

HERRI-PE/AUZOTEGI
Casa Peruene Berri
Plaza de San Luis, 7
20017 - HERRERA - DONOSTIA

13 Noviembre 1.991

Sr. Alberto Rodríguez
Concejal de Barrios
Ayuntamiento de San Sebastián
Ciudad

Estimado Alberto,

De acuerdo con lo tratado en la conversación telefónica de días pasados, te adjuntamos fotocopia de la documentación relacionada con los asuntos siguientes y que parece no te ha llegado nada a través del Registro:

- . Cía. de Tranvía.
 - . Carta al Ayuntamiento de fecha Enero 91
 - . Carta a la Cía. del Tranvía, 5.2.91, adjuntando la anterior.
 - . Nota de HERRI-PE, con algunas consideraciones, de fecha 13. Noviembre. 1991
 - . Fotocopia de recortes de artículos sobre el particular.

- . Aparcamiento y aceras J. Elósegui
 - . Proyecto presentado el mes pasado y carta de acompañamiento, pidiendo una vez más la cobertura de los huecos de las carreteras de circunvalación.

- . supermercado en Altza
 - . Fotocopia de la carta que hemos presentado hoy.

Nos gustaría recibir una respuesta a los múltiples asuntos que tenemos pendientes.

Un atento saludo,

HERRI-PE/AUZOTEGI

Elena Arrieta
DNI. 15.866.499

Servicio de Autobuses.

La línea de Rentería tenía su última recogida (dirección Centro) y su primera bajada (dirección Pasaia), en Herrera.

Cuando la Cia. de Tranvía/ayuntamiento de San Sebastián llegó a un acuerdo con HERRI BUS, una vez más se olvidaron de Herrera y nos suprimieron sin ninguna explicación este derecho.

Esto no habría tenido mayor importancia si hubieran cubierto la atención del usuario de otra manera, pero eso no. Cuando tomas el autobús en Herrera, y picas el bonobus en el Alto de Miracruz porque antes no has llegado al aparatito en cuestión.... la calidad de vida parece que se refiere a los otros.

De las cuatro paradas que hay (dos en cada dirección) sólo una es la que tiene marquesina. La segunda en dirección Centro, no tiene casi ni acera.

A las horas punta, (7,30 - 7,45 de la mañana) el dejar pasar dos y tres autobuses es lo más habitual.

No solo tienen que subir el precio del billete, también tendrán que mejorar el servicio.

Falta una parada en el Paseo de Herrera, zona de Renfe. Se está pidiendo continuamente, esta asociación y vecinos en particular.

13.11.91

Se editará una guía de la ciudad con veinte itinerarios

Naturales y artísticos

SAN SEBASTIAN. DV

En el mes de abril saldrá a la calle una guía que contendrá veinte paseos por San Sebastián, además de datos geográficos e históricos sobre la ciudad.

El libro ha sido redactado por el geógrafo Imanol Goikoetxea y dará información sobre los siguientes itinerarios: paseo litoral, caminando a través de la historia urbana donostiarra, el contraste entre las dos vertientes de Ullía (ciudad y mar), por el tranvía de Ullía hasta el puerto de Pasaja, de Responsuenea a Larratxo, desde los confines de Altza hasta su plaza, el fuerte de San Marcos, Anoeta-Zorroaga-Barkaiztegi-Oriamendi-A yete, siguiendo el Urumea, Aingeru guardakoa, el karst de Añorga, en la ladera sur de Igueldo, Igueldo por el norte y por el sur, la ensenada de Agiti, la vega de Zubieta, por las colinas de Zubieta, el enclave de Landarbaso, el enclave de Urdaburu, recorriendo la cadena costera de Mendizorrotz y de Donostia a Usurbil.

Cambios en el autobús a Altza

SAN SEBASTIAN. DV

La Compañía del Tranvía del Ayuntamiento donostiarra ha decidido que se restablecerá el servicio de la línea de Altza por el recorrido habitual, medida que comenzará mañana.

