejidad y una importante componente técnica. Por esta razón, en el desarrollo de procesos de participación y planeamiento urbano adquieren un papel muy relevante los técnicos encargados de proyectar y presentar el Plan. En este sentido, la propuesta metodológica de trabajo con los vecinos y vecinas que diseñamos requirió de los trabajos técnicos realizados, para desarrollar el taller de debate en sintonía con las propuestas técnicas del proyecto.

Para garantizar que la participación se diera en un marco de igualdad, independientemente de las capacidades y conocimientos de los participantes, se les facilitó previamente a la celebración del taller un documento sencillo, claro y accesible que aportara la información suficiente sobre los aspectos clave a debatir en el taller (Anexo 1).

Asimismo, la presencia en el taller de los técnicos del área de urbanismo municipal y del equipo redactor fue clave en los grupos de trabajo, ya que garantizó una información clara y la resolución de dudas durante la sesión.

La metodología utilizada, que combinó el trabajo en plenario ((todos/as los y las participantes juntos) y el trabajo en pequeños grupos más operativos y menos inhibidores, buscaba:

1. que todas las personas asistentes al Taller pudieran aportar sus ideas y opiniones en igualdad de oportunidades, en un clima de respeto y trabajo ameno.
2. aportar eficacia al proceso de debate buscando tener resultados concretos en un breve espacio de tiempo.

Las sugerencias resultado del trabajo realizado por los asistentes va más allá de lo requerido para enriquecer los ejes estructurantes del Plan General. Así pues, también quedan recogidas sugerencias concretas en torno a los diferentes ámbitos, que pueden ser de utilidad en posteriores fases de desarrollo del Plan.

CONVOCATORIA AL TALLER DE DEBATE

Teniendo en cuenta que entre los criterios que este grupo promotor había acordado estaba el buscar la participación de personas que respondiendo a perfiles diferentes garantizaran la presencia en el debate de las diferentes posiciones, visiones y sensibilidades que puedan existir en relación a este proyecto, invitamos a participar en este taller a:

- Ciudadanos/as asociados/as (representantes de asociaciones de vecinos, culturales, deportivas, ... de Altza y también asociaciones de ámbito de ciudad interesadas en la materia)
- Ciudadanos/as no asociados.(una parte, demandantes de vivienda)
- Técnicos municipales y profesionales.
- Representantes políticos (todos los partidos con representación municipal)

En la convocatoria se tuvo en cuenta que entre estas personas hubiera presencia lo mas equilibrada posible por lo que se refiere al género (hombres/mujeres), edad, diversidad cultural e identitaria, necesidades y demandas, ...

Configurado el grupo de 40 personas, se les facilito el documento arriba mencionado (anexo 1) para que pudieran disponer de forma previa información sobre la propuesta .

Los canales utilizados para llevar a cabo la convocatoria se han articulado desde la oficina del Plan de Desarrollo Comunitario. En este sentido se han colocado carteles informativos en las Casas de Cultura y en la oficina de la Tenencia de Alcaldía del PDC, enviado invitaciones a representantes asociativos de Altza y también a entidades de ámbito municipal por correo postal y correo electrónico, y se han realizado llamadas telefónicas a ciudadanos no organizados así como a personas demandantes de vivienda, residentes en Altza pero también en otros barrios de la ciudad.

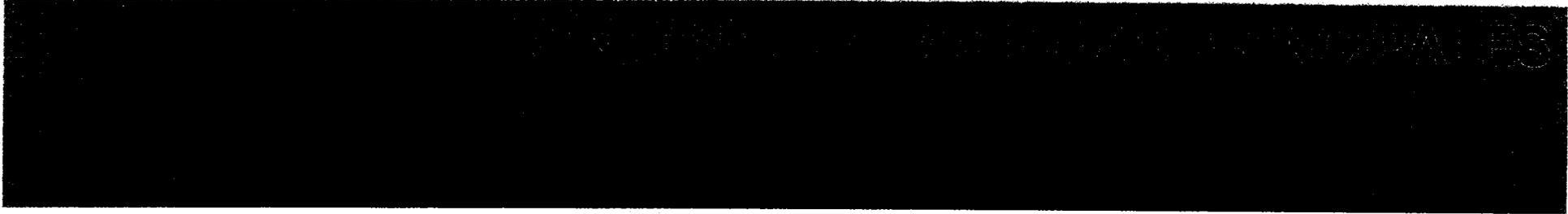
Finalmente, por contratiempos de última hora de las personas que habían confirmado su asistencia, esa mañana participaron en la sesión del Taller 32 personas, cuyo perfil se explica a continuación:

- Perfil municipal 5 (1 política, 4 técnicos); ciudadanía asociada 13 y 14 ciudadanía no asociada.
 - Género: 14 mujeres y 18 hombres.
- Edad: 11 personas mayores de 40 años y 21 asistentes menores de 20.
 - Ámbito: de Altza 22 y de Donostia 10 (incluido el perfil municipal).
 - Demandantes de vivienda: 7. No demandantes, 25.

PROGRAMA DE LA SESIÓN

- 10:00 - 10:45 h. Plenario inicial.
 - Presentación del Taller de debate.
 - Explicación de las propuestas técnicas.
- 10:45 - 11:00 h. Pausa café.
- 11:00 - 13:15 h. Trabajo en grupos.
- 13:15 - 14:00 h. Plenario final
 - Puesta en común de las ideas principales trabajadas en cada grupo

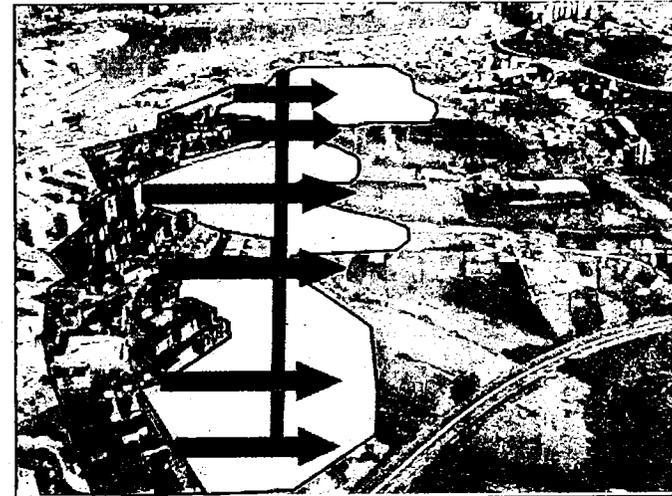




En este apartado se desarrollan la síntesis de las principales aportaciones que los participantes han realizado en la sesión de trabajo sobre los tres ámbitos establecidos para facilitar la reflexión y el debate:

- Accesibilidad y sistema viario estructurante.
- Implantación de la nueva ordenación urbanística en el territorio.
- Reservas de equipamientos que presentan un significativo consumo de suelo.

La gran mayoría de los asistentes están de acuerdo con la líneas planteadas en el Plan. Ahora bien, se pone énfasis en la necesidad de, a la hora de desarrollar los elementos estructurantes del plan de Auditz Akular, tener en cuenta el Plan de regeneración de Altza y el Atza actual, en los diferentes temas: planificación de los equipamientos y servicios, distribución de los ejes viarios, etc.



Uno de los grupos pone especial en contar con el desarrollo urbanístico pendiente en Altza y que se sumarían a la previsión para Auditz Akular. Se valora que si desde esta perspectiva se debiera redimensionar el proyecto y prever un menor número de viviendas en ese caso no se debería ocupar tanto territorio y mantener un desarrollo de densidad alta.

Así mismo, hay coincidencia en cuidar el equilibrio entre el crecimiento de viviendas, los equipamientos, servicios y espacios libres. Así, se propone planificar el barrio con suficiente espacio entre bloques de viviendas que permita crear espacios de relación y convivencia, construyendo los bloques de edificios con espacios libres entre ellos.

Las viviendas de planta baja más cuatro se considera adecuada, pero uno de los grupos propone la posibilidad de utilizar los bajos como viviendas, en los ejes que no sean itinerarios comerciales. También se cree conveniente combinar pisos de diferentes medidas para dar respuesta a diferentes demandas de vivienda.

Respecto a los bloques de viviendas, en uno de los grupos se sugiere crear fachadas con balcones, abiertas al exterior. Con ello, se apunta, se conseguiría calidad de vida para los habitantes de las viviendas, pero también para la imagen que proyecta el barrio y la vivencia que provoque este paisaje urbano. Además, habría que contemplar criterios sostenibles en la construcción de éstos.

