LOS DEPORTES

HOY, EL CROSS NACIONAL EN LASARTE

Se suprimirán los grandes premios motoristas de Barcelona

Se han iniciado los trabajos para la Fiesta del Pedal

UNA NUEVA AVIONETA DE TURISMO

Cross-Country

En San Sebastián se correrá el Campeonato Nacional de Cross

Hoy, en terrenos cercanos al hipódromo de Lasarte, en San Sebastián, se disputará el Campeonato nacional de cross.

Los equipos que participarán en la competición son los siguientes:

Federación Catalana.—Gerónimo Juan, Manuel Andreu, Francisco Camín, Justo Borrás, Luis Miró, Angel Mur, José Mir, Juan Miquel, Xx, Xx, Xx, Xx.

Federación Castellana.—Macario Meneses, José Meneses, Antonio Hernández, Emilio Bernan, Rafael Calles, Manuel Solá y Xx.

Vasconia.—Guipúzcoa): Santiago Coll, Pedro Iradi, Jesús Larrañaga, José Azurza, Luis García, Cipriano Cilleruelo, Santiago Legorralgua. (Vizcaya): Hilario García, José Delgado, Gregorio Eguiluz, Luis Medina y Ramón Alvarez.

Aragón.—Sólo se ha inscrito el campeón Goez.

Independientes.—(Guipúzcoa), Cialceta, Machiani, Aduris, Satrústegui, Muguruza, Arrue, Ora, Acebal, Castillejos y Fernández. (Vizcaya): Vizcarguenaga, Arruzabala.

Caso de resolverse las gestiones que el Comité interino de la C. E. de A. realiza, la clasificación de este Campeonato servirá de seleccinó para el equipo que se desplace a París para tomar parte en el cross de las Naciones, el día 23 del actual.

Los Campeonatos de España

(Conclusión)

XII.—VALENCIA. 27 febrero 1927: 1, Amador Palma, Vizcaya; 2, Jesús Oyerbide, Vizcaya; 3, Salvador Tapias, Cataluña; 4, Germán Campo, Vizcaya; 5, Dionisio Carreras, Aragón.

Por Federaciones: 1, Federación Catalana, 29 puntos; 2, Federación Vizcaína, 30 puntos; 3, Federación Guipuzcoana.

XIII.—SANTANDER. 25 marzo 1928: 1, Arturo Peña, Vizcaya; 2, Jesús Oyerbide, Vizcaya; 3, José Reliegos, Castilla; 4, Juan Ramos, Castilla; 5, Salvador Tapias, Cataluña.

Por Federaciones: 1, Federación Catalana, 45 puntos; 2, Federación Castellana, 47 puntos; 3, Federación Vizcaína, 58 puntos.

XIV.—GIJON. 24 febrero 1929: 1, Jesús Oyerbide, Vizcaya; 2, Claudio Egaña, Guipúzcoa,; 3, Germán Campo, Vizcaya; 4, Arturo Peña, Vizcaya; 5, José Rodríguez, Andalucía.

Por Federaciones: 1, Federación Vizcaína, 30 puntos, 2, Federación Catalana, 62 puntos; 3, Federación Guipuzcoana, 65 puntos.

XV.—VIGO. 23 febrero 1930. 1, Juan Ramos, Castilla; 2, Jesús Oyerbide, Vizcaya; 3, Arturo Peña, Vizcaya; 4, José Reliegos, Cataluña; 5, Claudio Egaña, Guipúzcoa.

Por Federaciones: 1, Federación Vizcaína, 37 puntos; 2, Federación Guipuzcoana, 61 puntos; 3, Federación Castellana, 62.

XVI.—BARCELONA. 8 febrero 1931: 1, Arturo Peña, Vizcaya; 2, Marcelino Castelló, Cataluña; 3, Ramón Bellmunt, Cataluña; 4, Jaime Roca, Cataluña; 5, Angel Mur, Cataluña.

Por Federaciones: 1, Federación Catalana, 15 puntos; 2, Federación Guipuzcoana, 46 puntos; 3, Federación Valenciana, 59 puntos.

XVII.—SAN SEBASTIAN. 28 febrero 1932: 1, Miguel Cialceta, Guipúzcoa; 2, Arturo Peña, Vizcaya; 3, Miguel Palau, Cataluña; 4, Cipriano Cilleruelo, Guipúzcoa; 5, Santiago Coll, Guipúzcoa.