Sin embargo, se seguirán desviando por Buenavista las siguientes salidas: los laborables desde Larratxo, de 5,30 a 22,30 y desde el Boulevard, de 5,30 a 23 horas; los días festivos desde Larratxo, primeras salidas de 7,36 y 8,25 y de 9,30 a 22,30 y desde el Boulevard, de 8 a 23,00 cada hora. Las salidas del Boulevard de 23,30 y 24 horas se seguirán dando hasta Buenavista.

SIRIMIRI

Entre lluvia, frío y claros, los menos, pasó el desagradable día de ayer. Se anuncia que empeora la climatología, o sea, que no vamos a tener ni siquiera esos trozos de cielo azul como consuelo. Pues nada, a abrigarse.

Respuesta de la Compañía del Tranvía

El director gerente de la Compañía del Tranvía **Enrique Isusi** escribe: «No es mi deseo entrar en polémica alguna con los trabajadores de la Compañía a través de los medios de comunicación, ya que ello sólo serviría para perjudicar la imagen de la misma, aunque podría parecer que hay gente interesada en ello. La Compañía está regida por un Consejo de Administración elegido por el Pleno del Ayuntamiento y en el que forman parte, además, tres trabajadores (que representan a los 256 trabajadores). La trayectoria de esta Dirección es bien conocida por los cuatro Consejos de Administración que en el plazo de 12 años han regido los destinos de esta Compañía. Las sugerencias de los trabajadores se han recogido, se recogen y se recogerán a través de la Jefatura del servicio, pero naturalmente no son todas buenas como deseáramos. No obstante, el principio de organización en ésta como en cualquier empresa está en manos del empresario (público o privado) y esto es lo que se dijo a los representantes de los trabajadores en la reunión que se tuvo para resolver una convocatoria de huelga programada para el día 19 de enero que no salió a la luz pública precisamente para no enturbiar las relaciones con los trabajadores, aunque la misma sí se hizo con prepotencia como conoce todo el Consejo de Administración. El servicio de autobuses no es tan bueno como quisiéramos; se podría aumentar el servicio, naturalmente con otros costes, y esta opción es la que hay que calibrar. ¿Qué ha ocurrido en poco tiempo para que el servicio se haya degradado? No quisiéramos que sirviera de disculpa, pero la realidad es que el mal funcionamiento de los semáforos ha contribuido en gran medida a ello».

Piden la dimisión de Isusi

Una carta firmada por **131 trabajadores** de la Compañía del Tranvía dice lo siguiente: «Pasó el domingo de carnaval dando la Compañía del Tranvía un servicio bochornoso. Hoy somos los trabajadores los que escribimos a este periódico, criticando el desastre de servicio que el domingo de carnaval ha prestado la Compañía del Tranvía de San Sebastián. Hubo viajeros que es-

tuvieron en las paradas hasta una hora y media y los autobuses pasaban llenos hasta la bandera, poniéndose delante de los mismos algunos usuarios impidiéndoles así el paso en protesta por la falta de autobuses, dándose espectáculos tercermundistas, teniendo estos toda la razón. Esto sólo tiene un calificativo: ¡Vergonzoso! Los conductores asimismo trasladamos a la autoridad competente el peligro existente al conducir un autobús con el número de viajeros que llevamos y en las circunstancias que lo hacemos. Ante esta situación que ya es crónica en la Compañía del Tranvía, los trabajadores pedimos la dimisión del señor Isusi, gerente de la misma, por su intolerancia, prepotencia o irresponsabilidad ante este tipo de hechos».