Por último, se plantean dos ideas divergentes. Uno de los grupos refuerza la premisa de la que parte el Plan de responder a necesidades de vivienda social a nivel de ciudad; pero otro grupo, retoma la idea (descartada en la información facilitada previamente) de reservar un cupo para los residentes de Altza. También desde un grupo se apunta la posibilidad de prever pisos tutelados y mezclarlos con el resto.

COMUNICACIÓN EXTERNA



La gran mayoría de participantes valida el planteamiento viario que se propone, pero surgen preocupaciones y sugerencias a tener en cuenta.

Por una lado, la preocupación sobre el movimiento de tierras y camiones que generará la urbanización de Auditx Akular. Este aspecto hace que la construcción de los nuevos viales se considere prioritaria, previa al desarrollo de las viviendas, para evitar los efectos en las áreas colindantes.

Por otro lado, respecto a cómo han de ser estos nuevos viales, hay coincidencia en la necesidad de potenciar las entradas y salidas a los viales de conexión externos, tanto a la autopista, como al nuevo vial que se propone, para que sean accesibles desde las zonas residenciales y no creen problemas de tráfico en los actuales viarios de Altza.

Uno de los grupos señala el riesgo de ruidos y molestias que puede generar el paso del tránsito por el enlace con Mercedes del nuevo vial, ya que se prevé próximo a las viviendas.

VIARIO ESTRUCTURANTE INTERNO AL DESARROLLO RESIDENCIAL

En general hay acuerdo en considerar adecuado el planteamiento viario interno.

Respecto al aparcamiento, hay coincidencia en la oportunidad de planificación de aparcamiento que ofrece el Plan. Por un lado, contando con los aparcamientos de las nuevas edificaciones; por otro, con la posibilidad de construir aparcamientos subterráneos en áreas como debajo del parque Miraballes; en el actual emplazamiento del Colegio San José (si éste es trasladado); en la zona de Txingurrigaina; en la zona de Campo Herrera y en las partes de más densidad de Larratxo.



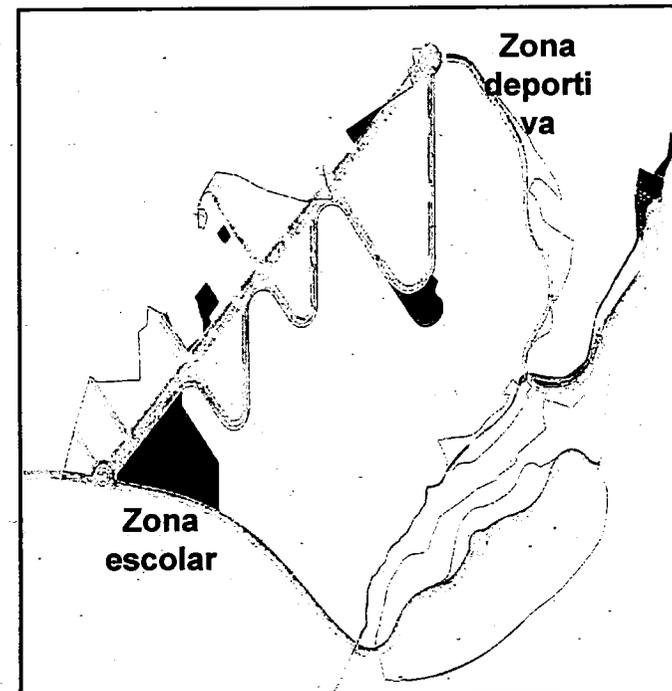
En relación con el *bide gorri*, uno de los grupos propone aprovechar la nueva urbanización para crear itinerarios por todo el barrio, con conexiones entre los equipamientos, las zonas verdes, etc. En relación con este aspecto, uno de los grupos mostraba su preocupación por el impacto que puede tener como barrera física el nuevo bulevard (arteria principal transversal al nuevo barrio), en el camino hacia la zona verde de Molinao. Se sugiere buscar un tratamiento que minimice este impacto, tanto para peatones como para bicicletas.

USO DEPORTIVO

De manera mayoritaria se considera que la propuesta técnica es conveniente, entendiendo que la zona deportiva comprendería grandes instalaciones deportivas, pero que no elimina la posibilidad de habilitar pequeñas pistas o instalaciones deportivas en otros puntos del barrio. De hecho, se sugiere aprovechar los espacios libres (plazas, calles) para uso lúdico, pero también deportivo, dotándolos de equipamiento adecuado y teniendo en cuenta, en su diseño, a todas las edades. Esto proporcionaría vida comunitaria en los espacios libres del barrio, huyendo, tal como apunta un grupo de participantes, de la idea de "ciudad dormitorio".

Este planteamiento se complementaba con la conservación y mejora de los equipamientos deportivos existentes, y la priorización de nuevos usos en la nueva zona deportiva no existentes en el zona: piscinas, combinación de equipamientos cubiertos y no cubiertos, etc.

USO ESCOLAR Y DEPORTIVO



Propuesta de localización de equipamientos escolar y deportivo planteada en el Avance de la Modificación del Plan General.

USO ESCOLAR

Respecto a la reserva de suelo para usos escolares, todos coinciden en considerar una buena opción trasladar el colegio San José. Asimismo, hay convergencia en que, más que posicionarse sobre cuántas escuelas y qué reserva de suelo suponen, hay que reforzar una buena planificación de acuerdo con el crecimiento demográfico, previniendo las plazas necesarias y teniendo en cuenta la proximidad viviendas-escuelas.

Otras propuestas:

- La reserva de suelo para uso escolar ha de ser para los colegios públicos (no privados).
- La obertura de los equipamientos escolares como espacios de aprovechamiento y disfrute vecinal, fuera del horario lectivo.
- Aprovechar la escuela y la guardería de Larratxo y el colegio de Leosiñeta.



Por último, destacar una visión más minoritaria que consideraba que la separación de los equipamientos escolares y deportivos no era conveniente y proponían realizar una mezcla de usos para estas dos grandes zonas. De esta manera se evitaría realizar desplazamientos innecesarios y se podían generar nuevas dinámicas y relaciones comunitarias entre las personas que hacen usos de las instalaciones escolares (niños, padres, etc.) y las que hacen uso de las instalaciones deportivas (jóvenes, etc.)

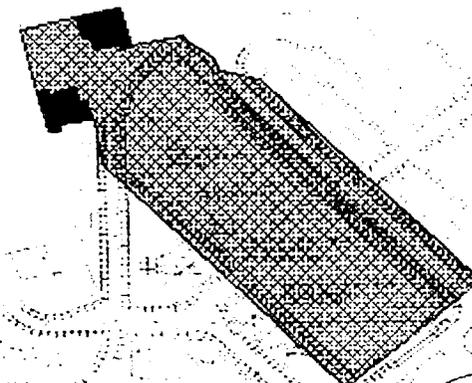
ZONA VERDE

En general, yace la idea de compatibilidad de usos del espacio público del nuevo barrio. Se propone dotar de equipamiento los espacios verdes, pero también las plazas, bien sea de uso lúdico o deportivo.

El respeto y el mantenimiento de los espacios verdes para evitar que en un futuro se pueda cambiar su uso, es una idea que genera consenso. Como propuestas concretas desde un grupo se sugiere equipar las grandes vaguadas con bidegorri, caminos y espacios de uso deportivo y de ocio y la necesidad de reforestar la zona de Molinao y su entorno.

Uno de los grupos apunta la posibilidad de ganar un poquito de espacio a la zona de Landarro para ampliar la zona verde.

Respecto a los equipamientos y diseño de las zonas verdes, un sector de los participantes sugiere crear zonas separadas para los perros y dotarlos de baños públicos en el espacio público. Asimismo, se opta por un tipo de zonas verdes nacidas para ser vividas, con espacios que puedan ser ocupados para hacer actividades, pasar el tiempo, jugar, etc.



Hay acuerdo en la valoración positiva del Parque de Miraballes y en la previsión de ubicar comercios en esta zona. Uno de los grupos propone crear bajo el parque un aparcamiento subterráneo.

Asimismo, se propone crear itinerarios entre este parque y el parque de Molinao.

Con el objetivo de garantizar un espacio donde los asistentes pudieran profundizar en los ámbitos y reflexionar y debatir en torno a ellos, los asistentes se repartieron en tres grupos de unas 10/12 personas.

