

4-4-11-18

Cuenta de 6 folios y 1 croquis  
Propietarios naturales del puerto de Pasajes  
para la defensa de los costas.

*[Handwritten signature]*

SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA  
(MARTIRES DE ALCALA, N.º 9 - 28015 MADRID)  
Reproducción tomada del original archivado en este Servicio  
COTESA - Prohibida su reproducción con fines comerciales

0-12-11 B

~~0-16-6~~

~~0-16-6~~

~~0-16-1~~

Propiedades naturales del Puerto de Pasajes para la defensa de las costas y apoyo de dar conveniente abrigo a nuestras escuadras así como de servir de apoyo para sus operaciones en alta mar; manifestando las obras de fortificación que con facilidad estableceren por la parte del mar, y las mejoras del puerto que se crean necesarias para el expresado objeto, las cuales no podrían menos de ser convenientes al de un gran puerto mercante

Las circunstancias especiales de esta localidad, han hecho considerarlo siempre como el mejor y mas seguro tenero comprendido entre Chebourg y Herbol en cuya extensión de costas no se encuentra un solo puerto que no esté lleno de defectos. La importancia que este puerto ha tenido lo prueba lo muy frecuentado que servió al mediodía y último tercio del pasado siglo sostenido principalmente su movimiento por los muchos buques de

parte de la Real Compañía de Comercio  
los que descargaban en el los fondos y  
a conducción de ultramar. Los estableci-  
mientos comerciales o factorías estableci-  
das en Brijar y Barcelona; las gran-  
des expediciones de pesca que se hacían  
a Terranova desde este puerto a presta-  
do hasta S. J. Bagotes y 298 Chatapas con  
1475 hombres como sucedió en 1625 y  
otros muchos datos que se podrían alegar,  
comproban de un modo indudable las  
condiciones buenas de esta localidad.

El estado se aprovechó también de estas  
buenas circunstancias de localidad y es-  
tableció en él dos astilleros que produjeron  
crecido número de buenas fragatas y ha-  
ta ocho navios del porte de 50 y 60 cano-  
nes dotándolos también de almirantes surti-  
dos de toda clase de pertrechos para careo  
de carena y remedio de averías.

La situación especial de Pasajes  
sobre la frontera del vecino imperio y en  
el fondo mismo del golfo de Gascuña,  
hacen también considerarlo, por lo que

se refiere a la marina militar, punto estratégico de primer orden y como punto estacional de observación para una escuadra en caso de guerra con Francia o alguna potencia del Norte.

Por desgracia para España, este surgidero se encuentra completamente abandonado hace más de 100 años y el haber reducido a cultivo las altas montañas de que se halla rodeado, ha contribuido considerablemente con los arroyos que ocasionan las copiosas lluvias que se experimentan en esta costa a segar casi su amplia extensión, supurgándose completamente sin dejar más fondeadero que el del angosto canal comprendido entre la boca y la torre del Almirante que en la actualidad se está demoliendo por disposición del gobierno.

Por los años de 1754 y aun posteriormente se han conocido escuadras fondeadas en la ensenada de Lero y en la de La Herrera, siendo el año de 1808, cuando la guerra de la independencia,

la última vez que Pasajes se abrió concuerda,  
pues fueron hasta 800 las vedas de todos pases,  
que enal se reunieron.

Por esta misma época meditó el S.º  
don S.º hacer de Pasajes un gran puerto  
militar, y después de profundos estudios he-  
choz por lo mas asiagido de su cuerpo de Inge-  
nieros, se le presentaron los planos y presu-  
puestos de aquella inmensa obra, ascendi-  
endo los últimos a la suma de 60 millones de  
francos.

Oltre las diferentes obras de consideracion  
que comprendia el proyecto, lo mas obtrivi-  
da era, quizas, la de abrir la parte del ber-  
rio de S.º Juan estableciendo en el despues  
dos defensas de mar y tierra, dando entrada  
a las aguas por un canal abierto en el mon-  
te Fairquivil, en el desaguaria tambien  
el rio Oyarkun desviandolo del puerto y evi-  
tando asi el que sus arroyos lo perjudica-  
sen como sucede en la actualidad.

Desde principios de este siglo  
el puerto de Pasajes ha venido cada vez  
a menos y como si la naturaleza sola

No bastara a destruirlo, ha venido en su  
lío de esta el brazo del hombre.

Empuro por construir la carretera de  
Francia con la cual se le robó el puerto  
una considerable extensión; se redujeron  
a cultivo una porción de trozo; entre  
Lozo y Sentura; se citaba de que  
otra carretera que se regó del surgen  
toda la enseada de la Honra, y ultimamente  
se la construcción de la vía férrea vino a dar  
el golpe de gracia a esta joya envidiada  
por cuantos extranjeros la visitan y aprecian su  
sustentable valor.

