Una doble glorieta, solución para el tráfico en el cruce de la plazuela de Larratxo

Alrededor de una de ellas tendrán ubicadas sus paradas los autobuses urbanos de la zona

A. Lopetegi

DONOSTIA. Una doble glorieta, situada en la plazoleta de Larratxo, en las cercanías del colegio público, podría dar salida al problema de tráfico que se crea en esta zona en un cruce particularmente peligroso en el que confluyen el paseo de Larratxo, el camino hacia Garbera y el paseo de Txingurri.

Las obras contemplan la construcción de una glorieta circular en la intersección de los paseos de Larratxo y Txingurri y de una calzada en bucle, con entrada y salida desde la glorieta, con estacionamiento para autobuses urbanos.

Los vehículos que proceden de Alyza y Herrera por el paseo de Larratxo, y los que llegan de la variante y Garbera, accederán a esta glorieta desde donde podrán salir, vía paseo de Larratxo y Txingurri, hacia las diferentes direcciones.

La glorieta dispondrá de 19 metros y para su construcción será necesaria la ocupación de parte de la zona verde situada bajo la zona de juegos infantiles.

Por otra parte, la actuación se completará con la construcción de una segunda isleta, en forma de lágrima, rodeada por una calzada en la que se ubicarán las paradas del transporte público que da servicio a esta zona de Donostia.

El proyecto podría pasar por el próximo pleno del Ayuntamiento donostiarra, que se celebrará el día 3 de noviembre, incorporándose modificiaciones al crédito con el objeto de destinar más fondos a la ejecución del proyecto. La obra podría estar finalizada para el primer trimestre del año 98 con un presupuesto de 41.681.971 pesetas.

Plan de Circulación

La construcción de esta doble glorieta resulta indispensable para la puesta en marcha del Plan de Circulación de Altza y Larratxo, que conlleva, entre entre otras actuaciones, la conversión de Bertsolari Txirrita en calzada de dirección única, permitiendo la incorporación de 100 nuevas plazas de aparcamiento, la creación de algunos pasos de cebra con mayor protección que los actuales, y la modificación y mejora del transporte público de la zona.

Esta actuación permitirá la petonalización del paseo de Larratxo y la zona de rodadura del casco de Altza. El área a peatonalizar en el paseo de Larraxto será el que se encuentra a la entrada del barrio desde la variante, donde se hallan situadas las paradas de autobuses y taxis.

El transporte público podrá girar, tras finalizar las obras, en esa segunda glorieta, lo que permitirá la petonalización de la zona anteriormente mencionada de entrada a Larratxo.

La doble glorieta aportará mayor seguridad al tráfico rodado de la zona (Foto Unciti)

Altza, Larratxo *y Martutene, los proyectos más inmediatos de peatonalización*

La zona de rodadura del casco viejo de Altza, frente a la iglesia, también será petonalizado.

Petonalizaciones pendientes

Las peatonalizaciones de estas zonas pertenecientes a Altza y Larratxo no son las únicas actuaciones que quedan pendientes en este sentido.

Así, también existen proyectos de peatonalización para Martutene, para lo que ya hay reservada una partida presupuestaria y para cuya ejecución restan por resolver algunos problemas urbanísticos.

Por otra parte, el proyecto para encarar la segunda fase de la peatonalización de Gros ya se ha elaborado, incluyendo algunas modificaciones, para lo que también existe una asignación económica del departamento de Comercio del Gobierno Vasco. Este proceso de peatonalización comprende la zona de Anton de Luzuriaga, Ramón y Cajal y la superficie de la plaza de Cataluña.