En este apartado se recogen las aportaciones y propuestas realizadas en cada uno de los tres grupos de trabajo en los que se distribuyeron los participantes.

Cada vaciado de grupo se estructura de la siguiente manera. En primer lugar, las ideas principales llevadas a plenario; en segundo lugar, las sugerencias y debates que motivaron cada ámbito temático; y por último, aquellas aportaciones no relacionadas con el tema de reflexión del Taller.

**Síntesis de las aportaciones y elementos a tener en cuenta
Grupo amarillo**

IMPLANTACIÓN DE LA NUEVA ORDENACIÓN URBANÍSTICA EN EL TERRITORIO

Existe acuerdo en considerar como criterio la necesidad de abordar la revisión del planeamiento desde una perspectiva integral del barrio de Altza. En este sentido, se reclama que cuando se hagan las previsiones de crecimiento se tengan en cuenta los proyectos de viviendas que aún no se han desarrollado en el barrio de Altza y que se sumarían a la previsión para Auditz Akular. Se valora si desde esta perspectiva se debiera redimensionar el proyecto y prever un menor número de viviendas. En ese caso, no se debería ocupar tanto territorio y mantener un desarrollo de densidad alta.

La mayoría del grupo ve con buenos ojos la propuesta de crecimiento que se realiza siempre y cuando la construcción de nuevas viviendas vaya acompañada de una dotación de servicios y de los equipamientos necesarios que permitan mantener una buena calidad de vida a la población. Una visión minoritaria en el grupo (una persona) consideraba que el crecimiento planteado es excesivo atendiendo a que en Altza aún deben desarrollarse diferentes proyectos.

La mayoría del grupo valora positivamente un desarrollo intensivo de vivienda con la premisa de que debe realizarse para responder a la necesidad de vivienda protegida que existe en Donostia.

ACCESIBILIDAD Y SISTEMA VIARIO

En la planificación que se haga de los viales se deberían potenciar las vías transversales que unen el actual barrio de Altza con Auditz Akular, haciéndolas suficientemente amplias, de manera que estas nuevas vías tuvieran un efecto de absorción de parte del tráfico que hay en Altza y contribuyera a su descongestión.

El proyecto de desarrollo de Auditz Akular debería tener el mínimo impacto negativo posible en el barrio de Altza, de manera que cuando se empezaran a ejecutar los movimientos de tierra, se deberían habilitar caminos provisionales (que posteriormente se pueden recuperar) para que los camiones no transitaran por las calles de Altza.

EQUIPAMIENTOS QUE REQUIEREN UNA GRAN RESERVA DE SUELO

En el grupo había dos visiones igualmente proporcionadas respecto a la propuesta de diferenciar dos grandes zonas de equipamientos, una escolar y una deportiva.

Por una lado se pensaba que la propuesta era conveniente entendiendo que la zona deportiva comprendería grandes instalaciones deportivas. Por ejemplo, el campo de fútbol o una piscina. Pero que no significaba que se pudieran habilitar pequeñas pistas o instalaciones deportivas en otros puntos del barrio (junto a los colegios, etc.).

Por otro lado, había una visión que consideraba que esta separación no era conveniente y proponían realizar una mezcla de usos para estas dos grandes zonas. De esta manera, se evitaban realizar desplazamientos innecesarios y se podían generar nuevas dinámicas y relaciones comunitarias entre las personas que hacen usos de las instalaciones escolares (niños, padres, etc.) y las que hacen uso de las instalaciones deportivas (jóvenes, etc.).

La actuación en equipamientos debería priorizar la reserva para equipamientos básicos (escuelas, servicios sanitarios, etc.)

En el marco de intervención en el barrio de Altza se proponía realizar una reserva de suelo destinada a aparcamiento que ayude a paliar los problemas de estacionamiento que existe en el barrio. Se proponía por ejemplo que en el espacio que quedaría libre si se trasladaba el colegio San José se podría hacer un aparcamiento subterráneo.

IMPLANTACIÓN DE LA NUEVA ORDENACIÓN URBANÍSTICA EN EL TERRITORIO

- No es bueno un desarrollo intensivo tan importante a nivel de vivienda y del impacto en la densidad de población. Es difícil garantizar calidad de vida cuando va a crecer la población en un 40-50 % en una comunidad con grandes carencias a nivel de servicios y en una zona complicada orográficamente.
- Desarrollo residencial intenso que guarde relación con la dotación de servicios garantizando estándares de calidad,
- Estamos de acuerdo con un desarrollo intensivo siempre que responda a la necesidad de vivienda , que en Donostia creemos que es sobre todo de vivienda protegida
- Hay que contemplar también el resto de las edificaciones que se encuentran en proyecto en otras zonas próximas.

Debate: La propuesta de crecimiento y la conveniencia o no de realizar el desarrollo propuesto centró buena parte del debate del grupo. Una amplia mayoría estaba de acuerdo con realizar este desarrollo intensivo siempre y cuando sirviera para dar respuesta a la necesidad de vivienda protegida y siempre y cuando fuera acompañado de la dotación de servicios y equipamientos necesarios para poder mantener una buena calidad de vida. Una persona del grupo no estaba de acuerdo con este planteamiento y consideraba que el crecimiento propuesto era excesivo, teniendo en cuenta que existen proyectos por desarrollar en Altza. Si que había acuerdo en que se debía abordar la revisión del planeamiento desde una visión integral teniendo en cuenta también estos desarrollos.

ACCESIBILIDAD Y SISTEMA VIARIO

- Descongestionar el tráfico del Altza actual hacia Auditx Akular
- Provocar la mínima interferencia con la población actual (viales, etc)

Debate: Había acuerdo en que se deben potenciar los viales transversales que unen Altza con Auditx Akular para descongestionar el tráfico de Altza. También se proponía que cuando se ejecute el proyecto, se habiliten caminos provisionales entre la zona de Landarro y al de intervención para que pasen los camiones de manera que se eviten molestias en Altza. Estos caminos provisionales, una vez finalizadas las obras pueden desaparecer y se regenera la zona.

EQUIPAMIENTOS QUE REQUIEREN UNA GRAN RESERVA DE SUELO

- No separar zonas deportivas de las escolares.

Debate: Esta aportación inicialmente hecha por tres personas generó un gran debate en el grupo hasta el punto que finalmente se visualizaron dos posturas igualmente proporcionadas en cuanto a partidarios. Por un lado, la conveniencia de mezclar usos (escolar y deportivo) de manera que se evitan desplazamientos y se pueden generar nuevas relaciones entre los usuarios de un tipo y otro de equipamiento. Por otro lado, los partidarios de la propuesta realizada por el equipo redactor, entendiendo que la zona deportiva se refiere a grandes equipamientos deportivos y por lo tanto, las zonas escolares también dispondrán de sus propias pistas deportivas.

- Dentro de la actuación habría que priorizar en grado máximo el equipamiento básico y necesario (escuelas, ambulatorio, etc.)
 - Ampliar el espacio destinado al ambulatorio

Aparcamiento

- Parking o garajes cercanos a las viviendas actuales de Altza, Lau haizeta, Santa Bárbara, etc.
- La falta de aparcamiento perjudica seriamente la movilidad, por lo que urge solucionar este problema y crear plazas.

Debate: Respecto al aparcamiento, se propuso aprovechar la intervención para generar nuevas oportunidades. Por ejemplo, el espacio que se liberaría si se traslada la escuela San José.

Otras propuestas

La priorización debe ser igual, no una sobre otra.

- Potenciar pequeños supermercados y que estén repartidos.
- Regeneración de las laderas de las vaguadas instalando puntos que permitan un uso lúdico de dichos espacios.
 - Hay que restringir la circulación de los camiones del polígono de Landarro (entrada/salida).
- Se valoraba positivamente abordar el planeamiento de Auditz Akular paralelamente al proyecto de reforma integral del barrio de Altza frente a otras opciones que reclamaban acabar primero éste último.
 - Regenerar las laderas de las vaguadas para que se pueda realizar un uso lúdico de las mismas
 - Potenciar los pequeños supermercados

Síntesis de las aportaciones y elementos a tener en cuenta Grupo verde

IMPLANTACIÓN DE LA NUEVA ORDENACIÓN URBANÍSTICA EN EL TERRITORIO

Hay acuerdo general en la propuesta de nueva ordenación urbanística y en la necesidad de nueva vivienda, pero se considera que hay que evitar una masificación excesiva. Frente a la utilización de la mayor parte de suelo para viviendas, se prioriza la conservación del medio natural y la calidad de vida de la zona. También se propone tener en cuenta otras zonas de Donostia, a parte de Auditz Akular, para dar salida a la actual necesidad de vivienda de la ciudad.