Todas las citadas obras han reducido  
este dique natural a una tercera parte de  
lo que antes era fondo de utilidad, y si bien  
es cierto que aun en la actualidad podría  
sacarse considerable partido de lo que  
todavía por milagro existe, el gran por-  
to ha desaparecido para no volver jamás  
y con su desaparición el mundo asilo se  
guir con que el mar que antes contaba con to-  
da la tormentosa costa comprendida entre  
Berroby Cherbourg.

Habilitado el puerto de Pasajes su  
competencia sería segura con todos los del  
vecino imperio situados en el Atlántico  
hasta el Barro y los de Bayona, Bur-  
deos, Nantes, San Nazario y otros, se verían  
pronto los efectos de su disidencia. De todos  
modos es lamentable tener reducida a la  
nulidad una doctrina natural como la  
que se trata y de que no rinda los bene-  
ficios que de otro modo reportaría, cuando  
por poco que se le agudare con el arte po-  
dría competir con su posición, con los de  
Madriz, Castañeda y Vigo.

Para formarse una idea, aunque no sea  
más que ligera, hagamos una pequeña des-  
cripción de esta localidad

Boca angosta, pero suficiente para  
que pueda dar entrada a los buques de ma-  
yor manga, amplitud interior considerable,  
dotada de tres espaldas enseñadas, la de  
la Hembra eliminada hoy del resto del  
puerto con la construcción de la cañonera  
que va al barrio de San Pedro, enseña-  
rada en que desahogadamente podrían

fundear de 800 a 900 metros de todos  
 partes la de Matanzas en que avisan de  
 400 a 500 cercada hoy tambien con  
 la construcción de la vía férrea; la de  
 Loro reducida en la actualidad a cul  
 tivo y en la que se han conocido funda  
 dos escuadras: un espacio central in  
 mense entre dichas ensenadas y la bo  
 ca, en todo el que hay se suena de  
 9 a 10 metros de fango suelto; la bo  
 ca situada al W. del puerto, una exten  
 sion de 3 1/2 kilometros de N. a S. y cerca de  
 1/2 de E. a O. y rodeada toda esta super  
 ficie por elevadas montañas que obri  
 gan al puerto de todos vientos; espacio  
 a propósito sobre su costa para almacenes  
 de artillería y todo cuanto hay necesidad  
 de la marina militar y mercante pueden  
 reclamar; aguas potables abundantes de  
 inmejorable calidad en la costa de los de  
 los cerros que componen la población y  
 facilidad para que los buques puedan  
 surtirte de ellos con comodidad por medio  
 de mangueras establecidas entre los cerros

SERVICIO HISTÓRICO MILITAR-ESPAÑA  
 (MARINES DE ALCALA, N.º 9 - 20015 MADRID)

Reproducción tomada del original archivado en este Servicio  
 CORTESIA - Prohibida su reproducción con fines comerciales



de las fuentes y las bodegas de las empuñaduras

He aquí algunos de las condiciones de Pasajes sin contar las que se refieren a la parte mercante pues su posición facilitaría considerablemente la comunicación con el Mediterráneo en combinación con los caminos de tierra del Norte, Aragón y Cataluña corriendo los frutos que en él se desembarcan en una línea casi paralela a los Pirineos y la distancia seguramente más corta que existe para trasladarse desde las costas de Gascuña a las del Mediterráneo.

Vna comisión de marina sin su informe para la limpieza de este puerto diciendo entre otras cosas "es también considerado Pasaje o puede considerarse por su proximidad al vecino imperio, como un punto estratégico, y como un puerto de refugio para abrigarse y acuatillarse las flotas navales que operen en el mar

Cantabrias."

De lo expuesto se deduce que debe Gasa  
 goz ser puerto militar y comercial; es ciertamente desventajoso, muy particularmente para la defensa por tierra lo cerca que se halla de la frontera de Francia de donde no dista mas que 10 kilometros puerto que, no debera ser una plaza de guerra de 1.º orden que sirva para un gran depósito de material, ademas de que su gran desarrollo ocasionaria inmensos gastos; pero no sucede lo mismo por la parte de mar su configuracion y topografia se prestan perfectamente para la construccion de baterias que den muchos y buenos fuegos, con la circunstancia tambien ventajosa de que las defensas de costa de este puerto, han de ocasionar, por las indicadas buenas condiciones naturales, bastante menos gastos de los muy considerables que suelen ofrecerse en todas partes las obras de este especie. De dejarse indefenso este puerto, tanto mas codiciado por cualquier enemigo,

Cuanto más mejorado se halle por el  
mayor comercio, se perjudicará mu-  
chísimo la buena defensa del estado  
y la protección del comercio, pues aquel  
podrá ocuparse al principio de las  
utilidades, con una insignificante y pe-  
queña fuerza, sin experimentar perdi-  
da alguna de tiempo, de gente y de ma-  
terial de guerra.