10.02.91

SIRIMIRI

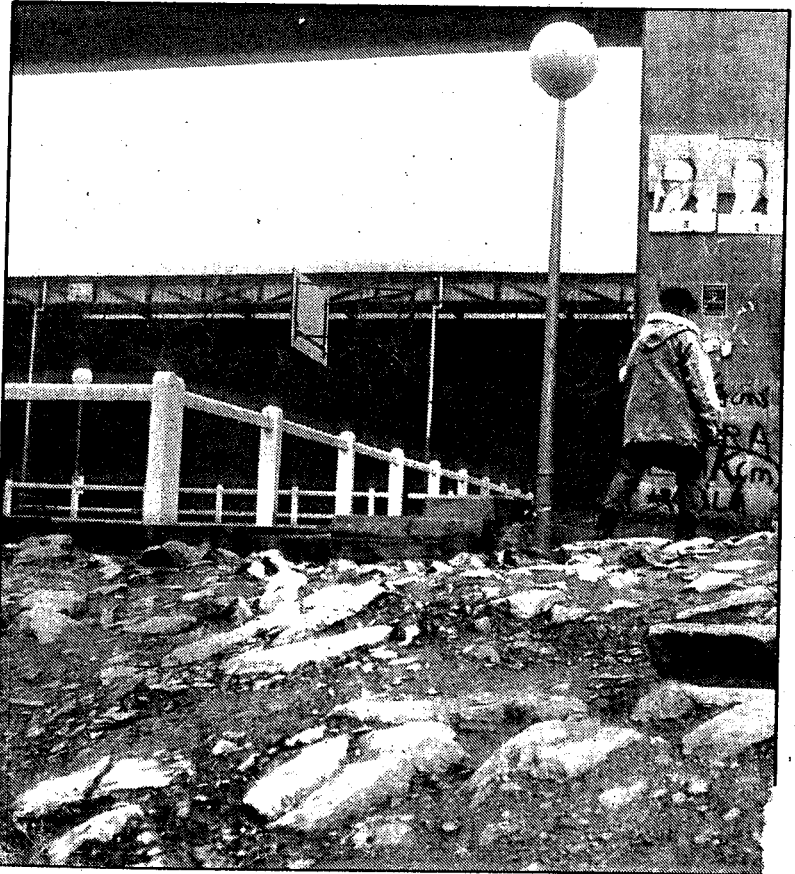
Inoportuna, más inoportuna ayer y «chafó» mucho. Pero, de todos modos, a seguir la fiesta. En tanto, la Rea ante el Burgos. No hay que per

A los usuarios de autobuses urbanos

Envían estas líneas trabajadores de la Compañía del Tranvía, avaladas por **122 firmas**: «En relación a los escritos aparecidos en este diario los días 30 y 31 de enero, y constestación el día 2 de febrero por parte del gerente de la Compañía del Tranvía, señor Isusi: Los trabajadores de la Compañía del Tranvía salimos al paso ratificando las críticas al mal funcionamiento no sólo de las líneas mencionadas (Alza y C. Sanitaria), sino de la casi totalidad de las mismas. Como en anteriores escritos, queremos decir a la opinión pública donostiarra que los conductores e inspectores hacen saber diariamente a esta dirección la mala organización y la falta de servicios en las líneas, aportando posibles soluciones a los mismos y recibiendo, por parte del señor Isusi constestaciones como: "Que los trabajadores no somos quienes para organizar los servicios y que para ello está él, lo haga bien o lo haga mal". Sabiendo él mismo que, en muchas ocasiones del día, pasan tres autobuses con más de cien viajeros cada uno, obligando a dejar a los usuarios en las paradas. Por lo cual está demostrada la prepotencia de este señor para con los trabajadores y la falta de respeto hacia los usuarios donostiarras».

BARRIO A BARRIO

HERRERA



Este es el calamitoso y abandonado paso de Herrea a Trintxerpe. La image habla por sí sola. Los transeúntes deben atravesar un auténtico empedrado cc probabilidades serias de tropezarse, torcerse un tobillo o algo peor. No costar mucho cementar el suelo y hacerlo mínimamente transitible. (Foto Mikel)

Insisten en mejorar el servicio de autobús de primeras horas

SAN SEBASTIAN. DV
LARRAITZ GARMENDIA

Llevamos días oyendo y viendo a través de los medios de comunicación los consejos del Ministerio de Industria y Energía y supongo del resto de los organismos oficiales, sobre el ahorro de energía. Por supuesto, nada más lejos de nuestra intención que discutir a estos señores la necesidad que este país tiene de ahorrar lo que no tiene, que es casi todo. Pero uno de sus consejos es «Útilice los servicios públicos» y los que nos disponemos a salir de casa a las 7,30 horas de la mañana para coger el susodicho servicio público en Herrera se dice: ¡qué cara, señores!