Por Federaciones: 1, Federación Guipuzcoana, 28 puntos; 2, Federación Catalana, 45 puntos; 3, Federación Vizcaína, 66 puntos.

XVIII.—BARCELONA. 12 marzo 1933: 1, Manuel Andreu, Cataluña; 2, Eusebio Martorell, Cataluña; 3, Julián López, Cataluña; 4, Vicente Navarro, Cataluña; 5, Santiago Coll, Guipúzcoa.

Por Federaciones: 1, Federación Catalana, 17 puntos; 2, Federación Guipuzcoana, 47 puntos; 3, Federación Castellana, 56 puntos.

XIX.—SAN SEBASTIAN. 4 marzo 1934: 1, Jerónimo Joan, Cataluña; 2, Manuel Andreu, Cataluña; 3, Vicente Navarro, Cataluña; 4, José Delgado, Guipúzcoa; 5, Santiago Coll, Guipúzcoa.

Por Federaciones: Federación Catalana, 22 puntos; 2, Federación Guipuzcoana, 33 puntos; 3, Federación Gallega, 65 puntos.

RESUMEN

Campeonatos individuales:

Vizcaya, 6; Cataluña, 5; Guipúzcoa, 5, y Castilla, 3.

Campeonatos por Federaciones:

Primeros puestos:

Cataluña, 10; Guipúzcoa, 6; Vizcaya, 3.

Segundos puestos:

Cataluña, 6; Guipúzcoa, 6; Vizcaya, 3; Castilla, 2; Montaña, 1.

Terceros puestos:

Vizcaya, 6; Guipúzcoa, 4; Castilla, 3; Cataluña, 1; Montaña, 1; Navarra, 1; Valencia, 1, y Galicia, 1.

Motorismo

¿Se suprimirá el Gran Premio de Barcelona y la carrera de Penya Rhin?

Leemos en «El Mundo Deportivo»:

«Nuestro colega «El Noticiero Universal» publicó anoche la siguiente información:

«Como saben nuestros lectores, Moto Club y Penya Rhin venían organizando anualmente unas magníficas competiciones internacionales sobre el espectacular circuito de Montjuich, organizaciones que por su magnífica puesto a punto y brillante desarrollo habían alcanzado gran popularidad en toda Europa, actuando de poderoso y eficaz medio de propaganda.

Ahora bien, estas manifestaciones motoristas, al alcanzar el carácter de acontecimientos internacionales rebasaron los límites de las posibilidades económicas de ambas entidades, y ello obligó al Moto Club y Penya Rhin a recabar el apoyo de las Corporaciones oficiales del propio Estado, apoyo que tras mil gestiones fué obtenido finalmente, haciendo posible la continuidad de lo que merecía alcanzar categoría de tradición.

Pero este año la cosa no se presenta fácil, a juzgar por las impresiones recibidas de un delegado que se encuentra en Madrid, pues de las 250.000 pesetas que figuran en presupuesto para pruebas motorísticas se han destinado 65.000 a subvencionar la I Vuelta a España, ciclista, y de las que quedan, al parecer, no vendrá una sola a Barcelona y, por lo tanto, las grandes organizaciones del Moto Club y Penya Rhin están seriamente amenazadas.»

* * *

Como se puede apreciar, la impresión del colega respira pesimismo. Mentiríamos si dijéramos que son mucho mejores las que nosotros hemos venido procurándonos al saber que el señor Viamonte, secretario del M. C. de Cataluña, y el señor Molins, presidente de Penya Rihn, se encontraban en Madrid estos últimos días.

El señor Molins está ya de regreso en Barcelona y no hemos podido sacarle impresión concreta, aunque nos ha parecido que no era el suyo el aire de un presidente satisfecho.

El señor Viamonte está aun en Madrid, y según tenemos entendido, está esperando ser recibido por el ministro de Obras Públicas.

Es de cree que las causas de la impresión pesimista no lleguen a confirmarse.

Nos parece bien el apoyo oficial a la Vuelta a España. No queremos ni ponernos a pensar que en Francia y en Italia los diarios organizadores no han pensado en la subvención del Estado, porque acometían la organización fiados en la fuerza de su difusión y con la vista puesta en el beneficio de publicidad y propaganda que la organización les reportaba. (Sólo cuando la Vuelta a Italia ha estado ya consolidada por sus organizadores y ha tomado verdaderos caracteres de cosa nacional organizada por un diario deportivo, ha merecido unos premios del Duce y del partido de Gobierno.)