Dos baterías de acañonadas artilladas  
con 20 piezas de grueso calibre cada una  
y situadas en los puntos que en el pla-  
no se marcan y en unión con las del cas-  
tello de Sta. Isabel defenderán perfec-  
tamente la boca y aneas del puerto  
imposibilitando su entrada.

Convenientemente sería establecer dos fuer-  
tes en los puntos donde existían los ya  
ruinosos de del Almirante y de Lord John  
Hay pues con ellos se obliga al enemigo  
a tomarlos si quiere posesionarse del puer-  
to.

El castello de Sta. Isabel es un edi-

6

ficio más antiguo y muy reducido pero las seis piezas que en batería se pueden colocar cubren perfectamente la boca del puerto.

El plano de esta localidad y sus alrededores que se acompaña, da todos los detalles para hacerse cargo de su topografía; copiado del que levantó la brigada topográfica están las curvas de nivel al pie de distancia y por las fracciones que darían al reducirlo a metro, lo mismo que las sondas es por lo que no está reducida la escala.

San Sebastián 21 de Agosto de 1888

Mariano Suárez

SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA

(MARTIRES DE ALCALA, N.º 9 - 28015 MADRID)

Reproducción tomada del original archivado en este Servicio  
CORTESIA.- Prohibida su reproducción con fines comerciales

Cuerpo de Ingenieros del ejército  
Dir. Tubinjo de las provincias Vascongadas y Navarra  
Comandancia de S. Sebastian  
Pasaja