Como propuestas para evitar un excesivo consumo de suelo y para poder mantener la calidad de vida, se comenta la posibilidad de aprovechar las plantas bajas equilibrando los comercios con las viviendas y combinar pisos de 85 o 90 metros cuadrados como se propone en el proyecto, con pisos más pequeños, que pueden dar salida a un tipo determinado de demanda y que pueden facilitar que se construyan menos bloques. También se destaca la necesidad que la planificación de vivienda incluya desde el principio los pisos tutelados y que se mezclen con el resto.

Por otro lado, la calidad de vida que se propone implica la combinación de viviendas con equipamientos, calles peatonales y espacios de convivencia.

También se considera muy importante prever de forma adecuada las plazas necesarias de aparcamiento. Se propone ubicar nuevas zonas de aparcamiento cercanas a Auditz Akular, como en la zona de Txingurrigaina, en la zona de Campo Herrera y en las partes con mayor densidad de Larratxo. Por otro lado, se sugiere poner aparcamiento subterráneo en las nuevas edificaciones aprovechando al máximo el desnivel existente.

ACCESIBILIDAD Y SISTEMA VIARIO

Hay acuerdo en la necesidad de potenciar las entradas y salidas a los viales de conexión externos, tanto a la autopista, como al nuevo vial que se propone, para que sean accesibles desde las viviendas. Se considera que hay que dar prioridad a la salida de Garbera. También se propone que se construyan antes los viales de conexión que las viviendas. Se señala el riesgo de ruidos y molestias que puede suponer el paso de tránsito por el enlace con Mercedes del nuevo vial, ya que es una zona cercana a viviendas.

Se propone conectar la zona de Molinao y su entorno con una vía secundaria. El grupo incide mucho en la necesidad de prever transporte público en toda la zona. Se valora positivamente, la propuesta de estructuración interna, tanto el eje central, como la prolongación de los viarios colindantes.

EQUIPAMIENTOS QUE REQUIEREN UNA GRAN RESERVA DE SUELO

Se debate la conveniencia de concentrar los usos escolares y deportivos en las zonas propuestas y si bien se valora positivamente su ubicación, se propone también una distribución y una combinación de usos por toda la zona. Se considera importante que en la planificación de equipamientos se tenga en cuenta el aprovechamiento de las infraestructuras existentes.

En el caso de los equipamientos deportivos se comentan varias posibilidades como complementar el actual polideportivo, ubicar una piscina en Larratxo y canchas en la zona prevista, etc. Se dan a modo de ejemplo, sin cerrar ninguna propuesta.

En el caso de los equipamientos escolares, se propone aprovechar la escuela y la guardería de Larratxo y el colegio de Leosiñeta. Parece una buena opción trasladar el colegio de San José con lo cual si hace falta una nueva zona escolar. En este caso, se remarca que se haga una buena previsión de las plazas necesarias.

Hay acuerdo también en la necesidad de conectar las zonas de equipamientos y de aprovechar las calles, las plazas, etc. como espacio público que también se pueda usar como equipamiento colectivo. La idea que subyace en estas propuestas es la de construir una zona con vida frente a una ciudad dormitorio.

El respeto y el mantenimiento de los espacios verdes para evitar que en un futuro se pueda cambiar su uso, es una idea importante que genera consenso. Como propuestas concretas se destaca la posibilidad de equipar las grandes vaguadas con bidegorri, caminos y espacios de uso deportivo y de ocio y la necesidad de reforestar la zona de Molinao y su entorno.

Se hace la propuesta de ganar un poquito de espacio a la zona de Landarro para ampliar la zona verde.

Hay acuerdo en la valoración positiva del Parque de Miraballes y en la previsión de ubicar comercios en esta zona. Otra idea de fono es que haya una coherencia entre la regeneración integral de Altza con el crecimiento de Auditz Aukular, teniendo en cuenta las necesidades existentes y los cambios que se producirán con el Plan de regeneración de Altza. Esta idea sería transversal a todos los ámbitos ya que afecta a la accesibilidad, los equipamientos y las viviendas.

IMPLANTACIÓN DE LA NUEVA ORDENACIÓN URBANÍSTICA EN EL TERRITORIO

Evitar una masificación de edificios y conservar el medio natural y la calidad de vida.

- No a la masificación de vivienda descuidando la calidad de vida.
 - Conservación del medio natural.
 - Aprovechar más la construcción.

Debate: En general, había acuerdo en la propuesta de nueva ordenación urbanística y en la necesidad de más vivienda, pero se puntualizaba que hay que estar atentos en no provocar una masificación de viviendas que ocupe toda la zona, ya que hay que priorizar la conservación del medio natural y la calidad de vida de sus habitantes. También se comentaba que se tengan en cuenta otras zonas y que no se pretenda cubrir toda la necesidad de vivienda de Donostia en Auditx Akular.

A partir de aquí se hicieron varias sugerencias para evitar la masificación y conservar el entorno natural. Por un lado, aprovechar las plantas bajas equilibrando los comercios con las viviendas, de manera que si se destina todo a comercio quizá harán falta más edificios y en cambio si se aprovechan, se podría reducir la cantidad de bloques. Durante el debate se planteó la posibilidad de añadir un piso a los pisos previstos en la propuesta técnica de planta baja más cuatro, pero se retiró la aportación porque se consideró que ya era una altura suficiente.

Por otro lado, se propuso combinar los pisos de 85 o 90 metros cuadrados que se proponen en el proyecto con pisos más pequeños, que pueden dar salida a un tipo determinado de demanda.

En tercer lugar, se hacía referencia a la necesidad de que la planificación de vivienda incluya desde el principio los pisos tutelados y se mezclen con el resto.

Calles peatonales

- Construcción adaptada a los tiempos de convivencia. Peatonal (tipo Donostia).
 - Calle peatonal entre viviendas.

Debate: Relacionado con las ideas anteriores, se consideraba necesario combinar las casas con calles peatonales y espacios de convivencia que den calidad de vida a la zona, y que no haya una construcción excesiva de edificios.

Prever el aparcamiento necesario

- Necesidades de aparcamiento y medios de comunicación.
 - Creación de aparcamientos en zona Txingurri Gaina.
- Dentro de la Regeneración Integral de Aitzia potenciar el aparcamiento en las zonas con mayor densidad de Larratxo.
 - Aparcamiento en zona de nueva edificación.
- Aprovechar el soterrar lo máximo para aparcamientos, sin destruir zona verde.
- Compensar el aparcamiento de superficie con el aparcamiento subterráneo.

Debate: El aparcamiento era una de las preocupaciones principales del grupo. Se hicieron varias propuestas para prever de forma adecuada las plazas necesarias. Se comentó la posibilidad de ubicar nuevas zonas de aparcamiento, cercanas a Auditx Akular: en la zona de Txingurri Gaina, en la zona de Campo Herrera y en las partes con mayor densidad de Larratxo. Por otro lado, se sugirió poner aparcamiento subterráneo en las nuevas edificaciones aprovechando al máximo el desnivel existente.

ACCESIBILIDAD Y SISTEMA VIARIO

- Entradas y salidas a autopista cercana a la población (casas).
- Dar respuesta a las salidas de comunicación. Salida a Garbera A/8.
 - Prioridad a los viales de conexión (salidas/ entradas).
- Conexión zona de Molinac (y su entorno con una vía secundaria).
 - Viario estructurante interno

Debate: Había acuerdo en la necesidad de entradas y salidas de los viales de conexión externos, tanto a la autopista, como al nuevo vial que se propone, para que sean accesibles desde las viviendas. Se consideró que hay que dar prioridad a la salida de Garbera. También se propuso que se construyan antes los viales de conexión que las casas. Se señaló otro aspecto en cuanto al riesgo de ruidos y molestias que puede suponer el paso de tránsito por el enlace con Mercedes del nuevo vial, ya que es una zona cercana a viviendas. También se valoró positivamente, tanto el eje central, como la prolongación de los viarios colindantes y no se hizo ninguna aportación.

- Transporte público (bis)

- No olvidar transporte público. Frecuencia de autobuses ante la gran demanda.

Debate: El grupo incidió mucho en la necesidad de prever de transporte público en toda la zona.

