

Cerca de 20.000 personas residen en estos dos barrios donostiarras y en Herrera — La elevada siniestralidad en sus calles obliga a desarrollar medidas para impedir velocidades excesivas

El sistema circulatorio de Altza y Larratxo se modificará para paliar los problemas de tráfico

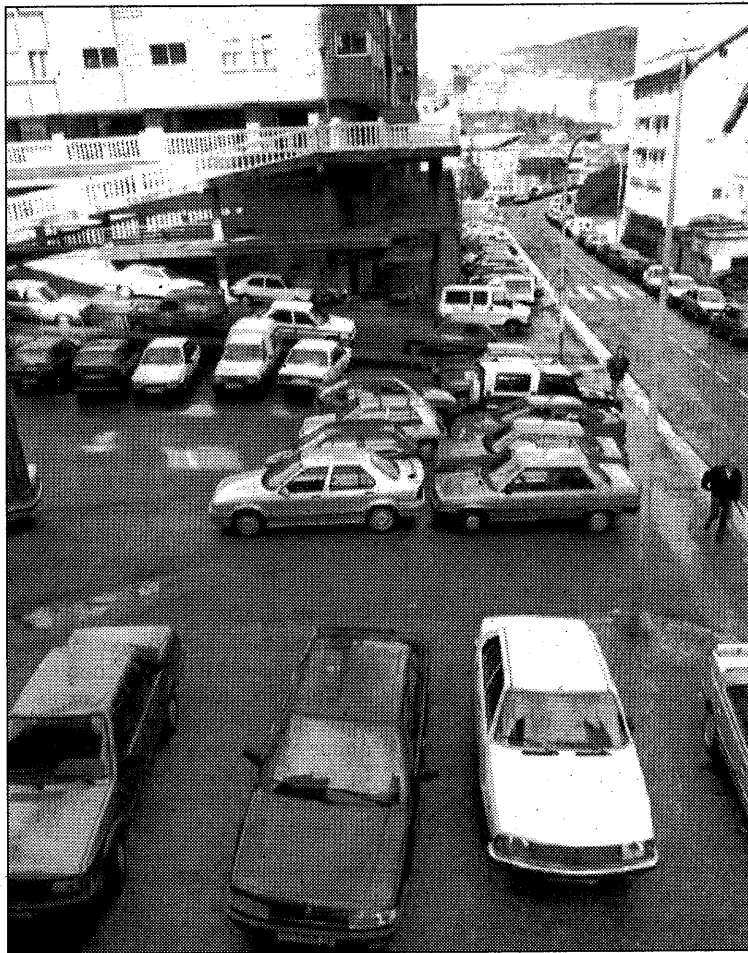
Algunas calles se convertirán en peatonales y otras tendrán sentido único

I. A.

SAN SEBASTIAN.— La Concejalía de Tráfico del Ayuntamiento de San Sebastián pretende desarrollar un plan de remodelación del sistema viario y de aparcamientos de los barrios donostiarras de Altza, Herrera y Larratxo, una de las zonas de la capital guipuzcoana con mayor densidad poblacional, con el fin de mejorar su entorno urbano y la calidad de vida de sus casi 20.000 habitantes.

Entre las medidas que el departamento municipal analiza, destacan la encaminada a modificar los accesos de la «tijera» de Intxaurreondo —conexiones entre este barrio y la variante y la autopista A-8— y las dirigidas a reducir la velocidad de los vehículos a su paso por las calles del interior de estas áreas residenciales, mediante estrechamientos de calzada y colocación de pasos de cebra sobreelevados. Del mismo modo, la Concejalía contempla la creación de zonas de coexistencia peatonal en la plaza San Marcial y en un tramo del Paseo de Larratxo, así como la dotación de un mayor número de plazas de estacionamiento en estos barrios.

En la anterior legislatura, el concejal Patxi Beloqui, entonces también responsable del área de Tráfico, consideró oportuno encargar la redacción de un estudio que diagnosticara los problemas originados por la circulación rodada en Altza, Larratxo y Herrera. En numerosas ocasiones, los vecinos de estos polígonos habían mostrado sus quejas, sobre todo por la escasez de



El aparcamiento es uno de los mayores problemas de Larratxo.

EL MUNDO

aparcamientos y por la elevada siniestralidad de sus calles. Al mes —explicó Beloqui— se producen diez accidentes, a consecuencia de la excesiva velocidad que toman los vehículos en los viales del interior de Altza, Herrera y Larratxo.

El diagnóstico, cuya elabora-

ción fue adjudicada a Leber por parte del anterior equipo de gobierno, ya ha sido entregado y será dado a conocer en breve, junto a las propuestas de actuación, a los residentes de los tres barrios en cuestión, vecinos que tendrán posibilidad de presentar alegaciones si lo creen adecuado.

Según el documento, esta zona periférica de San Sebastián se caracteriza por ser un área residencial de alta densidad, pero con un índice de motorización relativamente bajo, 0,94 vehículos/familia. No obstante, el hecho de que estos polígonos se hayan configurado como «barrios dormitorio» hace que la mayor intensidad de tráfico se concentre en las horas punta, en la mayoría de los casos en los accesos a la variante y a la carretera Nacional 1. Por otra parte, el estudio revela que a pesar de que la intensidad de circulación en los viales internos es baja, hay demasiados accidentes. Según Beloqui, la siniestralidad ha aumentado un 9% del 93 al 95, y un 8% de los percances circulatorios tiene como protagonistas a peatones. Por último, el diagnóstico constata la escasez de plazas de aparcamiento en la mayor parte de las calles, pero en mayor proporción en Santa Bárbara y en Bertsolari Txirrita.

Ante esta situación, Leber plantea la mejora de la eficacia del sistema viario jerarquizando la red —se impondrá el sentido único en Bertsolari Txirrita y en el Paseo de Larratxo—, remodelando intersecciones e impidiendo que los vehículos circulen a demasiada velocidad mediante la colocación de pasos de cebra sobreelevados y estrechamientos de calzada.

Por otra parte, el plan incluye la puesta en marcha de una línea de autobús urbano «express» que circularía en las horas punta y que sólo contaría con cinco paradas en Santa Bárbara, Altza, Larratxo, Gros y Boulevard.