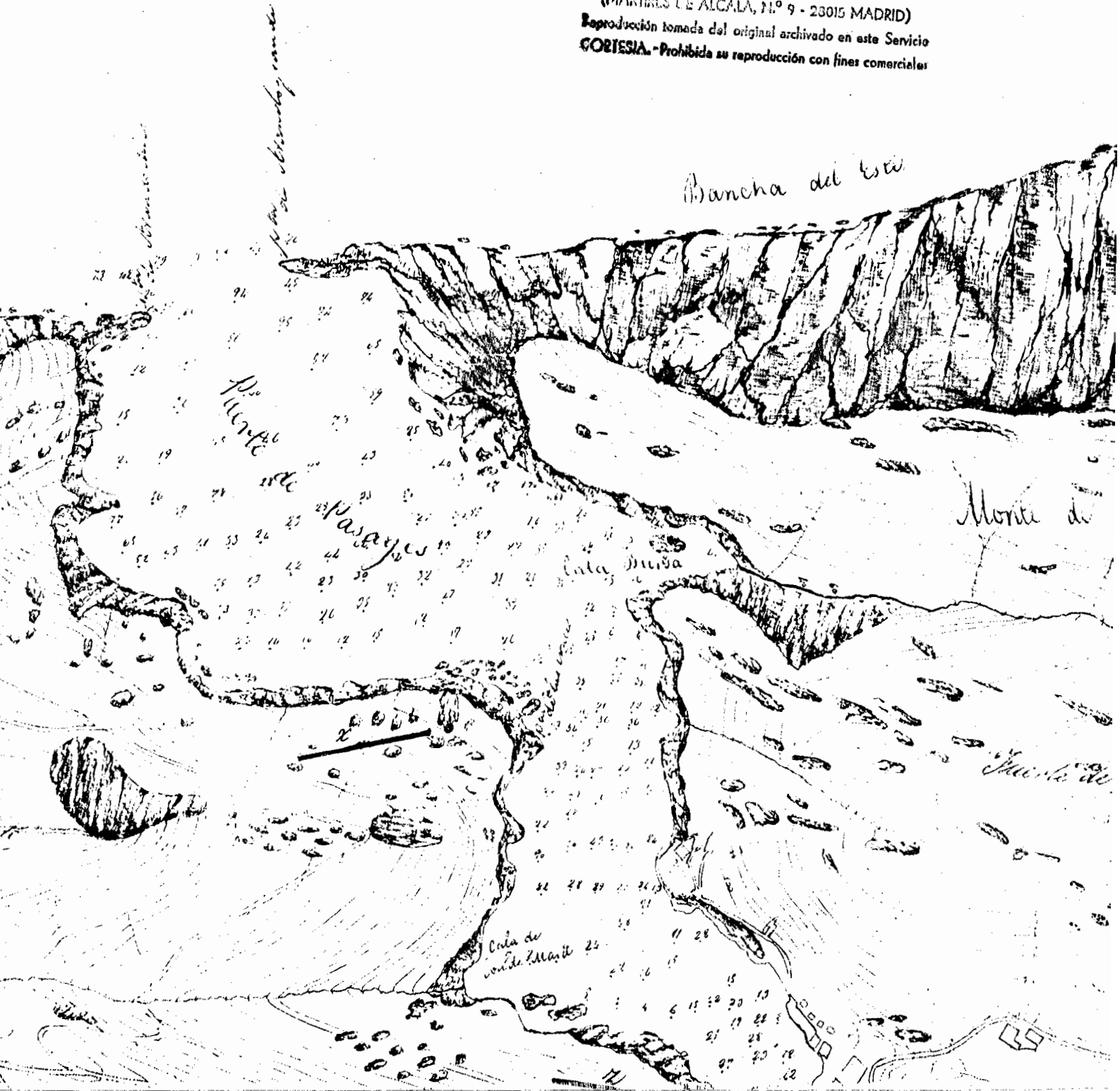


SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA  
(PLAZA DE CACERES, 119 - BOGOTÁ MADRID)  
Reproducción tomada del original existente en este Servicio  
BORGESIA. - Prohibida su reproducción con fines comerciales

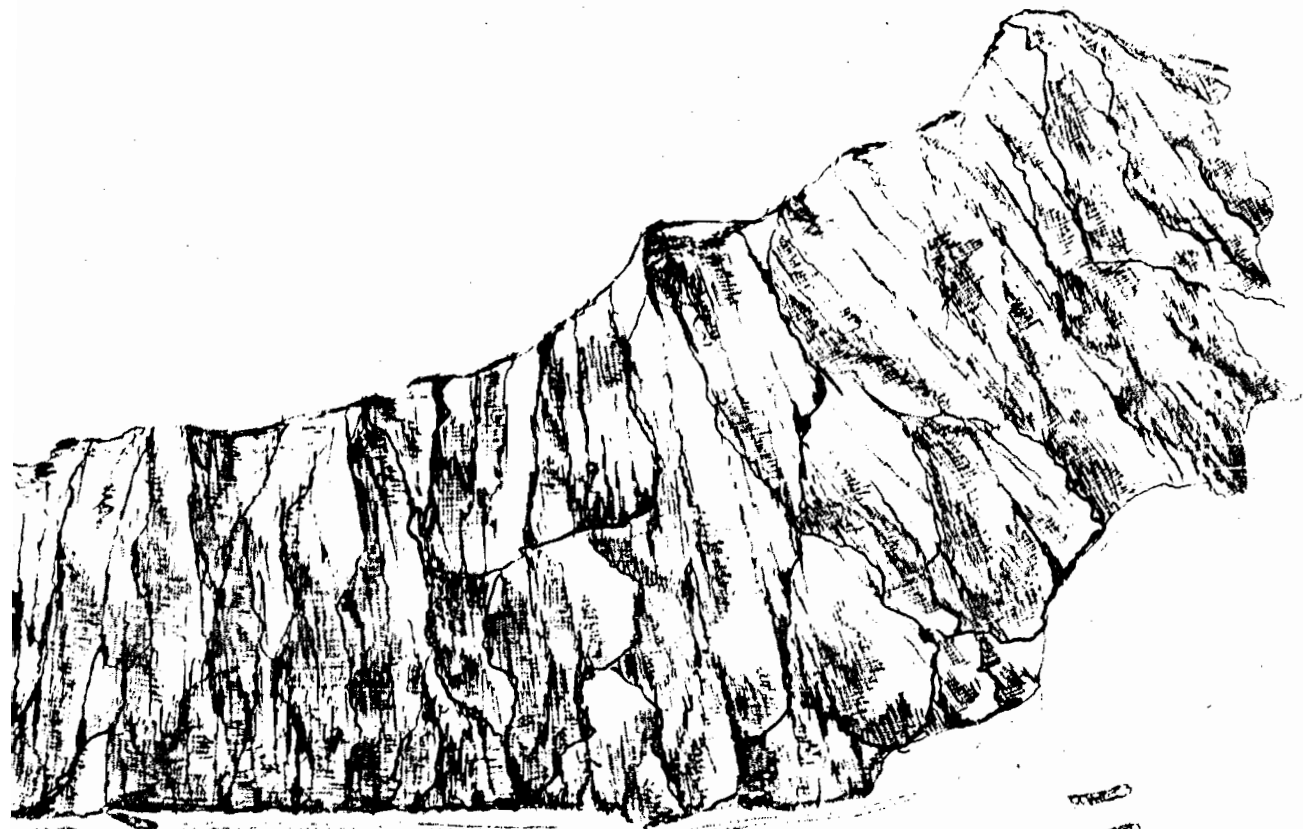
# Plano

## del Puerto de Pasajes y sus inmediaciones

SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA  
(MARTIRES DE ALCALA, N.º 9 - 28015 MADRID)  
Reproducción tomada del original archivado en este Servicio  
CORTESIA.-Prohibida su reproducción con fines comerciales



mediaciones.



de Paisajibil

de San José, Hay

SERVICIO TÉCNICO MILITAR-ESPAÑA  
(MINISTERIO DE LA GUERRA, N.º 9 - 53015 MADRID)  
Reproducción tomada del original archivado en esta Sección  
COMISIA. - Prohibida su reproducción sin fines académicos

