

# La remodelación del cruce de Larratxo dará paso a peatonalizaciones en la zona

Se construirán dos glorietas en lo que se considera un punto negro de la circulación urbana

**CRISTINA TURRAU/DV. SAN SEBASTIAN**

La remodelación del cruce de Larratxo, considerado un punto negro de la circulación urbana, traerá aparejadas actuaciones peatonales en esta zona y en Altza, explicó ayer el concejal de

Vías Públicas, Patxi Beloqui (PSE-EE). Para sustituir un cruce con accidentes frecuentes se construirán dos glorietas, una de ellas específica para los autobuses. El proyecto, que se llevará hoy a una Comisión de Gobierno especial y se

verá también en el Pleno que se celebrará el 3 de noviembre, tiene un coste de 41 millones de pesetas. Esta actuación es necesaria para abordar el plan de tráfico de Altza y Larratxo, que prevé peatonalizaciones y otras mejoras.

La remodelación afectará al cruce donde se encuentra el colegio público Larratxo, una zona donde se entrecruzan numerosos viales. Se construirán dos glorietas, una de ellas específica para el giro de los autobuses. «Esta actuación resulta obligada para poder poner en marcha el plan de tráfico de Altza y Larratxo», explicó Patxi Beloqui.

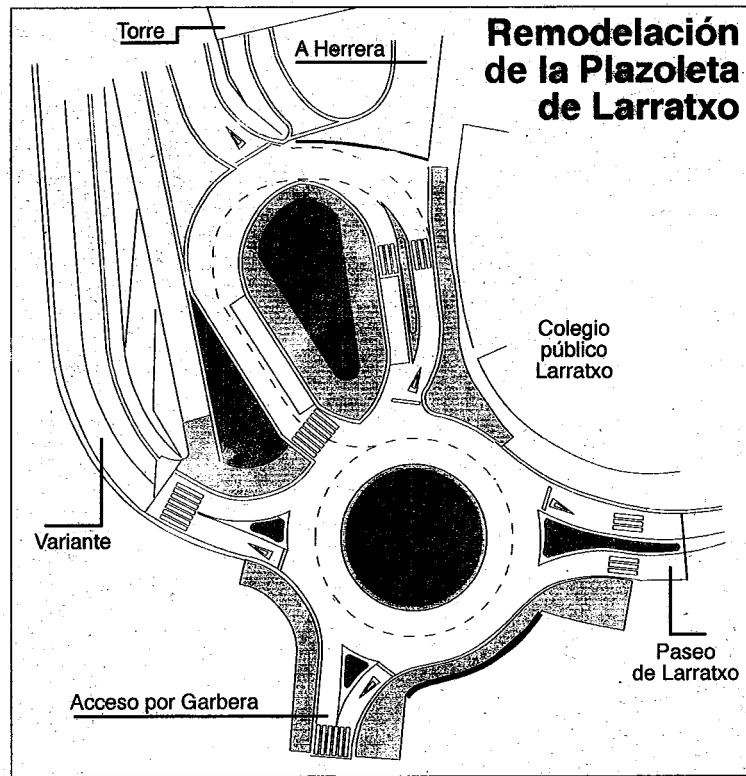
Dentro de este plan se prevén cambios de circulación, direcciones únicas y peatonalizaciones en algunas calles. «La construcción de las nuevas rotondas permitirán peatonalizar el paseo de Larratxo y la zona de rodadura del casco antiguo de Altza, la que se encuentra frente a la iglesia, donde ahora existe una pequeña zona peatonal».

## Obra, en 1998

La obra, si recibe los parabienes de la Corporación, se pondrá en marcha durante el primer trimestre de 1998, dijo Beloqui. «En los presupuestos de ese ejercicio se intentará abordar el plan de tráfico para estos barrios».

La modificación viaria prevista en estas zonas incluye la habilitación de dirección única en la calle Bertsolari Txirrita, el aumento de cien plazas de aparcamiento en la zona, la reserva de calles en exclusiva para peatones y el trazado de pasos de cebrá con protección para quienes van andando».

Estas actuaciones podrían redondearse con la puesta en



OSCAR GOÑI

marcha de medidas como la línea express de Altza al centro. «Ello requiere sin embargo el apoyo de los grupos políticos municipales, porque cuando propusimos esta mejora, sólo contó con los votos del PSE e IU».

## Proyecto de 1993

Los proyectos de mejora de esta zona se remontan a 1993. En esta fecha se redactó un proyecto de

reordenación de la plazoleta de Larratxo, que afectaba al cruce del paseo de Larratxo con el de Txingurri y el camino de Garbera, un plan que nunca llegó a ejecutarse.

En mayo de este año se entregó una propuesta de actuación para la intersección, desarrollada dentro del estudio de tráfico para Altza y Larratxo, realizado por Leber. Los técnicos del departa-

mento de Tráfico introdujeron algunas variaciones al proyecto de Leber. Estas modificaciones venían motivadas por la necesidad de que existiera espacio para el aparcamiento simultáneo de dos vehículos de transporte público. La propuesta es la que va a desarrollarse.

## Otras calles peatonales

De momento, el Departamento de Tráfico cuenta con proyectos de peatonalización en Martutene y en Gros. «Para las actuaciones en Martutene había prevista una dotación económica en los presupuestos de este año, pero la obra requiere de otras medidas de tipo urbanístico que aún no se han desarrollado».

La segunda fase de peatonalizaciones en Gros está a la espera de que se finalice el proyecto de ejecución, que se encuentra a falta de algunos retoques. «Por indicación del alcalde Odón Elorza se han introducido algunos cambios y los técnicos están ultimando estos días el trabajo», explicó el concejal.

La segunda fase de peatonalizaciones en Gros contempla convertir en zonas con limitación al tráfico rodado las calles que desde la plaza de Cataluña desembocan en la playa de la Zurriola. Se trata de las calles Antón de Luzuriaga y Ramón y Cajal, así como de la mejora de la propia plaza de Cataluña.