

1783

Plaza de San Sebastian

25

Situacion de esta plaza y de sus partes
 Se halla situada a una legua cerca del Passage, cuya distan-
 cia ocupa un elevado monte inaccesible para desembarco en
 la orilla del mar, que la defiende del N. el monte orgu-
 llo, por el O. la cumbre del mar de la Zurriola, y Rio un-
 mica al S. un arenal, y al Poniente la concha o Puerto.
 Su figura es cuasi quadrada; sus Fortificaciones consisten
 a la parte de la Zurriola una muralla sencilla descubierta
 hasta el pie desde el Torreon de S. Felmo hasta el Baluarte
 de Santiago; en dos pequeños frentes en linea recta compues-
 tos del citado Baluarte, el del Imperial, y el de S. Felipe,
 pero el primero no tiene fosa sobre la prolongacion de la capi-
 tal hasta el Imperial; hay un Hornaveque cuyas alas
 se dirigen sobre las cortinas de estos frentes con su fosa, reve-
 llin y camino cubierto, cuyas obras son de mediana defen-
 sa. La cara izquierda del Baluarte de S. Felipe se halla
 cubierta de una semicontra-guardia con su fosa, camino
 cubierto, Plaza, Plaza de Armas, y muro de Guardia de ar.
 Por Poniente esta cerrada desde el Baluarte de S. Felipe
 hasta el monte orgullo de una muralla sencilla que
 se halla flanqueada de los cuarteles del Puerto y de la Bar-
 bacana del Castillo de S. Cruz de la Cruz.

4-4-11-25
 Contar de 3 folios

SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA
 (PARTES DE ALCALA, N.º 9 - 28015 MADRID)
 Reproducción tomada del original archivado en este Servicio
 GORTESIA. - Prohibida su reproducción con fines comerciales

O. - 12 - 11

Edificios Militares

Saludad tiene obligacion de mantener Cuartel, y Camas co-
 rrespondientes a quinientos hombres; hay otros tres pequeños
 Cuarteles que pertenecen al Rey apoyados a la muralla in-
 terior del frente de arriba a saber: el de S. Juan capaz para
 dos Companias; el de S. Felipe capaz de doscientos hombres

D. 11.º 6
 294

y el de los Prad.^s ocupado por esos. En el tinglado del Ba-
luarte ~~Imperial~~, y la Boveda pueden alojarse trescientos
hombres. Hay varias Bovedas que se arriendan de cuenta
de la Real Hacienda.

Castillo de S.^{ta} Cruz de la Mota

Está situado en la cumbre del monte orgullo; su fabrica es
irregular antigua, y de mucha solidez; tiene dos linternas de
mediana capacidad; algunas pequeñas Bovedas à prueba; aloja-
miento para el estado mayor, cuerpo de Guardia para ofi-
ciales, y soldados, y Cuarteles para doscientos hombres, una
Capilla que se mantiene de la piedad.

Dicho monte se halla inaccesible por la parte del
mar, abre su escarpam.^{to} à la parte O. hay un pequeño fuer-
te llamado Bateria del mirador sobre Bovedas à prueba;
es capaz de doce cañones, y flanquea parte de la Turriola.
Sobre el escarpam.^{to} de la montaña à la entrada del Puer-
to o concha, hay las Baterias de las Cruzes, y S.^{ta} Clara,
que forman un pequeño hornaveque con conchuro, y defien-
den el Puerto y entrada. En el cerro del monte hay prin-
cipales diferentes obras con el fin de cerrarlo enteramente,
de hacer la Bateria del mirador hasta la de S.^{ta} Clara. En
estas obras hay tres pequeños Cuerpos de Guardia, y tres
almazones de Polvora sencillos, y uno à prueba, y un
edificio para los útiles de Artilleria.

Proyectos.

Entre los varios se halla uno para poner la Plaza en estado
de defensa regular, que consiste en una Barbacana que abri-
gare la muralla de la Turriola desde el cerro Guarda-
mar, hasta el Forticon de S.^{ta} Felina, y que delante del Fo-
rticon de Atmazquera se formase una Bateria avanzan-
dola

hasta el Rio en Mar baxa para flanquear de acuro à de-
rocha e izquierda, y que à trecientas y cinquenta var.
de la Playa en una punta del arsenal de S.^{ta} Catalina que
estrecha el Rio, se haga un pequeño fuerte con su foso, y no
camino cubierto para que se flanqueen los arsenales de S.^{ta}
Franc.^{ca} y S.^{ta} Martin.

Con presencia de que esta Playa no tiene situacion ven-
tajosa, que no cubre Saier, y por consecuencia no sirve
de seguridad al Estado, y que no abriga, ni puede abrigar
el Puerto (por ser este imposible de mejorarle segun
combienere à causa de la disposicion de los cabos), parece
deve inferirse que su conservacion unicamente será útil
interin se edifica la Propuesta en parage ventajoso al
S. O. de Fuentesavia entre Irún, y Oyarzun; miran-
dola bajo el aspecto de conservar à los Vasallos en la
devida obediencia.