# Explicación

## Pasajes de San Juan

1. Instituto de San Juan  
2. Camino que conduce al  
3. Hospital de San Juan  
4. Puente de San Juan  
5. Puente de San Juan  
6. Puente de San Juan  
7. Puente de San Juan  
8. Puente de San Juan  
9. Puente de San Juan  
10. Puente de San Juan  
11. Puente de San Juan  
12. Puente de San Juan  
13. Puente de San Juan  
14. Puente de San Juan  
15. Puente de San Juan  
16. Puente de San Juan  
17. Puente de San Juan  
18. Puente de San Juan  
19. Puente de San Juan  
20. Puente de San Juan

## Pasajes de San Pedro

1. Puente de San Pedro  
2. Puente de San Pedro  
3. Puente de San Pedro  
4. Puente de San Pedro  
5. Puente de San Pedro  
6. Puente de San Pedro  
7. Puente de San Pedro  
8. Puente de San Pedro  
9. Puente de San Pedro  
10. Puente de San Pedro  
11. Puente de San Pedro  
12. Puente de San Pedro  
13. Puente de San Pedro  
14. Puente de San Pedro  
15. Puente de San Pedro  
16. Puente de San Pedro  
17. Puente de San Pedro  
18. Puente de San Pedro  
19. Puente de San Pedro  
20. Puente de San Pedro

By the author who is projected

SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA

(CARRER DE ALCALA, Nº 9 - 28015 MADRID)