EQUIPAMIENTOS QUE REQUIEREN UNA GRAN RESERVA DE SUELO

No concentrar los equipamientos y aprovechar lo existente

- Complementar el actual polideportivo.
- Aprovechar las infraestructuras actuales.
- Colocación de zonas deportivas y culturales en la zona ya construida en Altza.
 - En acuerdo con la situación escolar y distribución de la zona deportiva.
- Regeneración integral de Altza en consonancia con Auditx Akular: accesibilidad, equipamientos.

Debate: A partir de estas aportaciones hubo un debate sobre la conveniencia de concentrar los usos escolares y deportivos en las zonas propuestas y si bien, se valoró positivamente su ubicación, también se propuso una distribución y una combinación de usos por toda la zona. Una idea importante era aprovechar las infraestructuras existentes para esta distribución.

Por ejemplo, en el caso de los equipamientos deportivos se comentaron varias posibilidades como complementar el actual polideportivo, ubicar una piscina en Larratxo y canchas en la zona prevista, etc. Se dieron a modo de ejemplo, sin cerrar ninguna propuesta.

En el caso de los equipamientos escolares, se propuso aprovechar la escuela y la guardería de Larratxo y el colegio de Leosiñeta. Parecía una buena opción trasladar el colegio de San José con lo cual si haría falta una nueva zona escolar. En este caso, se remarcó que se haga una buena previsión de las plazas necesarias.

Otra idea de fono que estuvo también presente en las propuestas es que haya una coherencia entre la regeneración integral de Altza con Auditx Aukular. Esta idea sería transversal a todos los ámbitos ya que afectaría a la accesibilidad, los equipamientos, las viviendas.

Comunicación entre zonas y vida en la calle

- Comunicación entre zonas deportivas y culturales.

Debate: Había acuerdo en la necesidad de conectar las zonas de equipamientos y también de aprovechar las calles, las plazas, etc. como espacio público que también se pueda usar como equipamiento colectivo. La idea que subyacía en estas propuestas era la de construir una zona con vida frente a una ciudad dormitorio

Respetar espacios y verdes y regenerarlos

- Respetar los espacios verdes establecidos.
- Equipamiento de las zonas verdes ya existentes.
- Equipar las grandes vaguadas con caminos para uso deportivo y de ocio (estilo parque nuevo de Larratxo).
- Reforestación en zona de Molinao y vaguadas (regeneración).

Debate: Hubo acuerdo en primer lugar en la idea de respetar los espacios verdes manteniéndolos y regenerándolos, y evitar que en un futuro se pueda cambiar su uso. Como propuestas concretas se destacó la posibilidad de equipar las grandes vaguadas con bidegorri, caminos y espacio de uso deportivo y de ocio, y la necesidad de reforestar la zona de Molinao y su entorno.

Ampliar zona verde en Landarro

- Disminuir Landarro para ampliar zona verde.

Debate: Se hizo la propuesta de ganar un poquito de espacio a la zona de Landarro para ampliar la zona verde.

Parque de Miraballes

- Vemos bien el planteamiento comercial.

Debate: Hubo acuerdo en la valoración positiva del Parque de Miraballes y en la previsión de ubicar comercios en esta zona.

Otras propuestas

- La necesidad de prever equipamientos culturales y sanitarios.
- La potencialidad que suponía poder disponer de la zona del cementerio como equipamiento en caso que se traslade.

Debate: Se apuntó la necesidad de prever equipamientos culturales y sanitarios, pero no se entró en debate porque no era el objetivo de la sesión. También se comentó la potencialidad que suponía poder disponer de la zona del cementerio como equipamiento en caso que se traslade.

**Síntesis de las aportaciones y elementos a tener en cuenta
Grupo azul**

IMPLANTACIÓN DE LA NUEVA ORDENACIÓN URBANÍSTICA EN EL TERRITORIO

Había acuerdo en el establecer el máximo de altura de los nuevos edificios de viviendas en planta baja más cuatro. En cambio, aunque se explicitó en el plenario que las viviendas de protección oficial responden a un criterio de ciudad y no de barrio, se apuntó la posibilidad de reservar un cupo para vecinos/as de Altza.

El diseño de las viviendas debería contemplar por un lado, la estética y calidad del paisaje urbano; y por otro, la calidad de las propias viviendas. Había acuerdo en que fueran exteriores y tuvieran balcones, creando un paisaje acogedor y abierto al espacio público.

También se considera que el barrio debe contar con espacio libre entre los bloques de edificios. Con este planteamiento se dotaba al barrio de espacios de relación y al mismo tiempo se garantizaba la privacidad de los vecinos de los pisos, al establecer distancia entre los bloques.

Además, las nuevas construcciones deberían construirse con criterios sostenibles, contemplar la instalación de placas solares, etc. Asimismo, la urbanización debería prever la ubicación de contenedores.

ACCESIBILIDAD Y SISTEMA VIARIO

Se validó el planteamiento viario. Pero preocupa la posible saturación de las vías al no poder crear una conexión directa con la A8. Se considera que los vecinos no darán toda la vuelta para alcanzar la entrada a la A8, y ello generará complicaciones de tráfico en las zonas ya existentes. Se apuntaba la necesidad de solucionar el tema viario en primer lugar, ya que la nueva urbanización implicará un movimiento alto de camiones que hay que prever.

La idoneidad de aprovechar la nueva urbanización para crear un buen itinerario de bidegorri por todo el nuevo barrio, así como aparcamientos para bicicletas. Como se verá posteriormente, se pone especial énfasis en el enlace con las zonas verdes. La nueva urbanización debería contemplar aceras amplias que faciliten una buena movilidad i accesibilidad, así como reservar un carril para el autobús urbano.

El aparcamiento en la nueva zona se considera que, independientemente que se cree algún parking subterráneo, habría que garantizar el poder aparcar en superficie. Además, se apuntaba que la zona de Miraballes podría contemplar la construcción de un aparcamiento subterráneo.

EQUIPAMIENTOS QUE REQUIEREN UNA GRAN RESERVA DE SUELO

USO DEPORTIVO

En general había acuerdo en reservar suelo en la zona indicada para uso deportivo. Pero, este planteamiento no se veía incompatible con la creación de espacios para hacer deporte entre los bloques, aprovechando ensanchamientos de calzada, plazas, etc. Se trataría de dotar de equipamiento algunas zonas, para un uso deportivo cotidiano. Se priorizaba los adolescentes, diferenciándolos de la infancia, que requiere de otro tipo de equipamiento.

En relación a los usos de la zona, se coincidía en priorizar equipamientos de los que no se disponía, como una piscina descubierta que se pudiera cubrir, así como canchas de básquet. En general, se proponía combinar los equipamientos cubiertos con los descubiertos, ya que la climatología de la zona así lo aconseja.

Las zonas deportivas actuales habría que mantenerlas y mejorarlas.

USO ESCOLAR

Se coincidía en dar prioridad a los colegios públicos en la reserva de suelo. Respecto a la ubicación de los centros de enseñanza, había acuerdo en que debe ser la densidad poblacional la que lo determine, para que no generen grandes desplazamientos. En principio, se veía bien el traslado del colegio San José.

También se apuntaba que los colegios disponen de equipamientos que deben ser abiertos al disfrute de los vecinos, y así aprovechar recursos ubicados en el barrio.

ZONA VERDE

Vuelve a salir la idea de compatibilidad de usos del espacio público. Se propone dotar de equipamiento los espacios verdes; pero también las plazas, bien sea de uso lúdico o deportivo.

Se propone conectar Miraballes con Molinao con un carril bici, reduciendo al máximo la posible barrera física que pueda suponer el boulevard, eje viario principal interno de la nueva área. El mismo criterio habría que aplicar para los peatones, de manera que fuera un continuo el paseo entre una zona y otra.

Esta aportación, sobre la que había acuerdo, resaltaba el carácter de las zonas verdes. Se prefiere espacios que puedan ser pisados, zonas para ser vividas, donde hacer actividades; contraponiendo esta idea a una zona verde que no pueda ser pisada.

Se apuntaba la creación de baños públicos en el espacio público, así como la creación de zonas separadas para los perros.

IMPLANTACIÓN DE LA NUEVA ORDENACIÓN URBANÍSTICA EN EL TERRITORIO

Vivienda

- La vivienda de planta baja + 4.
- % cupo VPO para residentes en Altza.