Isla de S.^{ta} Clara.

Esta situada en medio de la boca del Puerto que le divi-
den dos partes iguales, pero volam.^{te} sirve la que se
halla entre la dola y monte Orgullo, por estar la otra
cubierta de rocas. En su cumbre propone el Proyecto
establecer un reducto para diez à doce cañones que enfi-
len los ataques del Arsenal de S.^{ta} Martin; con un pe-
queño almac.^{en} de Polvora à prueba y alowam.^{to} para
la tropa. Todo de la Isla se halla escarpada e inac-
cesible, aunque dominada à la parte del Poniente por el
cerro de Queldo distante 350 varas.

Este Puerto no es de mucha capacidad; en su entrada
tiene suficiente agua para estavios de Guerra, pero
à medida que se incorpora se va perdiendo el fondo,

el que por no ser Concedero es causa de que las embarcaciones, pa-
rien padeciendo descalabros, y haverian llegando al extre-
mo de no poder ser socorridos por otros naturales. Es
conviene que cerrando la boca interpuesta entre el
Monte Aguado, y la Dola, y formando amarraderos
de acqueria a los Buques una vez dentro de la Concha
pero es absolutam^{te} imposible que el Arte pueda asegurarles
la entrada quando reinan los vientos oeste, y noroeste,
pues al tiempo de embocar el Canal, por causa de la dis-
posicion de los cables no reciben el viento necesario para
vencer la resaca y flameando las velas van a parar
los Buques al faldon de Monte Orgullo.

Concepto sobre el estado de defensa de la Plaza.

Todas las obras nuevas no aumentan defensa alguna a la
Plaza, pues se mantiene descubierta el frente de la Lu-
miola que puede batirse en Brecha, desde el Arsenal de
S^{ra} Fran^{ca} y conduciendo desde el Arrabal de S^{ra} Cuartim
un ramal de trinchera a la Playa de la Lumiola
el forzoso Capitulo luego la Plaza, pues desde la faveza
de este ramal se puede a etras baxa marchar a la
Brecha en Batalla con la gente que se quisiere sin
recelo de flanco ni costaduras q^e impidan el asalto.

Contornos y Campamento.

Al pie del Planio se halla el Arsenal de S^{ta} Catalina, y
estartin ceñido por las aguas de las Marcas d^{ta} del
Rio Urumea, y la Concha hasta la altura de S^{ra} Bar-
tolomé, en donde empiezan unas colinas entre otra-
das que se elevan en mas de una legua tierra
dentro a la parte O. de la Plaza el Arsenal de S^{ra} Fran^{ca}.

hasta la serrada de Payay; acabado el diurnal se encuentran colinas, como las del S. Bartolomé y se encuentran ma. de dos leguas tierra dentro. Es constante q. se ha de acampar en estas situaciones, y enar con cuerpos divididos por el citado Rio, pero no lo es meno que pueden asegurar su comunicacion hechando un Puente, y que pueden mantenerse en elly sin mucho recelo de ser baridos, por que las colinas forman una circumbacion natural. La multiplicidad de edificios que hay en la legua de tierra, y las desigualdades de esta proporcionan con ahorro de tiempo y gente el establecer su bateria al diador, no siendo facil que este de tiempo para demoler los edificios y transportar su ruina; y aun quando lo diese fatiga este expediente a la tropa q. se prepara a sufrir el sitio.

Puerto del Pasaje.

Su entrada es muy estrecha entre montañas elevadas y escarpadas; tiene à ambas partes diferentes pequeñas Baterias que pertenecen à la Provincial.

El Castillo de S. ^{Tray} Jovabel pertenece al Rey; se halla situado à la vanda de Fuencerravia 700 varas mas à dentro de la entrada del Puerto; se reduce à una Bateria de 10. o 12. Cañones con dos pequeñas Bovedas à prueba; un cuartel para el Governador y Ayudante; un Cuartel para 300 hombres, y un pequeño almacén de Polvora, y cuerpo de Guardia. No es capaz de defensa por la parte de adentro, por hallarse dominado del monte Taiguibel, ni es posible mejorarlo por su fatal situacion.

Este Puerto tiene en su estrecha

SERVICIO HISTORICO MILITAR ESPAÑA
 (PARERIS UALCAVA Nº 9 - 2803 MILORD)
 Reproducción tomada del original archivado en esta Sección
 COPISSA. - Prohibida su reproducción con fines comerciales

Entrada dos baxos de Peño, ambas ocultas aun con
las marcas baxas. Sⁿ Sevastian el de el 20 de
1783.

La copia del orig^l que sin firma se halla entre los
Papeles que quedaron del teniente Gen^l, Juan de Austria, e
Ingeniero Comand^{te} del Ex^{to} de Navarra y Guipuzcoa
en la última Guerra con Francia. Pampelona 6 de
Abril de 1798.

Kunado

SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA
(MARTIRES DE ALCALA, Nº 9 - 28015 MADRID)
Reproducción tomada del original archivado en este Servicio
CORTESIA. - Prohibida su reproducción con fines comerciales