

Antton leu da trostera.

A3150

Aurkezpena Otsailak 5, 8'rau

Jarrotxoko eskolan

(ez sartu etxean
karropatu)

Lienri

BONO-BUS

GAZTEA

UTILIZACION DEL AUTOBUS.

Altza se encuentra bastante lejos de Donostia, viendonos obligados en numerosos casos a utilizar el servicio público que nos ofrece el Ayuntamiento. Tanto los jóvenes alzatarras estudiantes y universitarios para ir a estudiar, como los jóvenes trabajadores para poder ir a trabajar. Además debemos tener en cuenta que la mayoría de los servicios se ubican en Donostia, otra razón más por la que nos vemos obligados a desplazarnos habitualmente..

SUBIDA DE TARIFAS.

Hoy en día pagamos 63 pts. con kutxa chip y 110 sin ella: pero analizemos como hemos llegado a la tarifa actual. En un principio el costo del viaje era 45 pts. con bono bus para incrementarse en poco tiempo en 5 pts. más, un año después sube a 55 pts. para después llegar hasta las 62 pts, actualmente el viaje vale 63 pts. Este ha sido el aumento progresivo de las tarifas que en total suma un incremento de 18 pts. (40%).

HABLEMOS DE CIFRAS.

* ESTUDIANTES:

Un estudiante haciendo dos viajes al día gasta 630 pts. a la semana, 2520 pts. en un mes y teniendo en cuenta que el curso se prolonga durante 9 meses al cabo del año paga 22.680 pts con kutxa chip, sin él 39.600 pts.

* UNIVERSITARIOS:

El curso de los universitarios se prolonga durante 8 meses por lo que varia un poco la tarifa anual que es exactamente de 20.160 pts con kutxa chip y 35.200 pts sin él.

* JOVENES TRABAJADORES:

Un trabajador alzatarra, que hace 4 viajes al día para poder ir a trabajar, paga 1.260 pts, a la semana, 5.040 pts. al mes, y por consiguiente 55.440 pts con kutxa chip y 96.800 pts. sin el al año (partiendo de que tiene un mes de vacaciones).

Estas espectaculares cifras son las que gastamos cumpliendo nuestras obligaciones, pero además debemos tener en cuenta que la mayoría de los servicios se ubican en Donostia, por lo que en numerosos casos nos vemos obligados a desplazarnos tanto a la Residencia, como al Ayuntamiento, o al Inem, a hacer matrículas, al Juzgado, al Koldo Mitxelena, hacer toda serie de papeles burocráticos, hacer el carné, entre otros muchos. Es difícil cuantificar el coste de todos estos viajes, pero claro está que es un coste importante el que estamos obligados a pagar.

SIN PODER HACER FRENTE.

Los jóvenes estudiantes y universitarios, carecemos de fondos economicos, tampoco recibimos ninguna pensión ni ayuda, y estamos condenados a pagar como los que las tienen, suponiendo un coste importante para los que nos rodean. Si esto fuera poco los jóvenes trabajadores, de los cuales la mayoría trabajamos en precarias condiciones, estamos obligados a gastar una parte importante de nuestro sueldo en ir a trabajar siendo un servicio público. Incomprensible.

TARIFAS REDUCIDAS COMO OTROS COLECTIVOS

Los jubilados, pensionistas y disminuidos teniendo cualquier tipo de ingresos o ayudas, les corresponde un bonobus especial de tarifa reducida, para nosotros los jóvenes, de los cuales la mayoría no tenemos ningún tipo de ingresos, en cambio, estamos obligados a pagar la tarifa normal sin posibilidad de disfrutar este importe reducido.

Todos sabemos que los jubilados no van a trabajar, por lo que muchos de sus desplazamientos no son necesarios, sino que se ciñen al ocio personal en la mayoría de los casos. Nosotros en cambio nos desplazamos para poder llevar a cabo nuestras obligaciones, por lo que los jóvenes tenemos tanto o más derecho que los demás colectivos, que gozan de esta tarifa reducida, para que se nos adjudique otra tarifa reducida.

NUESTRO PLANTEAMIENTO

*UN BONOBUS JOVEN QUE VAL-
GA 12.000 Pts. AL AÑO, CUYO IM-
PORTE PUEDA PAGARSE EN TRES
MENSUALIDADES DE 4.000 Pts.
CADA UNA, CON EL CUAL SEA
POSIBLE HACER TODOS LOS VIA-
JES NECESARIOS AL DÍA.*