No queremos pensar en nada de esto ni intentar la más leve consideración política en estas páginas absolutamente apolíticas.

Bienvenida sea la Vuelta Ciclista a España, con copiosa subvención en el primer año, que puede suponerse de ensayo, aun cuando los ensayos de otras manifestaciones no hayan gozado de este favor oficial.

Pero vestir a un santo nuevo para desvertir a los que ya tienen tradición y real relieve, nos parece mal. Muy mal sobre todo si, como se afirma, el capítulo del presupuesto está destinado a pruebas de motor internacionales.

Y si se diera el caso de que fueran las pruebas motociclistas y automovilistas de Cataluña las únicas que quedaban sin subvención adecuada para consolidar la importancia y prestigio ya adquiridos, nos parecería, naturalmente, peor, por contrariar un precedente logrado «a pulso» y porque constituiría una excepción que, a primera vista por lo menos, se hace difícilmente explicable.

Pero suponemos que se trata sólo de una falsa alarma, sin fundamento sólido.»

* * *

A última hora de ayer tarde se recibieron en el Moto Club noticias anunciando la llegada para esta mañana, de su secretario, señor Viamonte, quien ha podido entrevistarse con el ministro de Obras Públicas, habiendo recibido una impresión favorable respecto a la subvención solicitada con destino a la próxima carrera internacional del citado Club.

Como puede verse, de ayer a hoy ha variado la impresión pesimista que se tenía respecto a la celebración de las grandes pruebas motorísticas que anualmente se disputan en Barcelona, impresión que es de desear no se desvanezca.

Las enseñanzas prácticas en el Instituto del Motor

La próxima semana darán comienzo las prácticas de pruebas de motores de explosión en el Instituto del Motor, como final del curso que ha explicado el profesor don José M.ª Esteve Botey.

Dichas prácticas consistirán en reglajes, puestas a punto de magnetos y delcos, afinación de carburadores y pruebas al freno, haciendo funcionar los motores que posee la Institución, creando defectos que los alumnos deberán estudiar y corregir.

Todos los socios en general y alumnos que sigan y hayan seguido cursos en el Instituto podrán asistir gratuitamente a tales prácticas todos los lunes, de ocho a nueve y media de la noche, presentando el recibo del corriente mes.

Ciclismo

Se ha iniciado la organización de la XXIII Fiesta del Pedal

Nuevamente nuestras entidades ciclistas preparan la clásica fiesta del ciclismo práctico iniciada hace 22 años en San Cugat del Vallés. Convocados por el Comité de la U. V. E. de Cataluña, se reunieron en el local de la Peña Ciclista Clips los siguientes delegados, a fin de tratar de la organización de la XXIII Fiesta del Pedal.

José Marro, Comité Regional de la U. V. E.; Juan Sureda, S. C. Catalá; José Viladomiu, S. C. U. S. Sans; Manuel Herrando, S. V. Hostafranchs; Antonio Amat, S. C. Montjuich; Cristóbal Obiol, U. C. Barceloneta; Ramón Pons, S. C. Betullo; Joaquín Rosellón, P. C. Andresense; Juan Roure, U. C. Sagrera-San Andrés; Florencio Prons, P. C. Pueblo Nuevo; José Selfa, C. C. Colomenc; Salvador Castells, C. C. Gracia; Arturo Montfort, A. C. Graciense; Amadeo Rodós, C. C. Barcelona; Juan López, P. C. Clips; Francisco Puig, A. C. Santboiana; Faustino Ferret, C. C. E. Sans; Luis Canals, E. C. Las Corts.

Puesto a discusión el lugar para celebrar este año la tradicional organización ciclista, uno de los delegados manifestó haber recibido indicaciones en el sentido de que se escogiera Mataró, pero por unanimidad del resto de delegados se acordó no ir a Mataró, como señal de protesta por la actitud del Municipio, que ha establecido un impuesto en metálico a todos los ciclistas que atraviesan su línea de Consumos, a pesar de la actitud de los ciclistas de Barcelona que, aparte del primer mitin ciclista, celebraron allí dos Fiestas del Pedal, dejando bastantes miles de pesetas para caridad. A la vez, algunos delegados se pronunciaron en el sentido de prescindir de Mataró en el mayor número posible de organizaciones vista la gran dificultad que ello representa para el paso de los ciclistas por la mentada ciudad del litoral.