Debate: Había acuerdo en el establecer el máximo de altura de los nuevos edificios de viviendas en planta baja más cuatro. En cambio, aunque se explicitó en el plenario que las viviendas de protección oficial responden a un criterio de ciudad y no de barrio, se apuntó la posibilidad de reservar un cupo para vecinos/as de Altza.

- Viviendas con balcones, que sean exteriores con energía renovables, una urbanización "coqueta".

Debate: Se apuntaba que el diseño de las viviendas debería contemplar por un lado, la estética y calidad del paisaje urbano; y por otro, la calidad de las propias viviendas. Había acuerdo en que fueran exteriores u tuvieran balcones, creando un paisaje acogedor y abierto al espacio público.

Energías renovables en la edificación de las viviendas.

Las nuevas construcciones deberían construirse con criterios sostenibles, contemplar la instalación de placas solares, etc.

Espacio público

- Previsión de ubicación de contenedores de basura.
- Que al hacer un barrio nuevo tomen ejemplo de los últimos. Y dejen huecos entre las casas, zonas peatonales y zonas verdes, sin saturar la zona de casas.
- Zona residencial. Respetar los espacios abiertos actuales.

Debate: La propuesta gira en torno a crear un barrio con espacio libre entre los bloques de edificios. Con este planteamiento se dotaba al barrio de espacios de relación y al mismo tiempo se garantizaba la privacidad de los vecinos de los pisos, al establecer distancia entre los bloques.

ACCESIBILIDAD Y SISTEMA VIARIO

Los nuevos viales

- Creemos que el diseño de carreteras está bien, es el adecuado.
- Viales: priorizar los accesos directos a A8 (desde el nuevo barrio (Auditz Akular)).
 - Crear cuanto antes el acceso directo des de Larratxo a A-8 e Intxaurreondo.
 - Priorizar la conexión Txingurri Gaina (con doble carril).

Debate: en general se validó el planteamiento viario. Pero preocupa la posible saturación de las vías al no poder crear una conexión directa con la A8. Se considera que los vecinos no darán toda la vuelta para alcanzar la entrada a la A8, y ello generará complicaciones de tráfico en las zonas ya existentes. Se apuntaba la necesidad de solucionar el tema viario en primer lugar, ya que la nueva urbanización implicará un movimiento alto de camiones que hay que prever.

Planificación del bide gorri

- El bidegorri que se cree unirlo con el de Lau haizeta. Bidegorri por toda la zona.
 - Bidegorri – aparcabicis.
 - Patines.

Debate: hay coincidencia en la idoneidad de aprovechar la nueva urbanización para crear un buen itinerario de bide gorri por todo el nuevo barrio, así como aparcamientos para bicicletas. Como se verá posteriormente, se pone especial énfasis en el enlace con las zonas verdes. También se apuntaba la posibilidad de crear o aprovechar espacios para patinar.

Aparcamiento

- Parking en superficie.

Debate: El aparcamiento en la nueva zona se considera que, independientemente que se cree algún parking subterráneo, habría que garantizar el poder aparcar en superficie. Además, se apuntaba que la zona de Miraballes podría contemplar la construcción de un aparcamiento subterráneo.

Criterios el espacio público

- Normas de accesibilidad.
- Aceras amplias con sombras.
 - Carril bus.

Debate: La nueva urbanización debería contemplar aceras amplias que faciliten una buena movilidad i accesibilidad, y facilitar el paso del transporte público con la creación de un carril bus.

EQUIPAMIENTOS QUE REQUIEREN UNA GRAN RESERVA DE SUELO

Uso deportivo

- Plan deportivo: la ubicación es la adecuada. Pero en vez de un campo daría prioridad a otras cosas: piscinas cubiertas, descubiertas, pistas atletismo, frontón, etc. Todo ello manteniendo Herrera.
 - En el actual instituto San José crear espacios deportivos, culturales by socioculturales para adolescentes.
 - Zona deportiva Nerecan.
 - Regenerar el polideportivo.
 - Trasladar el actual San José a nuevo emplazamiento mejor equipado.
 - Minifrontones, canchas de baloncesto y piscina cubierta y descubierta.
- Redistribuir la zona deportiva con un poco más de integración en la zona de la vivienda intercalado de zonas deportivas con vivienda pero teniendo cerca la zona deportiva.
 - Crear alguna zona deportiva cubierta y que se respete la zona deportiva.
 - Bidegorri en la zona deportiva.

Debate: En general había acuerdo en reservar suelo en la zona indicada para uso deportivo. Pero, este planteamiento no se veía incompatible con la creación de espacios para hacer deporte entre los bloques, aprovechando ensanchamientos de calzada, plazas, etc. Se trataría de dotar algunas zonas de equipamiento para un uso deportivo cotidiano. Se priorizaba los adolescentes, diferenciándolos de la infancia, que requiere de otro tipo de equipamiento.

En relación a los usos de la zona, se coincidía en priorizar equipamientos de los que no se disponía, como una piscina descubierta que se pudiera cubrir, canchas de básquet, etc. En general, se proponía combinar los equipamientos cubiertos con los descubiertos, ya que la climatología de la zona así lo aconseja. Todo ello sobre la base de mantener y mejorar las zonas deportivas actuales:

Uso escolar

- La zona de mayor densidad con zona de mayor necesidad, es decir, los colegios en zonas más céntricas.
- Que den prioridad a los colegios públicos en vez de los privados y que la escuela la hagan en función de la gente que va a residir, y ver si el instituto actual podría cubrir a la larga la necesidad de plazas.
- Usos del barrio del centro escolar.

Debate: Se coincidía en dar prioridad a los colegios públicos en la reserva de suelo. Respecto a la ubicación de los centros de enseñanza, había cuerdo en que debe ser la densidad poblacional la que lo determine, para que no generar grandes desplazamientos. También se apuntaba que los colegios disponen de equipamientos que deben ser abiertos al disfrute de los vecinos, y así aprovechar recursos ubicados en el barrio.

Zona verde

- Zona de patines... Zona de actividades con mesas, equipamiento para deportes, etc.
- Dotación de mobiliario; merendero, fuentes, deportivo para todas las edades, mesas de ajedrez, zonas de sombra, etc.
- Combinar zonas verdes pequeñas con espacios deportivos diversos y dispersos por toda la zona.
- Zonas verdes, sobre todo respetarlas y ya que quieren ampliar la zona dejar más zonas verdes entre edificios, o plazas.

Debate: Vuelve a salir la idea de compatibilidad de usos del espacio público. Se propone dotar de equipamiento los espacios verdes, pero también las plazas, bien sea de uso lúdico o deportivo. Se ponía énfasis en crear zonas separadas para los perros.

- Mejor acceso peatonal y de bicis a las nuevas zonas verdes de Auditx Akular. Zona verde de Miraballes. Zona verde actual cementerio. Todo ello respetando las actuales zonas verdes.
- Incorporación de bidegorri al parque de Miraballes que conecte con el parque de Molinao. Suavizando la barrera del boulevard principal.

Debate: Se propone conectar Miraballes con Molinao con un carril bici, reduciendo al máximo la posible barrera física que pueda suponer el boulevard, eje viario principal interno de la nueva área. El mismo criterio habría que aplicar para los peatones, de manera que fuera un continuo el paseo entre una zona y otra.

- Zonas verdes transitables.
- *Esta aportación, sobre la que había acuerdo, resaltaba el carácter de las zonas verdes. Se prefiere espacios que puedan ser pisados, zonas para ser vividas, donde hacer actividades; contraponiendo esta idea a una zona verde que no pueda ser pisada.*

- Baños públicos en las zonas libres.

Debate: también se apuntaba ala creación de baños públicos en el espacio público.