Porque cuando se van a dar consejos, parece lógico que antes se

calibren las soluciones. Si nos entienden, les citamos entre 7,30 y 8 horas de la mañana en la parada de Herrera, dirección Donostia/Centro, por dar un ejemplo.

El Ayuntamiento de San Sebastián puede contestarnos que ellos no han puesto en marcha esta campaña publicitaria y el Ministerio de Industria y Energía nos contestará que el servicio público no es de su incumbencia. Y mientras tanto ¿qué carta nos dejan ustedes jugar a los pobres contribuyentes? Ya nos gustaría entenderles, ya. Y dñense por aludidos todos los demás organismos, autonómicos y no. En Herrera, y no es broma, tienen todos su parte de culpa y, desde luego, su responsabilidad hacia nosotros.

BARRIO A BARRIO

HERRERA

El problemático autobús de las 7,30

SAN SEBASTIAN. DV
LARRAITZ GARMENDIA

Si para valorar la calidad de vida de nuestro barrio hay que empezar por tomar el autobús a las 7,30 horas de la mañana, vamos bien. Es una vergüenza cómo van los autobuses a esa hora (bueno, y a otras). Lo que ocurre es que a esa hora, todavía sienta peor.

Para poder llegar al trabajo a tiempo hay que calcular que por la parada de Herrera pueden pasar, sin miedo a equivocarnos, de dos a tres autobuses sin parar. Y cuando para el siguiente, difícilmente subiremos todos los que estamos en la parada. Una vez dentro, puede usted pagar su billete o «picar» el bonobús, a la altura del Alto de Miracruz, porque hasta entonces, no ha

llegado al aparatito.

Para cuando baja usted del autobús, ha sudado lo suyo y lo de los otros, se le han arrugado hasta las ideas, y cuando sienta el fresco del airecillo matutino, se acuerda de la calidad de vida y de esto tan llevado y traído de «esto ni cambia no cambiará».

¿Podríamos tener alguna esperanza si, por ejemplo, durante 15 días hiciera este trayecto algún responsable del Ayuntamiento? Y por favor, no nos digan que el servicio es deficitario. Es un servicio público y para lo deficitario se pagan impuestos.

Campeonato de paleta goma

Resultado de los partidos cele-

brados el sábado, día 24, en el frontón del barrio, del campeonato organizado por el «Frente Poteador»:

Lágrimas-Txino, 16; Mondeño-Cepas, 30; Kokis-Tocinete, 30; Dum Dum-Mondongui, 16; Científico-Kanito, 30; Sombrita-Saltxas, 26.

Como una consecuencia de esta renovada afición a la paleta goma en nuestro barrio, se está también celebrando un torneo infantil, en tres categorías, organizada por Euskal Giroa. Es un espectáculo ver a estos chavales. Hay verdaderos peletaris y los partidos resultan vistosos y de calidad.

Y aunque no es muy habitual en Herrera, también hay público. Por supuesto hay sitio para más gente. Los chavales se lo merecen.

AÑORGA

HERRERA Larraitz 9.1.91

Hay que señalar la parada de bus

SAN SEBASTIAN. DV
LARRAITZ GARMENDIA

Bueno, bueno 1991 ya ha venido y cada vez falta menos para el 92 que al igual que todo, nosotros también pediremos una mejora brutal en nuestro barrio.

Así comenzaremos con un pequeño detalle que a primera vista no debería de causar problema alguno pero que sin embargo los provoca y bien grandes. Todos nuestros lectores bien recordarán que Herrera es un barrio situado al margen de una carretera general. Filense hasta donde llega la marginación que tenemos que el barrio responde entre otras a dos direcciones preferentes: Donostia y Rentería.

El asunto es el siguiente: la parada del autobús dirección San Sebastián no tiene mayor problema ya que conseguimos que pusieran marquesina y todo.

HERRERA 30.1.91.

La «provisional» parada de autobús de Alza

SAN SEBASTIAN. DV
LARRAITZ GARMENDIA

Esta vez nos ha tocado comentar el caso de los autobuses de línea Alza San Sebastián. Con respecto a esta línea diré que en un principio el cambio de parada fue provisional, dado que se estaban llevando a cabo varias obras en las distintas carreteras del trazado del autobús. Las obras se están acabando y la parada sigue siendo «provisional» pero esta vez para siempre.