Puesto a discusión nuevamente el lugar para la fiesta, se acordó, en principio, escoger Sabadell, donde tan buena acogida se ha recibido en años anteriores, desde luego, si de la visita que hoy, domingo, se hará a la Alcaldía sabadellense por parte de una comisión de delegados, se saca una impresión favorable.

De momento se fija como fecha para la próxima Fiesta del Pedal la jornada del 26 de marzo.

Oportunamente se hará público el lugar y días en que se reunirá el Comité organizador.

Prueba social

La P. C. Raymí celebrará su prueba de 50 kilómetros contra el reloj el 10 del corriente, por el recorrido siguiente: salida a las nueve de la mañana de San Andrés, cruce carretera de Santa Coloma hasta el kilómetro 22 de la carretera a La Roca, regresando por el mismo itinerario para seguir hacia Paseo Maragall, Padre Claret y Avenida Gaudí-Rosellón, donde estará situada la meta.

Se advierte a cuantos deseen participar que es indispensable inscribirse lo antes posible, a fin de poderse proveer de la correspondiente licencia, según los reglamentos reformados de la U. V. E.

Un match Prieto - Cebrián Ferrer

Después de varias gestiones realizadas por el activo organizador de carreras señor Ginart, se ha llegado a un acuerdo para la celebración de un match con entrenadores en motos comerciales, entre Antonio Prieto, corredor alicantino que participó en la final del Campeonato del mundo de esta especialidad, y José Cebrián Ferrer, campeón de España.

* * *

Las condiciones convenidas para el match son las siguientes:

Este, como ya hemos dicho, se celebrará el día 10 de marzo, por la tarde, si el estado del tiempo lo permite. El match constará de tres series, la primera sobre 25 kilómetros, la segunda de 40 y la última de 10 kilómetros a pista partida. La clasificación se hará por suma de tiempos y en caso de empate, se decidirá la victoria a favor del que tenga más plazas de primero.

Se establece un premio único de mil setecientas cincuenta pesetas para el que resulte ganador, además de la cantidad de ciento veinticinco pesetas para cada uno de los dos participantes en concepto de gastos, cuya cantidad no se deducirá al que resulte ganador del match.

Serán entrenados ambos corredores por motoristas mallorquines, los que al efecto designe el director del velódromo ocho días antes de la carrera, verificándose un sorteo para que el ganador de éste pueda elegir al que más le plazca de la terna que se presente. Los gastos y premios correspondientes al entrenador correrán a cargo de la Dirección del velódromo.

Los dos stayers se comprometen a estar una semana antes en Palma de Mallorca con objeto de efectuar los entrenamientos en público.

Los contratos, así como todo lo que haga referencia al compromiso del match, será depositado en la U. V. E. doce días antes de su celebración.

Cualquier falta de cumplimiento de las partes del contrato autorizará a la Dirección del velódromo o a los corredores—cualquiera que sea el que resulte perjudicado—a reclamar una cantidad que se fija en el máximo de quinientas pesetas.

Actuará de árbitro de la carrera el presidente del Comité Regional de Baleares, el cual tendrá a su cargo, además, la función de cronometrador.

* * *

Los organizadores del match, deseando que el mismo pueda ser presenciado por el mayor número de aficionados barceloneses, han conseguido de la empresa naviera que efectúa el servicio de Barcelona a Palma, una rebaja del 50 por ciento en el precio de los pasajes en el caso de reunirse un centenar de expedicionarios, número que, a juzgar por las impresiones recogidas en los centros ciclistas, es posible se complete en estos días.

En tal caso los ciclistas podrían ir y volver de Mallorca por sólo unas 27 pesetas, comprendido el billete de entrada al velódromo.

Sobre la proyectada carrera en el Parque

Los organizadores de la proyectada carrera derás motos en el Parque de la Ciudadela, prosiguen con verdadero interés sus gestiones para ver de conseguir sea un hecho tan bello propósito.

Estos días han acudido al Municipio, donde el proyecto parece haber causado buen efecto, y se confía en obtener la oportuna autorización para efectuar la carrera. Esta autorización está pendiente del curso que se dé a una instancia que seré elevada al Municipio de un momento a otro.