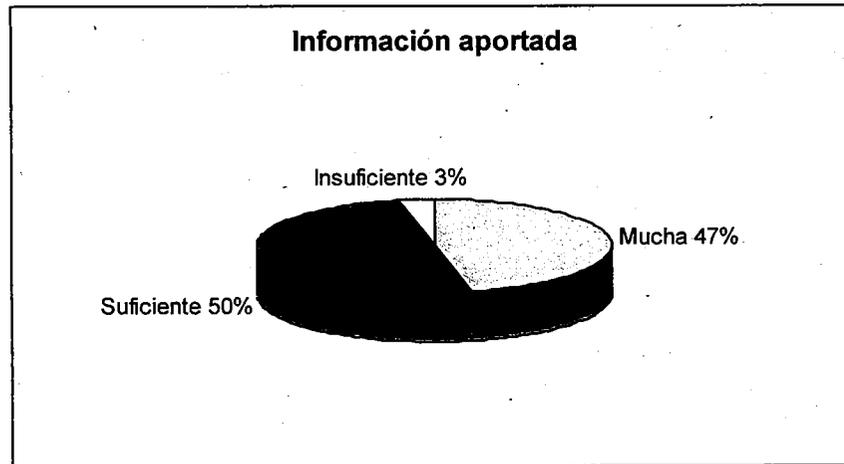
Otras aportaciones

- El bulevard muy bien, pero ¿cómo será? Zona de parking en la zona inferior ya que es la zona centro de Altza.
 - Zona para gente de 14 a 25 años.
- Que si se hace un ambulatorio nuevo cubriría las necesidades de un barrio nuevo, quitando el viejo o reestructurando y que entre los dos hubiera más especialidades sin tener que ir a otros barrios.

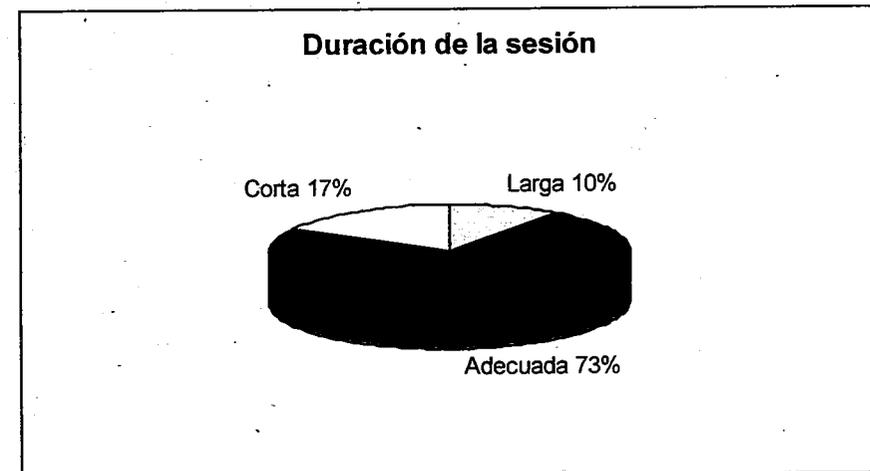
VALORACIÓN DE LOS PARTICIPANTES

OPINIÓN GENERAL SOBRE LA SESIÓN

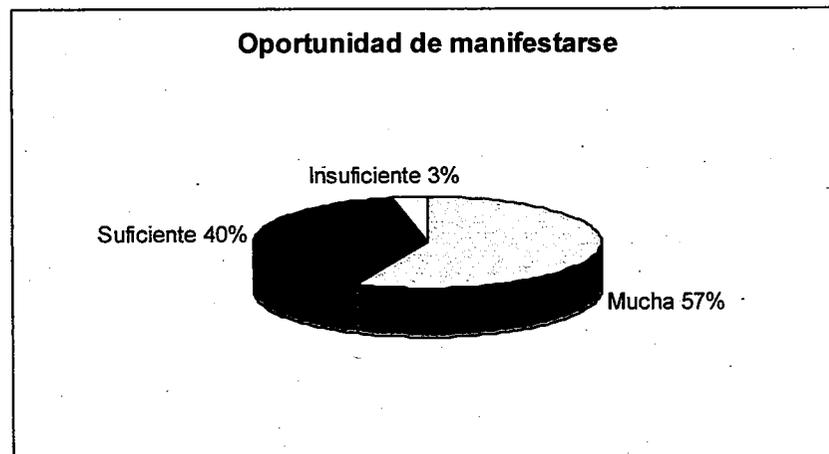
Información que se ha aportado



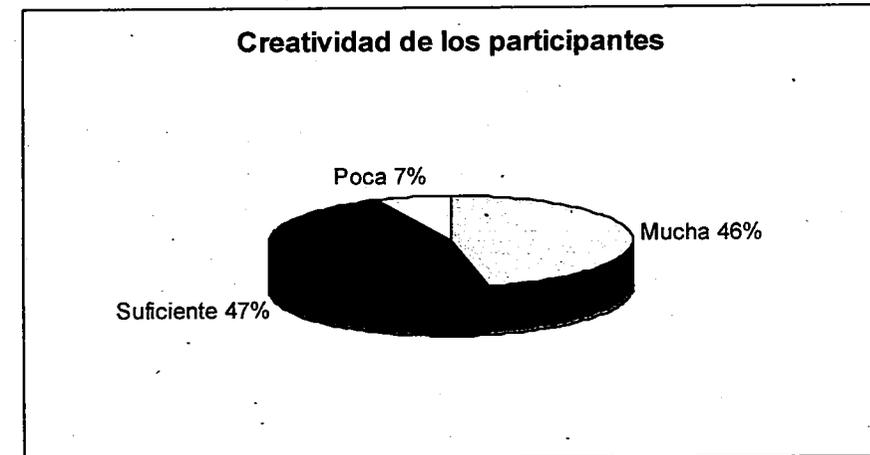
Duración de la sesión



Oportunidad de manifestar mis ideas



Los/las participantes han sido creativos

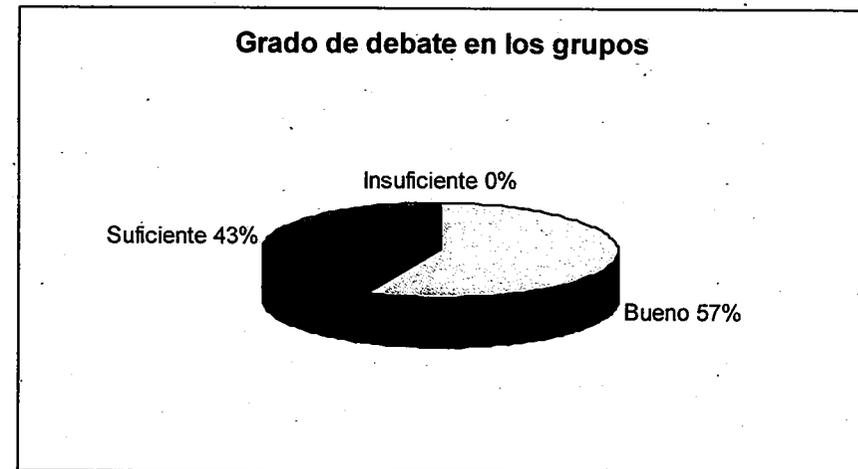


OPINIÓN GENERAL SOBRE LA SESIÓN

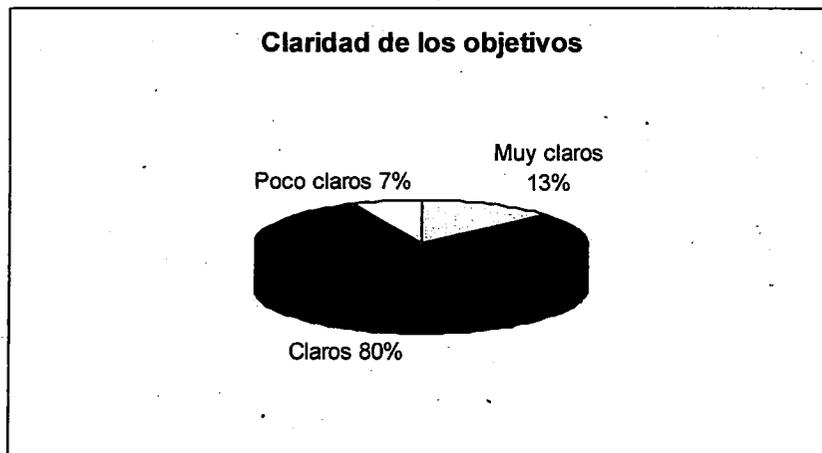
Los/las participantes se han manifestado sin prejuicios



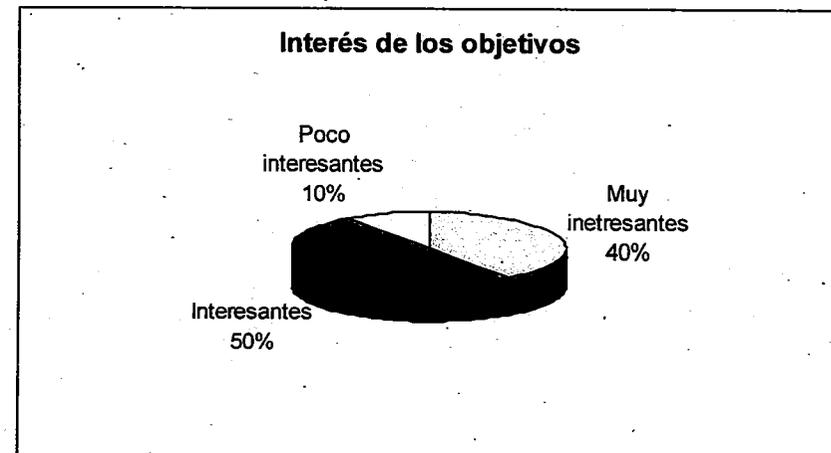
Que opinión te merece el grado de debate en los grupos



Como calificaría los objetivos de la sesión respecto a su claridad?