¿Pero es que no se dan cuenta? El trastorno no es sólo el de la parada sino que para nosotros es mucho más que eso ya que este cambio también ha traído el cambio de ruta del autobús, por lo que una vez más los habitantes del barrio de Herrera salen perdiendo.

En segundo lugar quería llamar la atención a los responsables de dicha compañía con respecto a unas quejas que hemos recibido. Concretamente se trata de la falta de sitio en los autobuses, ya que cuando llegan a Herrera están completamente llenos.

EL NUEVO PRESIDENTE DE LA CORPORACIÓN DONOSTIARRA

«Seré el alcalde de la mayoría, pero con talante de izquierda»

Odón Elorza, que empezará pronto clases de euskera, será «respetuoso con los que piensan en nacionalista»

SAN SEBASTIAN. DV. CRISTINA TURRAU

Odón Elorza ha llegado a la alcaldía en plena marisada. Sabía que no va a poder ser el alcalde de todos los donostiarres, pero aseguró que se va a ganar su pulso a la mayoría. Aunque quiere dejar su impronta de primer mandatario municipal socialista, asegura que será respetuoso con el sentimiento nacionalista de la ciudad. Por lo pronto ya ha concertado sus clases de euskera.

«Cambia mucho la vida con coche oficial y guardaespalda?»

«Sí que cambia, aunque no radicalmente. El trabajo que realizaba hasta ahora se mantiene, aunque un poco acrecentado. Durante las primeras semanas voy a tener que olvidarme de ciertos hábitos que hasta hace unos días practicaba con plena libertad. Andar por la calle tranquilamente, pasear, ir a tomar vinos por la Parte Vieja o al cine son lujos que ahora no me podría permitir, por qué creo que no sería bueno que tuviese algún tipo de incidente en la calle.»

Cuando todo se normaliza mi deseo es hacer lo que hacía antes. Soy de los políticos de esta ciudad que siempre ha estado más visible y en contacto con la realidad. Incluso tenía pensado, siempre que estuviera bien de tiempo, trasladarme a los sitios en autobús. Pero necesito antes un periodo de aclimatación.

Sin secretismos

«Parece que asume que entra en la alcaldía con todo en contra.»

«Es una imagen relativamente falsa. Los técnicos y especialmente los directivos se están comportando con una esquizofrenia digna de elogio. Hemos resacado a altos funcionarios que habían sido prácticamente marginados. Aquí ha funcionado una especie de Ayuntamiento en paralelo, con funcionarios traídos de fuera y designados a dedo, sin pasar por las fases de concurso. Vamos a renovar el aire de la casa. Vamos a dar mucha participación a los técnicos y mucha información, sin secretismos.»

«Crec que el espectáculo del pleno del sábado ha servido para poner de lado a un sector importante de la población, que si en su momento pudieron ver con simpatía el enfado de EA, al comprobar su actitud y una serie de guiños a HB, vieron que había gato encerrado. Además así los partidos del pacto de San Sebastián han arrancado más unidos, con más rabia y más ganas.»

«¿Cuáles son sus prioridades para la ciudad?»

«Resolver una serie de asuntos pendientes. Por ejemplo, trabajo intensamente para la salida del Tour de Francia en 1992, porque ha habido un mes de parón. También, para resolver el problema del festival de jazz en el futuro, porque este año se va a hacer en condiciones difíciles, con una programación que no se ajusta a lo que debe ser un festival de jazz. Hay además un problema de subvención del Ministerio de Cultura para la Quincena, un proyecto de vertidos de arena en La Concha y otro para el litoral de la Zurriola. Esto es lo más urgente, junto con las reuniones de presupuesto.»

«Para ver actuaciones más serias, de mayor dimensión, hay que esperar al 1 de enero del 92. Sobre esa fecha se producirá una avalancha de nuevas medidas que serán diseñadas, estudiadas y presupuestadas en el cuarto trimestre de este año. Voy a incidir en los barrios, en cuestiones de tráfico y aparcamiento y en Hacienda, para dar destino a las cantidades presupuestadas en ejercicios anteriores y que no tienen objetivo. El delegado Anton Mar-

quet está trabajando estos días muy intensamente.