Eligió Directiva la U. E. de Sans

Celebró anoche su asamblea la Unión Deportiva de Sans, para nombrar directiva, eligiéndose la siguiente: Presidente, Quirico Martí; vicepresidente, Ramón Eroles; secretario, J. M. Borrell; vicesecretario, J. M. Oliveras; tesorero, Juan Torra; contador, José Gazulla, y vocales los señores Miró, Porcar y Busquets.

La presidencia de la Comisión de Fútbol se confirmó a don Ramón Bagó, distribuyéndose los demás cargos a los señores Valls, Claramunt, Desel y Corominas.

Importantes carreras en Valladolid

Afluyen a la Secretaría de la U. V. E. numerosas demandas para la inclusión de carreras en el calendario nacional, singularmente puntuables para el Campeonato español de la carretera. De estas últimas se han recibido ya peticiones en número de cuarenta. Las últimas solicitudes son del Valladolid Ciclo Excursionista, que proyecta para el 14 de abril una carrera nacional puntuable; para el día 21 de julio otra también nacional, pero sin puntuar, y para los días 9 al 15 de septiembre, la Vuelta a Castilla.

La concesión de dichas fechas ha pasado a estudio de la Comisión deportiva de la U. V. E.

Auto-Union
D. K. W.
Wanderer
Audi-Horch
Agentes exclusivos:
Automóviles S/A
Córcega, 302-304

Aeronáutica

Nueva avioneta de turismo en Barcelona

La flotilla catalana de turismo cuenta desde ahora con un nuevo aparato. Se trata de la avioneta que acaba de adquirir nuestro piloto don Enrique Cera, el activo vicepresidente del Aero Club de Cataluña. Es un «Stinson» tipo «Reliant, motor Lyconing, 225 C.V., para cuatro plazas, acondicionado para vuelos nocturnos y para pilotaje sin visibilidad. Equipa, además, radio y cuenta con calefacción producida a bordo.

Inútil decir la significación que para la aeronáutica turista tiene la adquisición de este aparato. El señor Cera, persona perteneciente a la buena sociedad barcelonesa, da con ello un alto ejemplo de progreso y pone de manifiesto sus confianzas en el nuevo medio de comunicación que representa el aeróplano.

Un Concurso de vuelos sin motor en Madrid

El día 6 del actual se celebrará el primer concurso madrileño de vuelos sin motor. El Club Dédalo, organizador del mismo, ha preparado una competición que por su naturaleza ha merecido una grata acogida entre todos los Clubs de vuelos sin motor.

Dado el caso de que no todos los Clubs cuentan con aparatos superiores, este concurso se celebrará con aparatos elementales, aunque es probable que se verifique algún vuelo de exhibición con aparatos superiores. Las pruebas a realizar serán de duración, con virajes, aterrizajes en meta fija y otras varias.

Todos los aficionados a este bello deporte, hasta ahora poco conocido, esperan este concurso con gran entusiasmo, pues en él se pondrán de manifiesto los progresos realizados por los diferentes Clubs y la labor, tan digna de loa, del Centro de Vuelos sin Motor, que es quien controla dicho certamen.

Tomarán parte más de una veintena de pilotos, y entre ellos se cuenta la señorita Ossona, del Club Dédalo, primer piloto femenino de España de vuelos sin motor.

Los premios que hasta ahora se han recibido son numerosos.

** F. PERICH. Matrículas Automóviles Títulos chófer. De 5 a 8. Bruch, 53. Tel. 19107

Automovilismo

Se suprime el G. P. de Vichy

El Automóvil Club de Vichy, que había inscrito su Gran Premio en el calendario internacional para el 1 de septiembre próximo, pero sin grandes probabilidades de poderlo organizar, en vista de los malos resultados obtenidos el año último, ha anunciado definitivamente la supresión de dicha prueba.

SINGER * 1935
22 MODELOS DE CARROCERIAS
8 - 10 - 12 - 14 y 16 HP, 4 y 6 cilindros
Ruedas independientes - Freno y amortiguadores hidráulicos,
Chasis extra bajos - Cristales inastillables - Ventilación contra aire,
CAMBIO DE MARCHAS PRESELECTIVO SIN EMBRAGUE
Todas las perfecciones reunidas en un coche
Automóviles ingleses SINGER
Agencia exclusiva para Cataluña
VIA AUGUSTA, 2, y AVENIDA 14 de ABRIL, 478 - Telf. 80796