Como calificarías los objetivos de la sesión respecto a su interés?



COMENTARIOS REFERENTES A LA SESIÓN

Respecto a mi participación en el grupo quiero decir que....

- Me he sentido muy bien.
- He estado a gusto y también participado muy a gusto. No me he cohibido.
- Ha sido tenida en cuenta y ha sido respetada o contrastada como la de los demás.
- Me he sentido a gusto.
- Estoy satisfecho.
- Ha sido buena y se ha fomentado la misma.
- Me falta saber mucho sobre urbanismo pero he podido expresar lo que pienso.
- Ha sido buena.
- Ha sido buena ya que me han dejado decir las cosas y he estado a gusto.
- Ha sido positivo.
- Ha sido positiva.
- Me he sentido un poco perdida al no conocer las zonas de las que se hablaban.
- Ha sido activa.
- Ha sido buena.
- Desde mi criterio es un poco compleja.
- Ha sido escasa por falta de información y por ignorancia por mi parte.
- Ha sido abierta y libre.
- Ha sido interesante la participación ciudadana en temas urbanísticos.
- Ha sido satisfactoria.
- Ha sido positiva.
- He expresado lo que consideraba oportuno.
- He podido participar.
- Ha sido bien recibida.
- Ha sido participativa.
- He podido expresar mi opinión.
- Bien.

Lo más positivo de la sesión ha sido....

- El buen ambiente
- Que participas o por lo menos escuchan la opinión de la gente y lo que queremos la gente que aquí vivimos.
- El buen ambiente y búsqueda del bien comunitario.
- Conocer.
- Debatir.
- El buen rollo y la alta participación.
- La permisividad a todo tipo de opiniones.
- Unidad.
- Que he aprendido.
- Las ideas aportadas.
- El cambio de ideas.
- Que me ha servido para conocer más la zona.
- Poder conocer un poco más a fondo como se desarrolla un proyecto urbanístico.
- Las ideas que han surgido.
- Entendernos mejor.
- La información y la aportación de ideas.
- Expresar ideas y escuchar otras.
- El debate de la gente sobre la disposición del nuevo barrio.
- El debate creado.
- La claridad expuesta.
- Que se tenga en cuenta la participación ciudadana.
- Ver diferentes opiniones.
- La diversidad de opiniones.
- La variedad.
- Tener en cuenta las viviendas de VPO.
- El debate.
- Escuchar las diferentes soluciones a los mismos problemas.
- Poder expresar opiniones muy particulares y son tenidas en cuenta como las más importantes.

Lo que menos me ha gustado ha sido...

- El calor
- Todo OK.
- ¿Podremos ver nuestras ideas materializadas?
- Poco tiempo de debate.
- El poco tiempo para todo.
- Tiempo muy justo para opiniones.
- No tengo nada que objetar en este sentido.
- Nada, lo valoro todo positivo.
- El desconocimiento previo del proyecto.
- Nos lo han vendido muy bonito, y los problemas?
- La duración, aunque ha sido ameno.
- La falta de tiempo.
- Que es un poco largo el tiempo dedicado.
- Lo poco útil que será.
- La duración. Una mañana sola es en mi opinión muy insuficiente.
- La limitación horaria.
- La presencia de técnicos del ayuntamiento es excesiva y no tanto de particulares. Poca capacidad crítica respecto al proyecto. Podría ser una oportunidad de mejorar en otras circunstancias
- El poco tiempo para estudiar y entrar en los problemas.

De la dinámica de trabajo pienso que...

- Ha sido buena.
- Ha estado bastante bien. Imagino que irá en aumento, según vayamos conociéndonos..
- Ha ayudado a llegar a conclusiones generales y comunes de los participantes..
- Es adecuada.
- Ha sido positiva.
- Es productiva y ayuda a expresar tus opiniones y escuchar la de otros.
- Está bien planteada, aunque el tiempo siempre se alarga.
- Es buena.
- Ha sido buena.
- Es buena.
- Que es buena.
- Ha sido adecuada el hacerlo por grupos reducidos.
- Está muy bien organizada.
- Muy buena.
- Ha sido buena.
- Ha sido adecuada.
- Ha sido fluida.
- Ha sido muy buena para el tema urbanístico.
- Es correcta.
- Ha sido positiva.
- Se han valorado diferentes criterios siempre enriquecedores.
- Se debería de hacer más veces.
- Correcto
- Es ágil pero corta.
- Es adecuada.
- Ha sido suficiente.
- Es positiva siempre que sirva de algo más que hacer un informe público.
- Ha sido amena y participativa.
- Correcta.

Por lo que respecta a los dinamizadores...

- Muy bien
- Muy bien la explicación
- Todo correcto, han ayudado a participar.
- Agradables y con los conocimientos adecuados.
- Son muy agradables.
- Me han parecido sobradamente preparados para hacer el taller.
- Ha controlado bien la mesa de debate para que todo el mundo opine.
- Buena.
- Han aclarado bien los puntos.
- Ha sido ameno y aclarativo.
- Ha llevado bien el trabajo y ha aclarado las propuestas de los grupos bien.
- Agradable.
- Han hecho un esfuerzo importante por conocer el tema y han dinamizado muy bien los grupos.
- Bien.
- Dinámicos
- Saben organizar las distintas ideas.
- Han sido muy buenos.
- Son correctos.
- Ok.
- Bien.
- Correcto.
- Han sido muy diligentes y pacientes.
- Bien.
- Están preparados en el tema.
- Han sido claros y concisos.
- Bien, no dejaba desviarse del tema central del debate.

No me quiero ir sin dejar claro que...

- Me gustan estos procesos.
- Hacen falta más reuniones de estas.
- Ha habido un ambiente cordial y de buen trabajo visto con los ojos de ciudadano.
- Es necesario hacer caso a lo que opinamos todos los participantes, al sentir del barrio y a sus necesidades.
- Me ha gustado el taller y lo considero imprescindible para realizar cualquier proyecto.
- Me gustaría repetir experiencia.
- La experiencia es buena pero quizás con más antelación y tiempo.
- Habría que hacer más a menudo esto igual que más cosas de este tipo.
- La reunión me ha parecido interesante y se han aportado ideas.
- Se debería tener en cuenta la antigüedad de la gente apuntada en espera de que le toque una vivienda.
- Veo que el proyecto es muy difícil de llevar a cabo y que aún pasaran años hasta que se ejecute.
- Es importante crear barrio con independencia de las casas y los equipamientos . Los espacios públicos son un factor fundamental.
- Este tipo de taller es necesario.
- Altza no es un resto de Donostia. Tenemos las mismas obligaciones y derechos que el resto. Instalaciones concordantes con el resto de Donostia.
- Me ha gustado el debate si bien considero que el Plan es bueno y más que suficiente.
- Necesito una vivienda para darle a mi familia.
- La experiencia ha sido positiva.
- Se pueden seguir mejorando con ganas de trabajo.
- Cuanto más soluciones se creen de VPO mejor. El problema de la vivienda es muy grande.
- No veo con demasiada claridad que esto pueda resultar útil en el futuro.
- Espero que estos esfuerzos sirvan para algo.
- Auditz-Akular no es el único proyecto urbanístico. Hay más, hasta casi duplicar el nº de viviendas en Altza. Es excesiva la densidad de población actual y estos proyectos van a sobredimensionar la población (densidad) así como la densidad de vivienda.
- La gente sigue sin estar enterada del proyecto (la gente del barrio)
- Los principales temas en que nos pedían opinión eran temas técnicos, como suficiencia del tamaño de los viales, densidad de habitantes, etc. cosa que como ciudadano de la calle no se.