«¿Qué va a hacer Odón Elorza para convertirse en alcalde de todos los donostiarres?»

«Ganarme a pulso durante cuatro años, aunque de todos va a ser difícil, porque hay sectores importantes de la ciudad que nunca lo van a aceptar, pero si ganarme a la amplia mayoría. Para ello debo ser un alcalde que transmita tranquilidad, serenidad, confianza y apertura a otras ideas. Debo prodigarle en gestos para los donostiarres que piensan en nacionalista y no puedo ser sectario, porque debo representar a toda la ciudad, o al menos a toda la ciudad que ejerce como democrata.»

«Habrá una serie de días para recibir a cualquier ciudadano que haya pedido cita previamente con el alcalde y que venga sin agresividad. Habrá que hacerlo con medida, porque lo que no se puede hacer es estar todo el día despachando. Sería algo ficticio e iría en perjuicio de la ciudad.»

«¿Se quedó con Tierno Galván o con Pascual Maragall?»

«Intentaría una mezcla de los dos. Maragall es muy capaz técnicamente, muy activo y muy hábil en el plano de la imagen. Tierno Galván era un hombre profundamente entrañable, con una gran sensibilidad hacia los problemas más pequeños de los ciudadanos, aunque quizás la gente desconoce que a la hora de la verdad los problemas técnicos los resolvía otros.»

Socialdemócrata convencido

«¿Qué salvaría de la era Añain, Labayen y Albistur?»

«Me quedo con un profundo respeto y cariño a Añain, un hombre que sirvió lo indecible, un caballero. De Labayen diría que era un gran actor, más que político, con unos recursos insotables para todo. Quizás le faltó sensibilidad social en temas de la vivienda y los barrios. De Albistur diría que es un perfecto tecnócrata, quizás demasiado desconfiado, cuya gestión global debo considerar como positiva.»

«¿Va a poder ser un alcalde de izquierdas?»

«Sí. Creo que para un alcalde hay posibilidades de crearse la imagen



Odón Elorza trabaja ya a lope en su nuevo despacho. Algunos le aconsejan que baje el ritmo. (Foto Postigo)

«De Albistur diría que es un perfecto tecnócrata, quizás demasiado desconfiado, cuya gestión global debo considerar como positiva»

«En Venta-Berri va a haber un importante número de viviendas de protección oficial a precios, con garajes incluidos, de diez millones»

«A corto plazo quiero entender a quien se exprese en euskera»

«En alcaldía habrá una serie de días para recibir a cualquier ciudadano»

«Tengo intención de trasladarme en autobús siempre que tenga tiempo»

«Lucharé por la paz con imaginación y serenidad de ánimo»

de hombre de izquierdas, que con la imitación lógica de la representación de mi partido en el Ayuntamiento y la consciencia de que no se puede ser sectario. Pero si puedo adquirir la consideración de ser un hombre con mentalidad de izquierdas, un socialdemócrata convencido y coherente.

«¿Es un reto para San Sebastián tener un alcalde socialista?»

«Sí. Vamos a ser observados muy de cerca. Es una sorpresa que un socialista ocupe la alcaldía en esta ciudad emblemática para el nacionalismo y con una imagen tan conflictiva.»

«¿Cómo va a luchar por la paz?»

«Con muchos gestos en favor de la tolerancia y el diálogo. Con serenidad de ánimo y lenguaje mesurado. A veces son tan importantes los gestos como el lenguaje.»

«¿No teme que los Pñosos vuelvan a ser una batalla campal?»

«Existe ese riesgo pero yo soy ya viejo en estas lides. Tengo ya todo un catálogo de locas puestas en marcha y algún ciudadano se va a sorprender de modo divertido.»

«¿Va a ir a la Salve?»

«Sí. Un alcalde socialista nunca actuaría cobardemente ante una situación que debo respetar.»

«¿Recuperará su relación con Albistur?»