Reproducción tomada del original archivado en este Servicio

CORTESIA - Prohibida su reproducción con fines comerciales



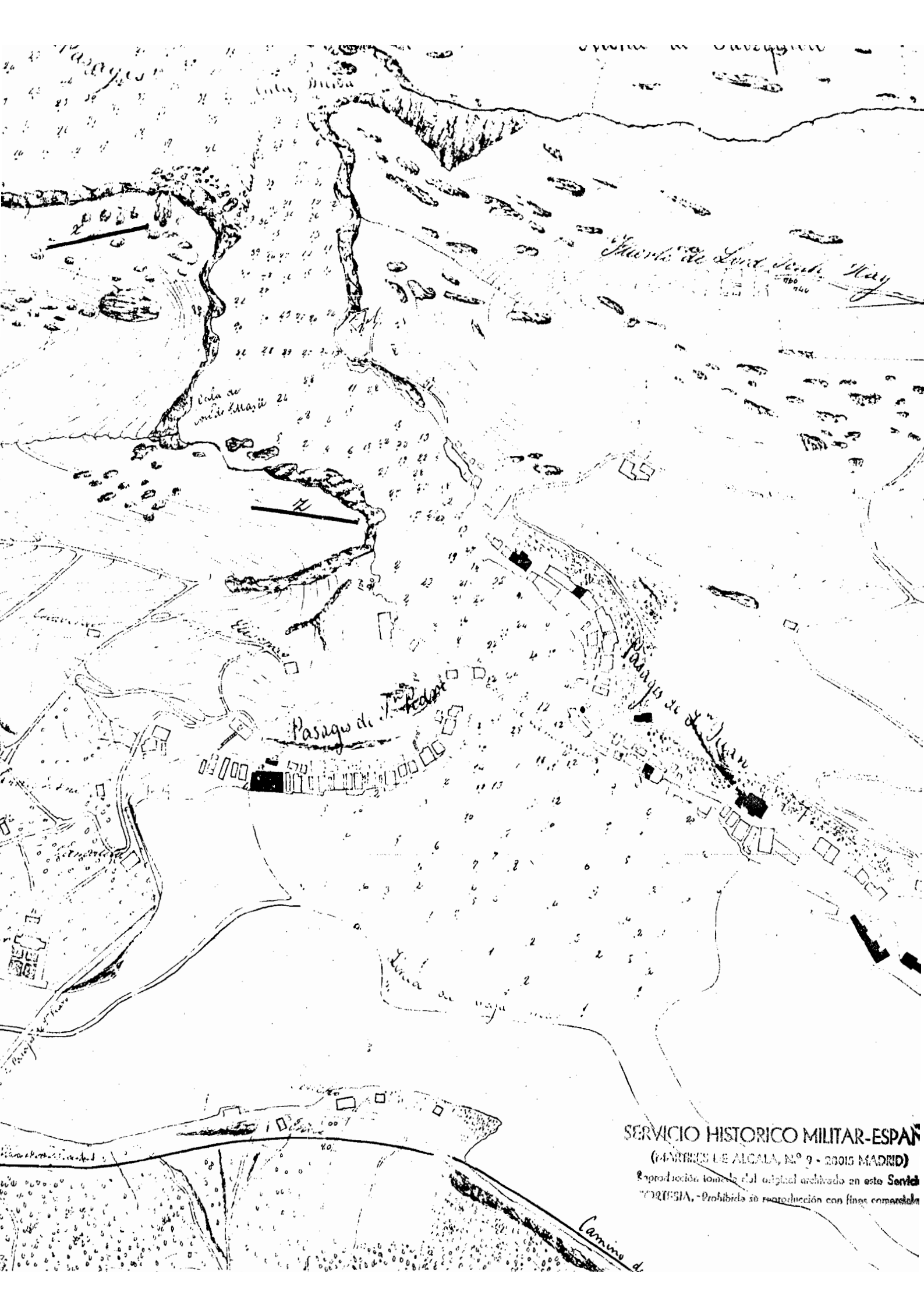


Monte Vista

Fuerte de M... ..

Canal de la Almora  
&  
ensenada de idm.

UNIVERSIDAD DE CHILE  
REPRODUCCIÓN PROHIBIDA SIN EL CONSENTIMIENTO DEL SERVIDOR  
CORFO - Prohibida su reproducción en sus contenidos



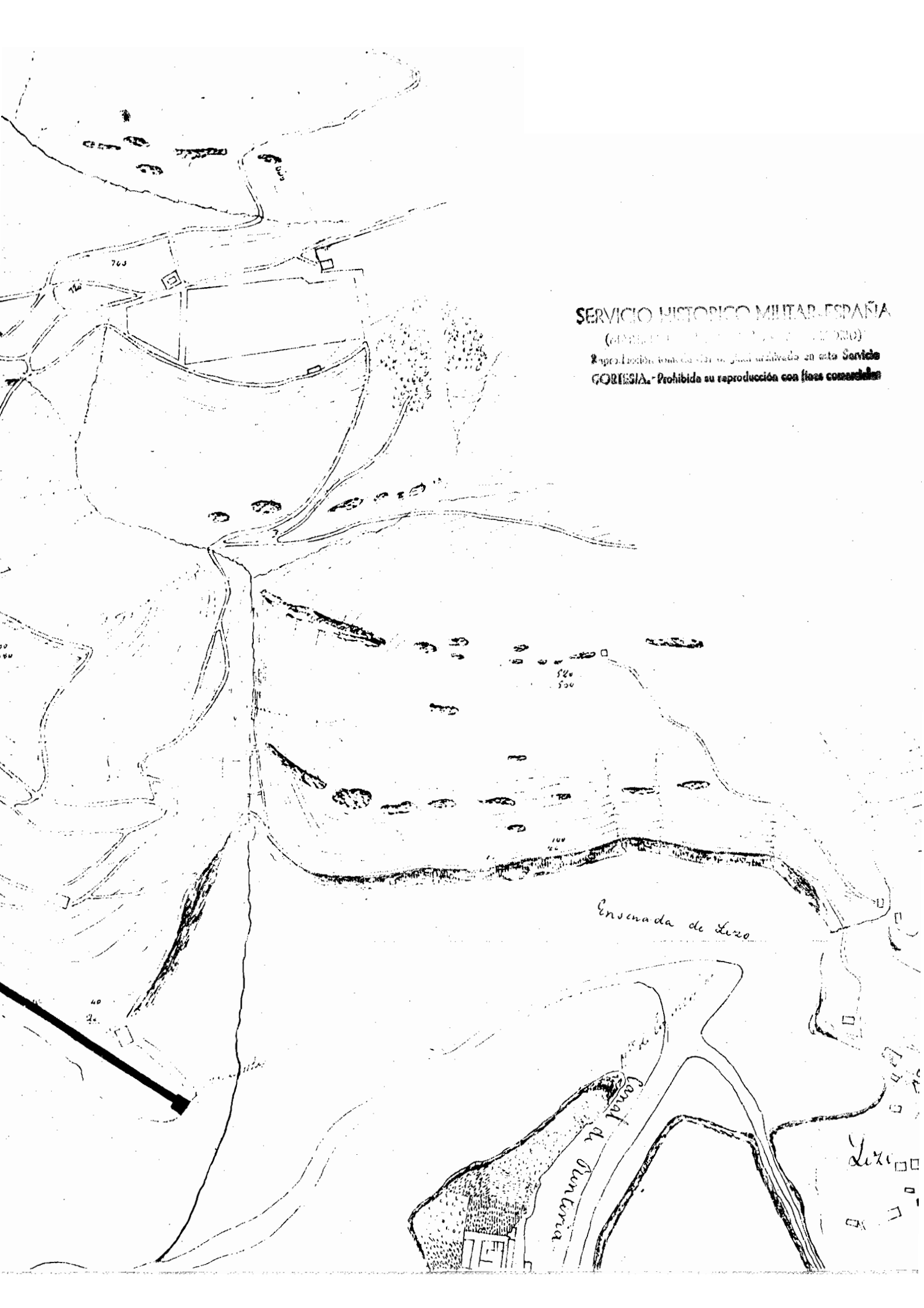
SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑOL

(CALLE DE ALCALA, Nº 9 - 28015 MADRID)

Reproducción tomada del original archivado en este Servicio

HISTORICO MILITAR-ESPAÑOL. -Prohibida su reproducción con fines comerciales

Camino d



SERVICIO HISTORICO MILITAR ESPAÑA

(COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS)

Reproducción tomada de la original archivada en este Servicio  
GORTESIA. - Prohibida su reproducción con fines comerciales

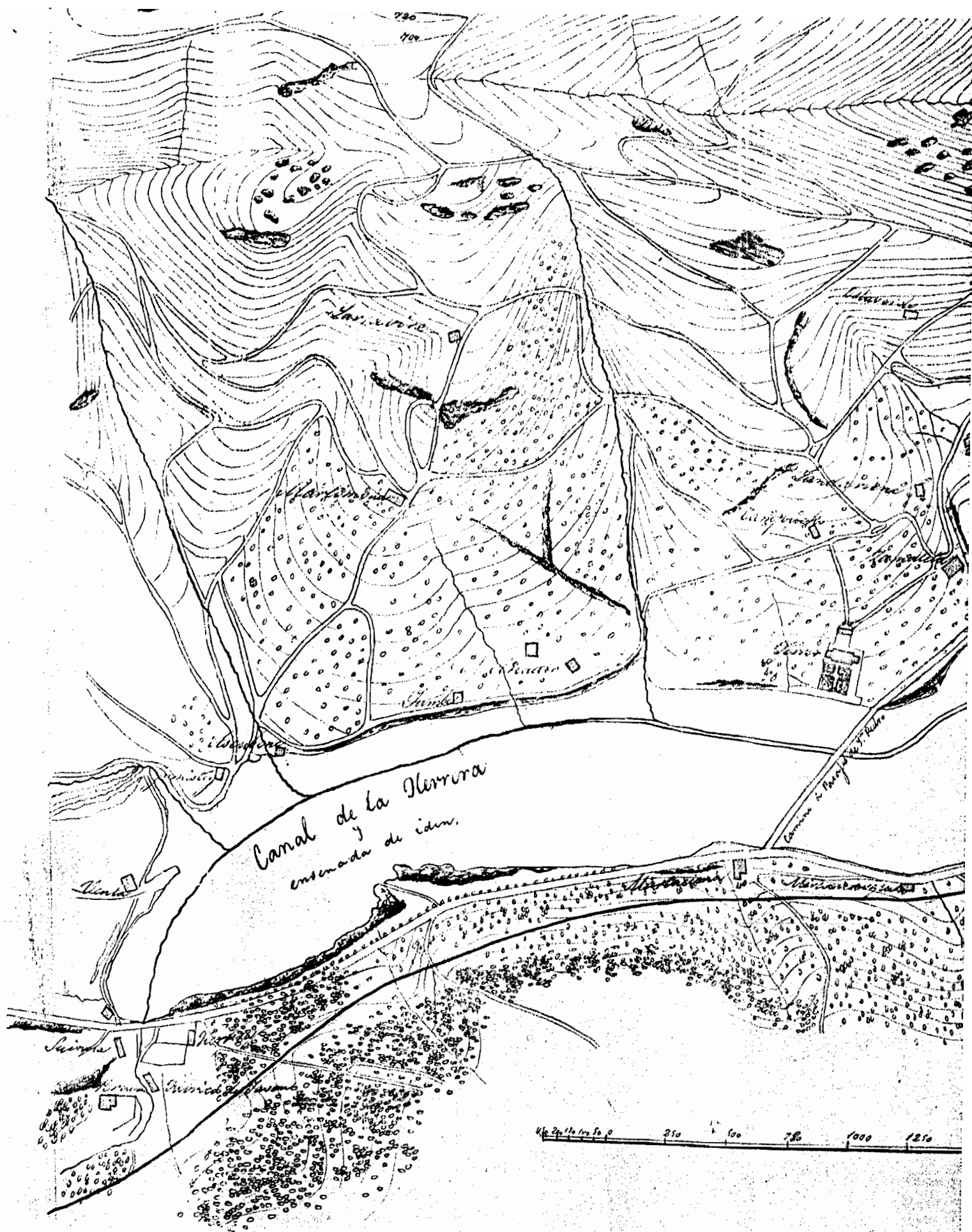


SERVICIO HISTÓRICO-MILITAR ESPAÑA

(CANTON DE LIZO, 1890)

Reproducción tomada del original archivado en este Servicio

COPIA. Prohibida su reproducción con fines comerciales



SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA

(MARGEN DE ALCALA, N.º 9 - 28015-MADRID)

Reproducción tomada del original archivado en este Servicio

COPIA. Prohibida su reproducción con fines comerciales

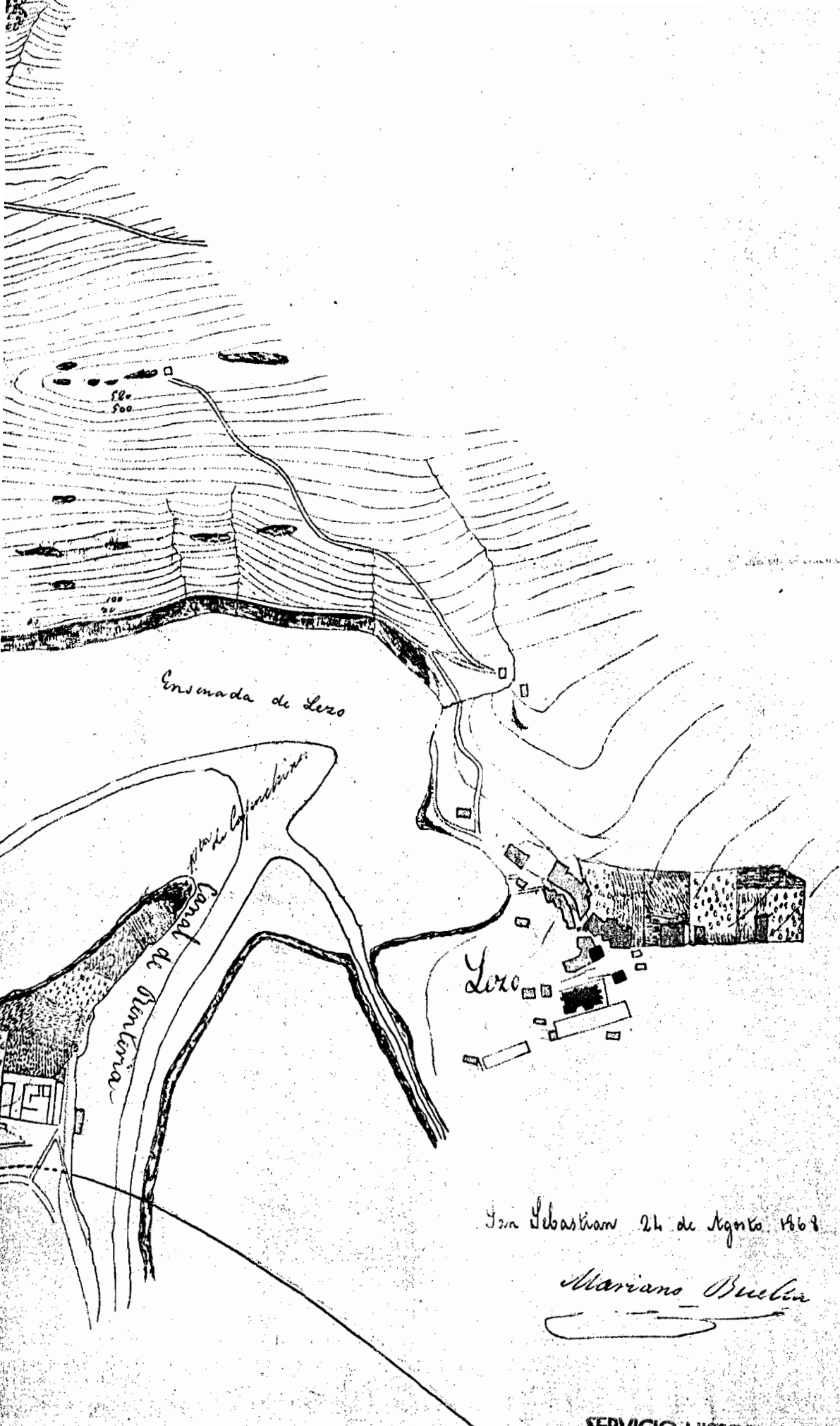


SERVICIO HISTÓRICO MILITAR-ESPAÑA  
 (MINISTERIO DE LA GUERRA, N.º 7 CASAS, MADRID)  
 Reproducción tomada del original guardado en este Servicio  
 COMISIÓN. Prohibida su reproducción con fines comerciales.

Ensenada de Molinos



**SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA**  
(MARTIRES DE ALCALA, N.º 9 - 28015 MADRID)  
Reproducción tomada del original archivado en este Servicio  
GORENIA. Prohibida su reproducción con fines comerciales.



Ensenada de Loro

Canal de San Sebastian

Fort de San Sebastian

Loro

San Sebastian 24 de Agosto 1868

Mariano Buena

SERVICIO HISTORICO MILITAR-ESPAÑA

(MARTIRES DE ALCALA, N.º 9 - 28015 MADRID)

Reproducción tomada del original archivado en este Servicio

CORTESIA. - Prohibida su reproducción con fines comerciales