«Aunque él está levantando un muro de adoquín, yo lo voy a seguir intentando. Mi relación está congelada. Espero que salga de ese estado y se recupere, para bien de la ciudad.»

«¿Va a iniciar clases de euskera?»

«Tengo ahora dos semanas agitadas. Pero el día 8 vendré al Ayuntamiento una profesora. Para estos cuatro años me he fijado el objetivo de entender a un interlocutor que se exprese en esta lengua y no tenga que cambiar así de registro. Eso me permitiría además desarrollar mis discursos en euskera con perfecta entonación.»

«¿Va a seguir en su piso de sesenta metros cuadrados y de alquiler?»

«De momento sí. Soy un esclavo del decreto Boyer.»

Compañeros de viaje

«¿Qué es lo mejor y lo peor de Marquet y Ordóñez, sus compañeros de pacto?»

«Me he encontrado con un Anton Marquet volcado en su labor, con quien me une un compromiso de trabajo muy serio, que pienso va a durar los cuatro años. Además el PNV cuenta con una persona como Martín Elizasu, hacia la que siento un profundo respeto, porque sé como trabaja.»

«Lo mejor de Ordóñez es que es un hombre fogoso, con una tremenda capacidad de trabajo. Destinar ese ímpetu a labores de gestión será muy interesante para la ciudad. Quizás su defecto es que sea muy impulsivo y a veces haga declaraciones un poco fuertes.»

«¿Cómo va a armonizar los intereses contrapuestos del equipo de gobierno en temas como Venta-Berri?»

«Como premisa, a base de dialogar mucho y con la presencia de los técnicos. En este Ayuntamiento ha fallado diálogo. Ahora se pretende lo contrario, alcanzar soluciones. En aquellos temas en que topemos con dificultades insalvables, habrá que reconocer la autonomía de cada partido y la libertad de voto, aunque intentaremos que la autonomía sea la mínima.»

«En el caso de Venta-Berri, ¿que hubiera sido más conflictivo si Albistur hubiera pactado con el PP como era su intención - está prácticamente resuelto. En el Parlamento Vasco debatimos una proposición no de ley que yo presenté y salió una resolución para instar al Gobierno Vasco a que siga adelante con la expropiación. En Venta-Berri se va a construir un importante número de viviendas de protección oficial a precios, con garajes incluidos, de diez millones de pesetas.»

Los grandes proyectos

Plan General: «Las líneas generales se mantienen. Los partidos firmantes de pacto y la Corporación en su conjunto hemos valorado muy positivamente el trabajo de Pacho de León y su equipo. Ha sido un trabajo imaginativo, quizás excesivamente ambicioso.»

Vivienda para todos: «Esa es mi intención. Ya he estado hablando con el director del Patronato de la Vivienda y se va a hacer. Lo que no quiero dar es grandes cifras o números que luego no se cumplen.»

Plaza de toros: «Iniciaremos los trabajos preparativos para hacer posible la plaza. Hay problemas de emplazamiento y de finan-

ciación, pero existe la voluntad política de hacerlas.»

Solar 11: «El proyecto de auditorio va a continuar en sus grandes líneas, aunque hay problemas de financiación. De los 4.200 millones iniciales se ha pasado a 7.000. Me preocupa que la inversión municipal vaya en detrimento de actuaciones en equipamiento de barrios.»

Estadio de Anoeta: «Me entusiasma el proyecto. Pero hay que dotar a los vecinos de Amara de infraestructuras como un gran aparcamiento en la ladera de la Residencia, de modo que se reduzca el impacto. Creo que los vecinos tienen motivos para ser exigentes.»

Transporte urbano: «El transporte público debe ganar en eficacia, rapidez y comodidad y se debe modificar la política de tarifas y crear nuevos carriles buses.»

Estación de autobuses: «Tomaremos una decisión de conjunto, bien asesorados por el equipo del Plan General y los técnicos municipales.»

Puerto deportivo: «A muchos ciudadanos y concejales les gustaría, pero lo vamos a mirar con lupa. Quizás finalmente debamos elegir entre una playa de Grós regenerada o un puerto deportivo.»